



schmidt
a brand of aebi schmidt

Street King 660

Spazzatrice



La Street King 660 è una spazzatrice su telaio, particolarmente potente ed efficiente. Vanta un'eccezionale potenza di aspirazione, un grande cassone da 7 m³ e un volume d'acqua elevato per lunghe distanze di spazzamento e massima efficienza. Con un telaio autoportante, la spazzatrice può essere fissata a qualsiasi tipo di autocarro, a condizione che le sue condizioni di PTT continuino ad essere soddisfatte per l'omologazione: un concetto unico che offre la massima flessibilità ed adattabilità.

Highlights

- **Controlli intuitivi e semplici**, grazie al touch screen a colori da 7" ed al pannello di controllo sulla portiera, con joystick.
- **La spazzola a rullo**, integrata nella bocca di aspirazione, **consente una velocità di spazzamento superiore del 15%**.
- **Centro di gravità basso** e maneggevolezza sicura.
- **La tecnologia del motore** più moderna, che consente un **risparmio di risorse**.
- Con la **soluzione in kit**, la spazzatrice può essere facilmente montata su un camion specifico, nel Paese di destinazione.

I vantaggi

- **Eccellenti prestazioni di spazzamento:** un'unità di spazzamento trainata, montata a destra od a sinistra, una bocca di aspirazione con spazzola a rullo integrata e valvola per lo sporco grossolano ad azionamento pneumatico, assicurano una raccolta efficiente dei detriti.
- **Lunghe operazioni di spazzamento:** i serbatoi dell'acqua di dimensioni generose ed il sistema pressurizzato di circolazione dell'acqua prolungano il tempo di funzionamento fino al 30%.
- **Miglior certificazione:** Street King 660 soddisfa il miglior livello di certificazione PM10 / PM2.5 con 4 stelle ciascuna.

Caratteristiche principali

Tecnologia di spazzamento

Un'unità di spazzamento trainata, montata a destra od a sinistra con protezione contro gli urti, che assicura una raccolta diretta ed efficiente dei detriti. La spazzola a rullo, perfettamente integrata nella bocca di aspirazione, consente **una velocità di spazzamento del 15% superiore**, senza pregiudicare il risultato di spazzamento. Viene fornito anche uno sportello per lo sporco grossolano, ad azionamento pneumatico, per una facile raccolta di detriti più grandi. Nella versione doppia, la macchina può facilmente garantire una larghezza di spazzamento di 3.500 mm con l'opzione di spazzamento simultaneo.



- Risultati di spazzamento eccezionali anche in curva, grazie all'ottima copertura con spazzola a disco, spazzola a rullo e bocca di aspirazione
- Usura minima delle spazzole, grazie alla regolazione di pressione al suolo e velocità delle spazzole
- Controlli delle velocità della spazzola per canaline e della spazzola a rullo di alimentazione (opzionale), separati e regolabili in continuo
- Sollevamento automatico gruppo spazzante e spegnimento pompa acqua in retromarcia
- In opzione la possibilità di montare una spazzola per ogni lato, per una larghezza di spazzamento di 3.500 mm - spazzamento simultaneo
- Nessun lavoro di manutenzione o lubrificazione (non sono necessari punti di lubrificazione)

Sistema di aspirazione

Le ventole di aspirazione sono installate trasversalmente, rispetto al senso di marcia, nella parte anteriore della tramoggia. Ciò riduce notevolmente la lunghezza complessiva e consente un flusso d'aria ottimizzato. A causa della bassa resistenza dell'aria, si ottiene una capacità di aspirazione massima di 18.000 m³/h.



Sistema idrico

Serbatoi d'acqua dalle proporzioni generose, con un volume di 1.600 litri, aiutano a garantire lunghe distanze di spazzamento. Il montaggio del serbatoio dell'acqua nella parte posteriore aiuta a garantire un baricentro più basso per una migliore manovrabilità su strada. E, non integrando i serbatoi dell'acqua alla tramoggia, abbiamo ottenuto una maggiore stabilità durante il suo ribaltamento. È possibile montare serbatoi dell'acqua aggiuntivi tra la cabina del conducente e il sistema di spazzamento, per fornire fino ad ulteriori 1.000 litri di capacità. Allo stesso tempo, i serbatoi dell'acqua ausiliari garantiscono la riduzione del rumore tra il motore ausiliario e la cabina di guida.



