



 **arctic**
a brand of aebi schmidt

SHJ

Sneplov



SHJ er en meget speciel enkeltkrops-sideplov til lastbiler og er den eneste sideplov i verden med en snerydningshastighed på op til 90 km/t. Designet specielt til motorveje sikrer SHJ den reneste snerydningskvalitet under alle forhold på grund af det fleksible iFlex-bladsystem. Designet til at kunne klare selv de vanskeligste forhold giver SHJ's ultra stærke plovninge i stål førsteklasses stabilitet, trods de betydelige pløjekræfter, der opleves ved høj hastighed og under vanskelige vejrforhold. iFlex er også den bedste løsning på markedet til at bekæmpe støjforurening, når overflader med høj friktion, såsom sjappede veje, skal ryddes.

Højdepunkter

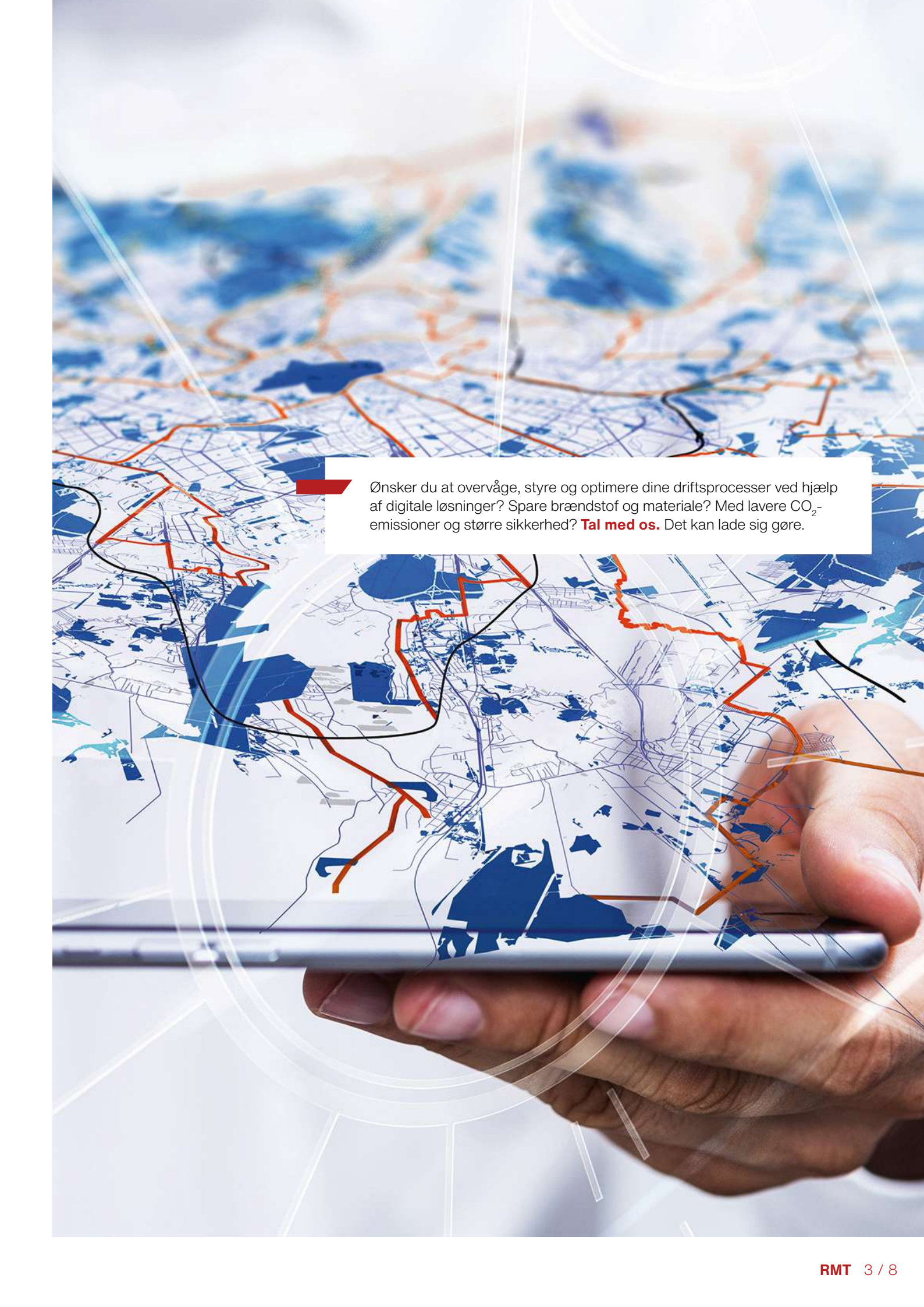
- SHJ-sideploven har en **angrebsvinkel på 42° til 51°** afhængigt af modellen. Denne vinkel er perfekt til at skære is og sne af vejoverfladen så skarpt som en kniv, uden at den glider på frossen sne og is. Ud over at levere det fremragende rydningsresultat skader denne "aggressive" angrebsvinkel heller ikke vejmarkeringer, og den kører problemfrit over forhindringer, såsom mandehulsdæksler, når den er udstyret med iFlex-bladsystemet.
- En **enkel og brugervenlig "plug-and-play"-fastgørelse** til lastvognens ramme overflødiggør behovet for værktøj eller eksterne løfteanordninger, mens SHJ har et justerbart opbevaringsben som standard til at lette montering og afmontering. Disse egenskaber giver operatører mulighed for at reagere hurtigt på ændrede forhold.
- **Vingens afrundede form** sammen med **sneskjoldet i polyurethan sikrer, at sneen flyver effektivt fra ploven**, og at ophobningen af snedriver er markant lavere takket være plovens evne til at kaste sneen højt.

