



**nido**  
a brand of aebi schmidt

# CSP

## Sprøjte



Med kompaktsprøjten CSP kan isglatte veje takles effektivt og på en miljøvenlig måde. Især i indre byområder og ved lave hastigheder kan de kompakte sprøjter i CSP-serien vise deres styrker. CSP fås i forskellige størrelser og i individuelle udstyrsvarianter. Den fås til montering på traktorer med trepunktsophæng samt til montering på trailere, varevogne med lad, ladbiler eller andre smalsporede køretøjer, der bruges i både privat og kommunal drift. Også velegnet til montering på Flexigo.

### Højdepunkter

- **Effektiv anti-icing** i både private og kommunale områder samt lufthavne
- **Jævn sideværts fordeling**, selv ved lav hastighed
- **Høj manøvredegtighed** på grund af kompakt design
- **Meget præcise sprøjteresultater** takket være det hastighedsafhængige ES-styringsystem

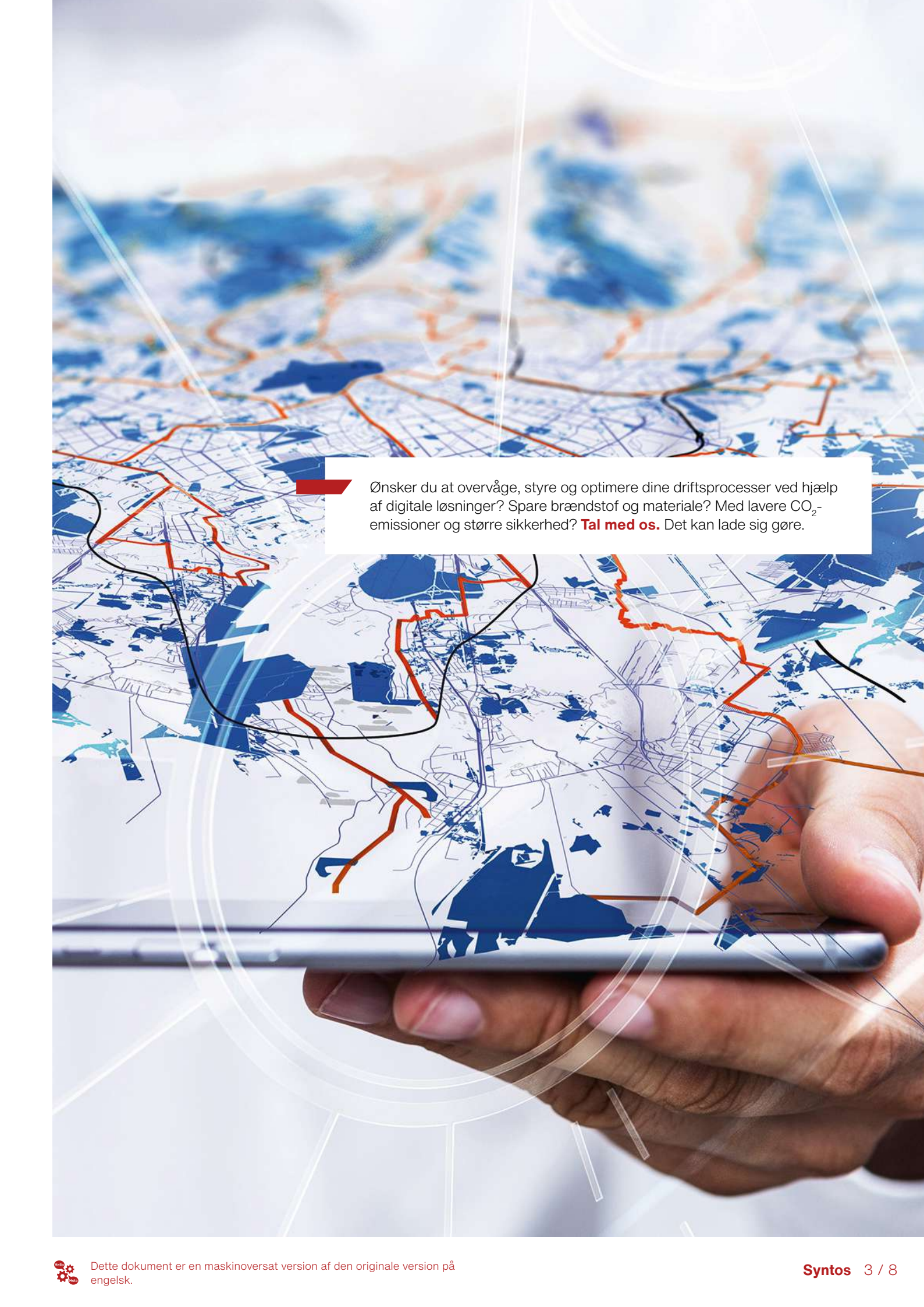
### Dine fordele

- **Lave livscyklusomkostninger** på grund af korrosionsbeskyttelse af høj kvalitet og lavt brineforbrug.
- Designet til både **forebyggende** og **effektiv brug mod isdannelse**.
- Velegnet til trækkende køretøjer, som små kommunale køretøjer og traktorer, samt til montering på varevogne med lad, ladbiler eller smalsporede køretøjer.
- **Reduceret miljøpåvirkning** og højere økonomisk effektivitet

Vi ved, hvor vigtigt det er, at maskiner og apparater altid er driftsklare. **Tal med os** om specialtilpassede servicetilbud og originale reservedele.







Ønsker du at overvåge, styre og optimere dine driftsprocesser ved hjælp af digitale løsninger? Spare brændstof og materiale? Med lavere CO<sub>2</sub>-emissioner og større sikkerhed? **Tal med os.** Det kan lade sig gøre.

## Ydeevne funktioner

### Modulært koncept

Afslusning med flydende afslusningsmidler fra CSP er det klart bedste alternativ til miljøskadelige grusningsmidler ned til  $-6^{\circ}$ . Under tørre eller let fugtige forhold og op til en temperatur på  $-6^{\circ}$  er denne metode også særligt velegnet til kommunal vintertjeneste, når forbruget af grusmaterialer skal reduceres drastisk - og selv sammenlignet med våd-saltspredning er restsaltindholdet på vejbanen højere. Når den meget lave dosering af spray er påført, klæber den fast til overfladen og bliver der, så brugsfrekvensen også kan reduceres betydeligt. Saltlage kan med fordel bruges som en forebyggende foranstaltning. Sne og is fryser langsomt eller slet ikke fast på den behandlede overflade.