Un punto di notevole importanza è il controllo opzionale del volume dell'acqua, che è accessibile dal pannello di controllo ES, e che consente di regolare il volume dell'acqua in tre fasi. I singoli getti d'acqua possono essere attivati e disattivati tramite comando sensibile al tatto, contribuendo a ridurre notevolmente il consumo di acqua, ad allungare i tempi di spazzamento ed a risparmiare risorse. Tutte queste funzioni vengono eseguite senza la necessità di far passare i tubi dell'acqua attraverso la cabina del camion.

L'innovativo sistema opzionale di ricircolo pressurizzato dell'acqua può prolungare i tempi di utilizzo fino al 30%. L'acqua in eccesso viene convogliata nella bocca di aspirazione tramite una pompa separata per acque nere, presente nella parte posteriore del serbatoio, e quindi viene aspirata e trattata nuovamente. Ciò aiuta a ridurre la necessità di rifornimenti d'acqua, dispendiosi in termini di tempo, a ridurre le emissioni di polveri sottili e particolato, attraverso un miglior abbattimento della polvere ed a mantenere il condotto di aspirazione costantemente lavato, per ridurre al minimo gli intasamenti.

Tramoggia di raccolta per il materiale spazzato



La grande tramoggia, da 7,0 m³, consente la raccolta di grandi quantità di detriti. La sua base è in acciaio inossidabile e le piastre deflettrici gommatae, all'interno della tramoggia, si combinano per garantire una lunga durata e praticamente nessuna usura.

Il vano, completamente integrato, per gli impianti idraulico, pneumatico ed elettrico garantisce una rapida e facile manutenzione, essendo completamente accessibile dall'esterno, attraverso ampi sportelli. I deflettori fungono anche da isolamento acustico. L'ampio angolo di ribaltamento di 60° permette di svuotare completamente la tramoggia senza lasciare residui. Un grande vaglio pieghevole per le foglie è montato su tutta la larghezza della tramoggia.

La forma aerodinamica della tramoggia, il flusso d'aria ed il vaglio per le foglie, producono un effetto ciclonico all'interno della tramoggia stessa, per garantire il massimo utilizzo della capacità e minori necessità di svuotamento. Un coperchio di ispezione, sul lato, consente un'ulteriore ispezione del livello di riempimento della tramoggia.



Ergonomia e comfort

I menu presentano una navigazione logica ed intuitiva ed il controllo automatico dei processi supportano i conducenti durante il lavoro, assicurando che rimangano concentrati sulla guida

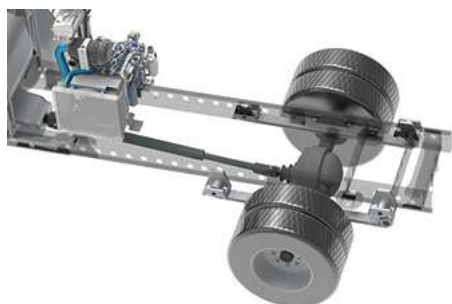
- Tecnologia di funzionamento con touch screen a colori da 7"
- Pannello di controllo, integrato nella portiera, con joystick per le funzioni di base
- Le funzioni principali possono essere controllate con una mano, tramite il pannello di controllo nella portiera
- Notifiche di avviso acustiche e visive
- Regolazione automatica della luminosità del display (sensore di luce)
- Diagnostica di bordo
- Monitor TFT opzionale, per un massimo di tre telecamere



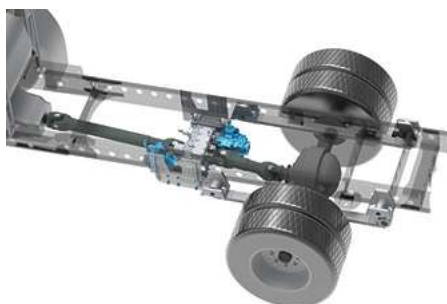
Il concetto di guida ideale

Con le varianti monomotore e bimotores, lo Street King 660 offre prestazioni costanti e massima flessibilità, indipendentemente dal concetto di trazione. È possibile scegliere tra due varianti di trasmissione - **a motore o idrostatica** - che consentono di soddisfare i desideri dei clienti.

