



# MPC

Sneplov



MPC er en sneplov med et enkelt blad med et automatisk to-segment-overstyringsystem, der beskytter ploven mod forhindringer og sikrer perfekt tilpasning til vejoverfladen. Med sin flade bladform og robuste konstruktion er sneploven ideel til byanvendelser, hvor sne skal aflejres i vejkanterne. Der findes to versioner: MPC-S og MPC-P. Begge er meget effektive og muliggør aggressiv snerydning og er, afhængigt af deres udformning og størrelse, velegnede til montering på smalsporede bærende køretøjer og små traktorer.

## Højdepunkter

- Automatisk **overstyringsystem**
- **Robust og let plov**
- **Aggressiv og sikker snerydning**

## Dine fordele

- **Økonomi:** Holdbar sneplov gennem brug af komponenter af høj kvalitet.
- **Høj ydeevne:** Begge versioner af sneplove giver mulighed for effektiv og aggressiv rydning.
- **Fleksibilitet:** Egnede til små traktorer eller små redskabsbærere.

Vi ved, hvor vigtigt det er, at maskiner og apparater altid er driftsklare. **Tal med os** om specialtilpassede servicetilbud og originale reservedele.



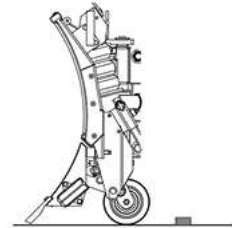
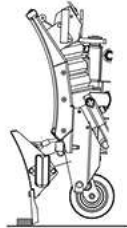
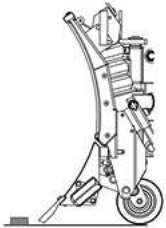
## Ydeevne funktioner

### Pløjeskær

MPC fås i to versioner: MPC-S med et stålpløjeskær og MPC-P med et vægtreduceret MPC-P med et øverste plovskær af polyethylen. Begge varianter muliggør effektiv og aggressiv rydning takket være en 45° angrebsvinkel på skæret. Massive knivforstærkninger gør det muligt at håndtere store mængder sne sikkert. Alle funktioner udføres hydraulisk og styres bekvemt fra kontrolpanelet i førerhuset.

### Tilsidesæt sikkerhedssystem

Et automatisk overstyringssikkerhedssystem sikrer optimal sikkerhed ved kørsel over forhindringer uden at beskadige sneploven. En hul gummifeder og et stålkabel bringer skærekanten tilbage til rydningspositionen, når forhindringen er passeret.



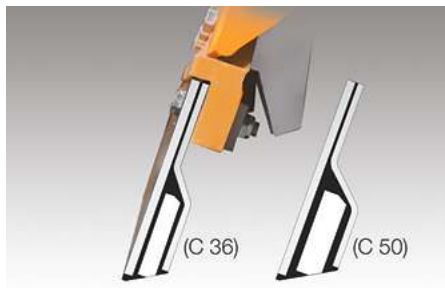
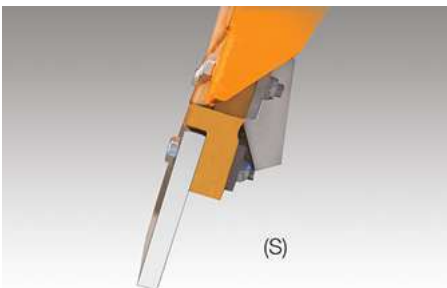
### Skærende kanter

#### Skærekant af stål (S)

En multifunktionel, omkostningsoptimeret løsning til aggressiv rydning af hård og/eller kompakt sne. Stålskærekanter er modstandsdygtige over for bøjning og vridning og giver et rent resultat.

#### Combi-skærekant (C36 / C50)

En mere holdbar skærekant fremstillet af stål, gummi og keramik. Denne skærekant er beregnet til aggressiv snerydning og kan være et godt alternativ, hvis stålskærekanten slides for hurtigt. Kombinationen af materialer sikrer støj- og vibrationsreduktion.



### Løfteanordning

Løftesystemet tilbyder vedligeholdelsesfri og støjfri kompensation for tværgående hældning og er kendetegnet ved identiske løfte- og drejecylindre. Drejepunktet består af en støj- og vibrationsreducerende polyacetalbøsning.

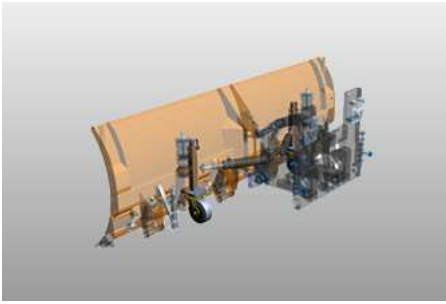
### Hydraulisk lystfiskeri

Takket være det hydrauliske sideskift kan ploven svinges 32° eller 36° til venstre eller højre. Under vinkling sikrer drejecylindre med overtrykssikring en optimal kraftoverførsel, så ploven kan placeres uden spil i den valgte rydningsposition.