Det modulære design muliggør individuelle konfigurationer, der er præcist tilpasset anvendelsesopgaverne og -betingelserne. De modulopbyggede væsketanke af kuldebestandig PE giver mulighed for individuelle konfigurationer. Tankvolumenet er nøjagtigt tilpasset til bærerkøretøjets akseltryk. CSP-serien kan nemt monteres, afmonteres eller tilkøbes. Det gør, at transport- og trækøretøjerne kan bruges hele året rundt.

Mulige varianter:

- Fladvogn med 700, 1000, 1600, 2400 eller 3000 liter.
- Trailermonteret med 1000 l
- Trepunktsophæng (Cat II/IIIN) med 350, 650 eller 1000 l



### Doserings- og distributionssystem

For effektiv afslusning er en fleksibel og præcis dosering af sprøjtemidlet uundværlig. Derfor udføres doseringen i et lukket elektrisk-hydraulisk kredsløb. Mængden af spray justeres til kørehastigheden via tachosignalet, så der opnås en god fordeling selv med minimal dosering. Sprøjtevæsken fordeles jævnt via en sprøjtebom, der er monteret bag på sprøjten (opklappelig sprøjtebom på platformversionen). Afhængigt af den ønskede dosering og kørehastighed kan maskinen udstyres med en enkelt eller dobbelt sprøjterække. Til sprøjtning anvendes luftinjektordyser, som producerer store væskedråber - det optimerer væskens slagegenskaber. Sprøjtedyserne er placeret tæt på jordoverfladen, hvilket sikrer et jævnt sprøjtemønster.

En membranpumpe sikrer, at sprøjtevæsken transporteres effektivt fra PE-tanken til distributionssystemet. Sprøjten påføres via en sprøjtebjælke. Tre sprøjtesektioner giver mulighed for fleksibel justering af den ønskede sprøjtebredde. Den gennemprøvede dyseteknologi sikrer en ensartet påføring af væsken. Dyser, der er placeret tæt på hinanden, skaber et overlappende sprøjtemønster og giver dermed større sikkerhed.



### Drivsystem

CSP'en drives som standard via køretøjshydraulikken i transportkøretøjerne. De vigtige kontrol- og hydraulikkomponenter er centralt placeret i ét område.



## Kontrol- og informationssystemer

Med det præcise EvolutionLine-styringsystem påføres den korrekte mængde spray altid i den valgte dosering. Sprøjtemængden justeres automatisk til kørehastigheden via speedometersignalet.