1. A motore



2. Idrostatica



Piena potenza senza motore di sovrastruttura

Il concetto di trasmissione idrostatica offre un controllo eccellente durante l'intera operazione di spazzamento e consente una regolazione continua della velocità di traslazione tra 0 e 25 km/h. Un display a colori TFT ad alta risoluzione consente un facile utilizzo, una navigazione veloce e un controllo preciso della trasmissione idrostatica con il massimo comfort, anche durante le lunghe operazioni di lavoro.

La trasmissione idrostatica è il concetto di trasmissione ideale per i clienti che desiderano operare senza motore della sovrastruttura. L'unità idrostatica è montata tra l'uscita della trasmissione e il differenziale dell'assale posteriore. In modalità sweeping, la trasmissione meccanica viene scollegata e il flusso di potenza viene diretto attraverso l'uscita della trasmissione alla potente pompa idraulica. Questa a sua volta aziona il motore idraulico, che aziona l'assale posteriore corrispondente. Allo stesso tempo, la trasmissione idrostatica fornisce in modo affidabile al corpo della spazzatrice la potenza necessaria per tutte le situazioni di guida e spazzamento.

Azionamento della ventola di aspirazione e dell'impianto idraulico

Il vano motore chiuso, combinato con un motore tecnologicamente all'avanguardia, contribuisce a rendere la Street King 660 una delle spazzatrici più silenziose ed ecologiche sul mercato. Il motore ausiliario è altamente efficiente nel fornire potenza ed il vano motore è facilmente accessibile con la tramoggia inclinata.

Requisiti del veicolo

Autotelaio standard con PTT di 15 - 18 tonnellate e un passo di ca. 3.200 - 3.500 mm, a seconda del telaio e del tipo di motore. La spazzatrice è fissata tramite un controtelaio universale e non all'autocarro stesso, lasciando aperta la possibilità di configurare l'unità come spazzatrice scarrabile se necessario. In tale modo il veicolo può essere utilizzato come mezzo per la manutenzione invernale, se necessario.

La sostenibilità scende in piazza

La Street King 660 con trasmissione idrostatica può essere montata su un autocarro alimentato a CNG per fornire la combinazione ideale per le operazioni di spazzamento a basse emissioni, soddisfacendo al contempo la domanda di una spazzatrice a combustibile alternativo. Questa combinazione rappresenta un'alternativa conveniente, moderna e sostenibile all'alimentazione diesel, riducendo allo stesso tempo il rumore e le emissioni durante le operazioni.

Opzioni

1. Tubo flessibile di aspirazione manuale, montato sul portellone posteriore o tramite braccio, posizionato sulla parte superiore, per la pulizia degli scarichi e la rimozione dello sporco grossolano.
2. Luci di lavoro. per una migliore illuminazione dell'area di spazzamento e dei dintorni della macchina.
3. Barra di spruzzatura / sistema di lavaggio ad alta pressione per inumidire la superficie di spazzamento e rimuovere lo sporco pesante.
4. Unità di aspirazione posteriore, per un'aspirazione completa, su tutta la larghezza del veicolo.
5. Gestione dello scarico dell'aria, in base alle condizioni, come, ad esempio, durante lo spazzamento sotto gli alberi.
6. Sistema di ricircolo pressurizzato dell'acqua (vedere la sezione sul sistema idrico).
7. Vaglio per foglie facilmente pulibile.



Sistema intercambiabile

In poche ore, lo Street King 660 può essere convertito da spazzatrice a spargitore con lama da neve. Ciò significa che lo stesso camion può essere utilizzato per la manutenzione estiva e invernale. Questo non solo fa risparmiare spazio, ma riduce anche i costi. Il sistema di cambio rapido permette di effettuare la conversione in pochi passi e con la massima precisione. Tanto più che gli elementi di montaggio sono facili da raggiungere e la piattaforma di cambio può essere comodamente spinta dentro e fuori.