### Arbejdsstøtteanordninger

Hjulene sikrer en præcis justering af sneploven og giver den rette aggressivitet under snerydning. De støtter rammen ved kørsel over forhindringer og forlænger skærets levetid.





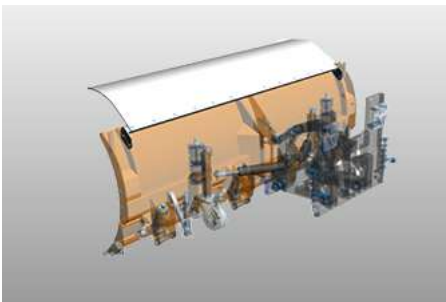
### **Kerb deflektorer**

Kantstensafvisere beskytter skæret og plovskæret mod skader ved påkørsel af en kantsten.



### **Sne deflektor**

Sneafviseren forhindrer, at sneen flyder over plovskæret direkte på forruden.



### **Montering**

Monteringsanordningen består af et vægtoptimeret løftesystem med tre led, en fastgørelsesplade med monteringshuller og en hydraulisk løfte- og sænkeanordning.

Med den højdejusterbare redskabsplade og trepunktsophængen (kat. I - III) tilbyder MPC forskellige muligheder for fastgørelse af Aebi TT- og VT/TP-køretøjer samt forskellige smalsporede køretøjer og traktorer.

### **Indstillinger**

- Advarselsflag
- LED-sidelygter til ploven

## Galleri



## Varianter

### MPC-P 24



- Sneplovshøjde (uden sneafviser): 915 mm
- Længde ved skraberstangen: 2 400 mm
- Rydningsbredde: 2 037 mm
- Vægt med stålskraberstænger ca. (kg): 522 kg

### MPC-P 26



- Sneplovshøjde (uden sneafviser): 915 mm
- Længde ved skraberstangen: 2 600 mm
- Rydningsbredde: 2 207 mm
- Vægt med skraberstænger af stål ca. (kg): 538 kg

### MPC-P 28



- Sneplovshøjde (uden sneafviser): 915 mm
- Længde ved skraberstangen: 2 800 mm
- Rydningsbredde: 2 376 mm
- Vægt med stålskraberstænger ca. (kg): 554 kg

### MPC-S 26



- Sneplovshøjde (uden sneafviser): 1 025 mm
- Længde ved skraberstangen: 2 600 mm
- Rydningsbredde: 2 135 mm
- Vægt med skraberstænger af stål ca. (kg): 535 kg

### MPC-S 28



- Sneplovshøjde (uden sneafviser): 1 025 mm
- Længde ved skraberstangen: 2 800 mm
- Rydningsbredde: 2 295 mm
- Vægt med stålskraberstænger ca. (kg): 562 kg

### MPC-S 30



- Sneplovshøjde (uden sneafviser): 1 025 mm
- Længde ved skraberstangen: 3 000 mm
- Rydningsbredde: 2 460 mm
- Vægt med stålskraberstænger ca. (kg): 597 kg

## Relaterede produkter

**FLL**

Sneplov



**CP**

Sneplov



**SNK**

Sneplov







Stol på flere års og unik alsidig erfaring. **Tal med os.** Vi finder også en passende løsning til din udfordring.

## Tekniske data

	MPC-P 24	MPC-P 26	MPC-P 28
<b>Mål</b>			
Plovhøjde højre	915 mm	915 mm	915 mm
Længde ved skær	2 400 mm	2 600 mm	2 800 mm
Rydningsbredde	2 037 mm ved 32°	2 207 mm ved 32°	2 376 mm ved 32°
Fri bredde	2 231 mm ved 32°	2 400 mm ved 32°	2 571 mm ved 32°

### Vægte

Omtrentlig vægt med skær af stål	522 kg	538 kg	500 kg
----------------------------------	--------	--------	--------

	MPC-S 26	MPC-S 28	MPC-S 30
<b>Mål</b>			
Plovhøjde højre	1 025 mm	1 025 mm	1 025 mm
Længde ved skær	2 600 mm	2 794 mm	3 000 mm
Rydningsbredde	2 135 mm ved 35°	2 295 mm ved 35°	2 460 mm ved 35°
Fri bredde	2 350 mm ved 35°	2 515 mm ved 35°	2 696 mm ved 35°

### Vægte

Omtrentlig vægt med skær af stål	535 kg	562 kg	597 kg
----------------------------------	--------	--------	--------



© Aebi Schmidt Group  
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Schweiz

Alle rettigheder forbeholdes. Tekniske data kan blive ændret. Illustrationer er ikke bindende. Fejl og ændringer undtaget.

Document created on 9 JUN. 2024