Dine fordele

- **Reduceret brændstofforbrug:** Den bedste angrebsvinkel fremmer den aerodynamiske rulning af sneen ved maksimal snerydningshastighed på op til 90 km/t.
- **Enkel og sikker:** Adskillige sikkerhedssystemer, kraftfuld hydraulik og trinløs justering af pløjebredden.
- **Sideploven du kan stole på:** Pålidelighedsforhold – som måler sideplovens pålidelighed, mens den pløjer – overholder de højeste standarder.
- **Bare plug-and-play:** fastgøres let uden værktøj eller løfteanordninger.

Vi ved, hvor vigtigt det er, at maskiner og apparater altid er driftsklare. **Tal med os** om specialtilpassede servicetilbud og originale reservedele.





Ønsker du at overvåge, styre og optimere dine driftsprocesser ved hjælp af digitale løsninger? Spare brændstof og materiale? Med lavere CO₂-emissioner og større sikkerhed? **Tal med os.** Det kan lade sig gøre.

Ydeevne funktioner

Sidepløvvinge

Mindre sidepløvsmodeller har et fast blad med en angrebsvinkel på 42°. De større bruges mest på motorveje og kan udstyres med iFlex-bladsystemet med en mindre aggressiv angrebsvinkel på 51°. iFlex-bladsystemet består af en-fods elementer, som præcist følger vejoverfladen og giver et enestående snerydningsresultat på påvirket sne og veje med spor eller slaghuller. Vingestrukturen er lavet af ultra stærkt stål.



Skæring af snedriver

Plovens vinge blev oprindeligt konstrueret ikke kun til brug med lastvogne, men også til vejhøvlere til at skære i snedriver. Nutildags er sneskæring nødvendig på grusveje med høje snedriver om foråret. SHJ er ideel til at skære sne i samme niveau som vejoverfladen. Men den kan vippe nedad i en negativ hældningsvinkel for at fjerne sne helt nede i bunden af vejen.

SHJ J-sidepløve: Fleksibelt bladsystem

SHJ J-serien består af to forskellige vingestørrelser, 16 og 18 fod, som er forskellige fra standardsidepløve takket være det fleksible iFlex-blad, der følger vejoverfladens konturer præcist, hvilket forhindrer, at vibrationer overføres til vingen og tilbage til basislastvognen. SHJ J-sidepløvsmodeller komplementerer de støjsvage frontpløve, der markant reducerer støjen fra hele vejvedligeholdelsesenheden. iFlex-bladet er opdelt i 305 mm lange fleksible sektioner, som sørger for, at sidepløven opnår fremragende pløjeresultater over hele vingens bredde. Vingens arbejdsbredde kan let justeres under kørsel.

Fastgørelsessystem

Ved at være fastgjort til lastvognens underramme på store steder og forbundet med en langsgående bjælke fordeles kraften ensartet langs rammen for at sikre bedre håndtering af lastvognen, mens der pløjes.