Sensore di livello della tramoggia

Il livello effettivo della tramoggia di una spazzatrice può essere determinato solo in misura limitata con l'attuale stato dell'arte. I sensori di carico per asse possono solo determinare il raggiungimento del carico per asse, senza essere in grado di fornire informazioni sul livello effettivo di riempimento della tramoggia. Ciò non tiene conto dell'importante fattore della densità del materiale spazzato. Ciò significa che se si raccolgono detriti leggeri come le foglie, la tramoggia può essere riempita eccessivamente senza che il sensore di carico per asse reagisca. Aebi Schmidt presenta un sistema di sensori brevettato che indica in modo affidabile il livello attuale della tramoggia mediante onde radar. In questo modo, l'operatore può vedere in qualsiasi momento in che percentuale la tramoggia è effettivamente riempita. Uno dei punti di forza è che la misurazione avviene in modo completamente automatico, parallelamente all'operazione di spazzamento. Il sensore di livello rileva l'esatto livello dei detriti nella tramoggia con l'aiuto di un'adeguata tecnologia radar. Il sensore funziona in modo affidabile in tutte le condizioni atmosferiche ed è montato in modo sicuro per evitare danni o contaminazioni. Un sistema che fa risparmiare tempo agli autisti, facilita il lavoro e garantisce maggiore flessibilità.

Piattaforma telematica IntelliOPS

Se desidera monitorare, pianificare, controllare in tempo reale, ottimizzare o, ad esempio, fatturare a terzi le attività del suo Street King 660, utilizzi le soluzioni digitali della nostra piattaforma IntelliOPS. IntelliOPS la supporta nell'uso efficiente della sua macchina individuale, così come in una rete con diverse macchine, anche di altri marchi. Qui può trovare maggiori informazioni sulle nostre soluzioni digitali e su come utilizzarle in modo modulare e adattato alle sue esigenze.