## Galleri



## Relaterede produkter

**Straliq**  
Sprøjte



**TP/VT 470 Vario**  
Multifunktionstransporter







Stol på flere års og unik alsidig erfaring. **Tal med os.** Vi finder også en passende løsning til din udfordring.

## Tekniske data

	CSP 700 - på ladet	CSP 1000 - på ladet	CSP 1600 - på ladet
<b>Forvædningsudstyr</b>			
Tankkapacitet	700 l	1,000 l	1,600 l
<b>Distributionssystem</b>			
Distributionssystemer	<b>Sprøjtedyser:</b> Spredningsbredde: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	<b>Sprøjtedyser:</b> Spredningsbredde: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	<b>Sprøjtedyser:</b> Spredningsbredde: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
<b>Monterings-/afmonteringssystem</b>			
Monterings-/afmonteringssystem	Platform	Platform	Platform
<b>Drivsystem</b>			
Type drev	Køretøjets hydraulik	Køretøjets hydraulik	Køretøjets hydraulik
<b>Styresystem</b>			
Styresystem	ES	ES	ES
<b>Hastighed</b>			
Arbejdshastighed	30 km/t	30 km/t	30 km/t
<b>Mål</b>			
Monteringslængde	1,305 mm	1,500 mm	1,700 mm
Tragtbredde	990 mm	1,000 mm	1,250 mm
Rammebredde	1,200 mm	1,300 mm	1,490 mm
<b>Vægte</b>			
Omtrentlig tomvægt	340 kg	370 kg	430 kg
	CSP 2400 - på flatbed	CSP 3000 - på ladet	CSP A 1000 - trailer-version
<b>Forvædningsudstyr</b>			
Tankkapacitet	2,400 l	3,000 l	1,000 l
<b>Distributionssystem</b>			
Distributionssystemer	<b>Sprøjtedyser:</b> Spredningsbredde: 2.2 - 3.6 - 5.0 m	<b>Sprøjtedyser:</b> Spredningsbredde: 2.2 - 3.6 - 5.0 m	<b>Sprøjtedyser:</b> Spredningsbredde: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
<b>Monterings-/afmonteringssystem</b>			
Monterings-/afmonteringssystem	Platform	Platform	Anhænger
<b>Drivsystem</b>			
Type drev	Køretøjets hydraulik	Køretøjets hydraulik	Anhængerhjul
<b>Styresystem</b>			
Styresystem	ES	ES	ES
<b>Hastighed</b>			
Arbejdshastighed	30 km/t	30 km/t	30 km/t
<b>Mål</b>			
Monteringslængde	2,415 mm	2,110 mm	3,540 mm
Tragtbredde	1,250 mm	1,590 mm	-
Rammebredde	1,360 mm	1,700 mm	1,460 mm
<b>Vægte</b>			
Omtrentlig tomvægt	525 kg	590 kg	685 kg
	CSP T 350 - Trepunktsophæng	CSP T 650 - Trepunktsophæng	CSP T 1000 - Trepunktsophæng
<b>Forvædningsudstyr</b>			
Tankkapacitet	350 l	650 l	1,000 l
<b>Distributionssystem</b>			
Distributionssystemer	<b>Sprøjtedyser:</b> Spredningsbredde: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	<b>Sprøjtedyser:</b> Spredningsbredde: 1.4 - 2.4 - 3.4 m	<b>Sprøjtedyser:</b> Spredningsbredde: 1.4 - 2.4 - 3.4 m
<b>Monterings-/afmonteringssystem</b>			
Monterings-/afmonteringssystem	3-punktsophæng	3-punktsophæng	3-punktsophæng
<b>Drivsystem</b>			
Type drev	Køretøjets hydraulik / Kraft-overføring	Køretøjets hydraulik / Kraft-overføring	Køretøjets hydraulik / Kraft-overføring
<b>Styresystem</b>			
Styresystem	ES	ES	ES
<b>Hastighed</b>			
Arbejdshastighed	30 km/t	30 km/t	30 km/t
<b>Mål</b>			
Monteringslængde	780 mm	800 mm	900 mm

	<b>CSP T 350 - Trepunktsophæng</b>	<b>CSP T 650 - Trepunktsophæng</b>	<b>CSP T 1000 - Trepunktsophæng</b>
Tragtbredde	990 mm	1,250 mm	1,590 mm
<b>Vægte</b>			
Omtrentlig tomvægt	320 kg	350 kg	380 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
 CH-8050 Zurich, Schweiz

Alle rettigheder forbeholdes. Tekniske data kan blive ændret. Illustrationer er ikke bindende. Fejl og ændringer undtaget.

Document created on 02.11.2023