Fastgørelsessystemet til SHJ-sidepløven er meget kompakt med hensyn til nødvendig plads og består af to dele – en frontmontering, der kræver 300 mm plads i akselafstanden, og en tilslutning bagtil, der kræver 200 mm plads bag på underrammen. På den ene side sikrer dette optimal kraftfordeling langs hele underrammen, på den anden side efterlader det plads til at have ekstra udstyr monteret inden for akselafstanden, såsom en skraber eller en underbørste.

Alle sidepløvsvinger med fastgørelser er designet, så de arbejder perfekt sammen med skrabere.

Modeller med integreret underkørselsbeskyttelse har fastgørelse bagpå.



Beskyttelsessystemer

Plovens sikkerhedsbeskyttelse begynder med en hydraulisk sikkerhedsventil integreret i en svingende cylinder. I tilfælde af overbelastning forårsaget af en kollision sender chokventilen olie tilbage i tanken, og vingen flyttes tilbage mod lastvognen. Samtidig har den langsgående bjælke en sikkerhedsstift, som skærer væk med henblik på hurtig vingelukning, mens bjælken selv vil absorbere stødet og bøjes til en "S"-form for at optage energien fra stødet. Alle disse beskyttelsestrin har til formål at sikre lastvognens ramme, da den er den dyreste.



Sneskjold

Sneskjoldet er lavet af robust og fleksibelt polyurethan og fortsætter vingens cylinderform. Det hjælper med at rulle sneen ind i vingen og kaste den hurtigt ud ved hjælp af aerodynamiske kræfter. Dette forhindrer, at sneen blokerer for chaufførens ruder og spejle, hvilket gør snerydningen mere sikker, komfortabel og relativt risikofri.



Advarselslampe-system AM PRO



I løbet af årene er der blevet udviklet et pålideligt, kraftigt og sikkert advarselslampe-system sammen med vejmyndighederne, politiet og chaufførerne for at gøre brugen af sideploven så sikker som muligt for alle vejbrugere. Nutidens system består af tre signallys, fem strobelerper og et rødt markeringslys i enden af vingen. Erfaring med brug af dette system i mange lande har vist et voldsomt fald i ulykker, der involverer andre vejbrugere.

Tilbehør

- Slidplade-støtte
- Gel-fyldt hjulstøtte
- AM PRO advarselslampe-system
- iFlex-bladsystem til motorvejsmodeller
- Støjreduktionssæt
- Stålbladsæt
- Bladsæt af hårdt metal



Galleri



Varianter

SHJ 210



SHJ 212



SHJ 214



SHJ 216 J



SHJ 218 J



Relaterede produkter

HPD

Sneplov



RMT

lastbil til vejvedligeholdelse



SHJ TR

Sneplov





Stol på flere års og unik alsidig erfaring. **Tal med os.** Vi finder også en passende løsning til din udfordring.

Tekniske data

	SHJ 210	SHJ 212	SHJ 214
Konstruktion			
mimi_attackangleOfTheBlade	42°	42°	42°
mimi_swivelingAngleFrom	3° - 48°	3° - 48°	3° - 48°
Mål			
Plovhøjde højre	1 370 mm	1 370 mm	1 370 mm
Plovhøjde venstre	550 mm	550 mm	550 mm
Længde ved skær	3 050 mm	3 660 mm	4 270 mm
mimi_maxWorkingWidthMm	2 270 mm	2 730 mm	3 180 mm
Vægte			
Omtrentlig vægt med skær af stål	1 100 kg	1 200 kg	1 250 kg

	SHJ 216 J	SHJ 218 J
Konstruktion		
mimi_numberOfFlexBladesIfEquipped	16	18
mimi_attackangleOfTheBlade	42° / 51°	42° / 51°
mimi_swivelingAngleFrom	2° - 46°	2° - 46°
Mål		
Plovhøjde højre	1 370 mm	1 370 mm
Plovhøjde venstre	550 mm	550 mm
Længde ved skær	4 880 mm	5 490 mm
mimi_maxWorkingWidthMm	3 510 mm	3 950 mm
Vægte		
Omtrentlig vægt med skær af stål	1 300 kg	1 450 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Schweiz

Alle rettigheder forbeholdes. Tekniske data kan blive ændret. Illustrationer er ikke bindende. Fejl og ændringer undtaget.

Document created on 9 JUN. 2024