Galleria



Prodotto correlato

eCleango 550

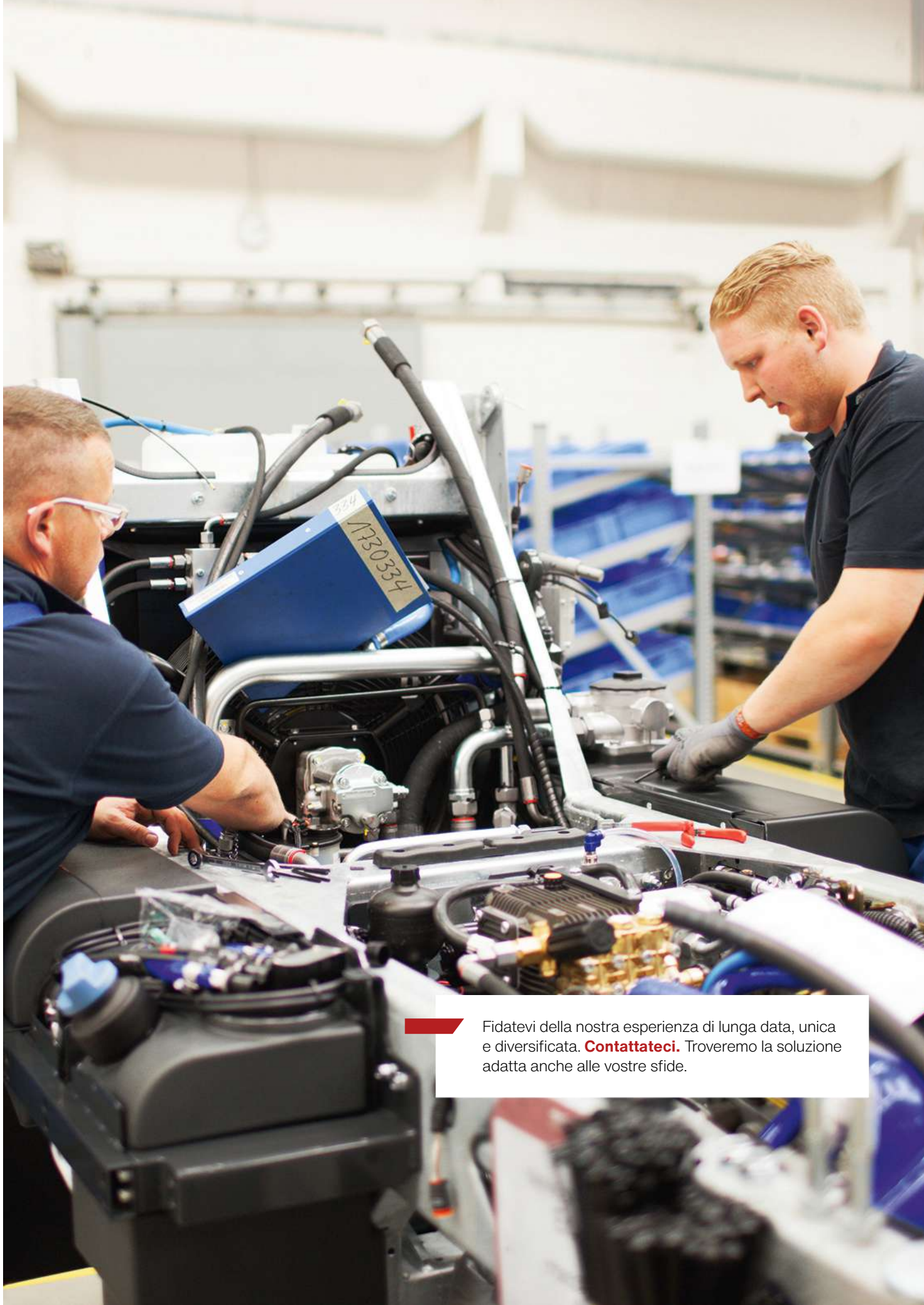
Spazzatrice



eSwingo 200+

Spazzatrice





Fidatevi della nostra esperienza di lunga data, unica e diversificata. **Contattateci.** Troveremo la soluzione adatta anche alle vostre sfide.

Dati tecnici

Tramoggia

Capacità	7 m ³
Angolo di inclinazione	60°

Unità di spazzamento

Diametro spazzola a disco	550 / 650 / 750 mm
Materiale spazzola	acciaio / Misto polietilene ed acciaio
Larghezza di spazzamento	2 350 mm
Larghezza di spazzamento versione doppia	3 500 mm
Diametro spazzola a rullo	400 mm
Lunghezza spazzola a rullo	1 300 mm

Ventola di aspirazione

Tipologia di trasmissione	Motore idraulico
Portata aria max. (flusso libero)	18 000 m ³ /h
Velocità	2 100 - 3 100 1/min

Impianto idrico

Volume totale acqua	1 600 l
Pompa acqua dolce	8 bar / 48 l/min

Sistema di trasmissione motore ausiliario

Tipo motore	Deutz TD 2.9 L04
Numero cilindri	4
Emissioni allo scarico	EuroMot V
Sistema di post-trattamento	DOC + DPF
Carburante	Diesel
Cilindrata	2 900 cm ³
Prestazione	55.4 kW (75 PS) @ 2 600 1/min
Coppia	260 Nm
Gamma velocità	1 600 1/min

Sistema di trasmissione motore ausiliario 2

Tipo motore	Deutz TD 2.9 L04
Numero cilindri	4
Emissioni allo scarico	EuroMot IIIA
Sistema di post-trattamento	Nessuno
Carburante	Diesel
Cilindrata	2 900 cm ³
Prestazione	55.4 kW (75 PS) @ 2 600 1/min
Coppia	260 Nm
Gamma velocità	1 600 1/min

Impianto idraulico

Volume serbatoio idraulico	130 l
----------------------------	-------

Velocità

Velocità di spazzamento	20 km/h
-------------------------	---------

Pesi

Peso a vuoto versione base	4 250 kg
Peso approssimativo con terza spazzola	4 650 kg