



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

KL-V

Snöplog



KL-V är en variabel vikplog som finns i olika versioner. Styrkan i KL-V vikplogar ligger i deras individuella anpassningsmöjligheter. De olika röjningslägena i kilform, V-form och som diagonalplog täcker alla viktiga arbetsituationer för att röja stadsområden, parkeringsplatser och vägar. KL-V-serien är också lämplig för plogning av svåråtkomliga eller smala områden. KL-V-serien är konstruerad för montering på Unimog, lastbilar, traktorer eller hjullastare.

Det viktigaste i korthet

- **Flexibel plogform**
- **Två kontinuerligt variabla, samtidigt svängbara plogskär**
- **Automatiskt säkerhetssystem**

Dina fördelar

- **Flexibilitet:** Används som spetsplog, V-formad plog och diagonalplog
- **Mångsidighet:** Kan användas för ett stort antal applikationer
- **Prestanda:** Lämplig för att röja svåra och svåråtkomliga områden som t.ex. parkeringsplatser

Vi vet hur viktigt det är att maskiner och redskap alltid ska vara operativa. **Prata med oss** om skräddarsydda serviceerbjudanden och originalreservdelar.



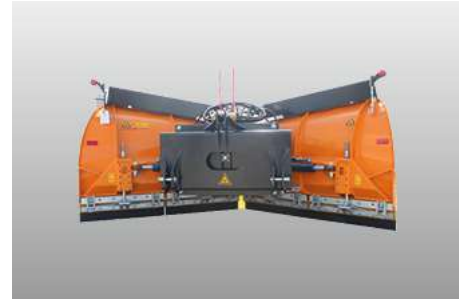
Prestanda funktioner

Plogblad

KL-V-seriens plogar består av två steglöst, simultant svängbara bladvingar med synkron styrning som kan användas som spetsplogar, V-formade plogar och diagonalplogar, lämpliga för olika röjningsuppgifter. Plogarnas boxkonstruktion garanterar hög stabilitet.

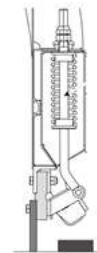
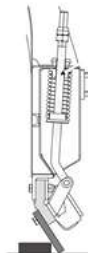
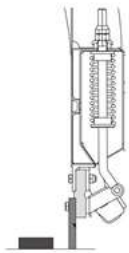
Den roterande punkten mellan plogskärarna är utrustad med polimetall (POM)-bussningar, vilket bidrar perfekt till att minska buller och friktion och ger stötdämpning.

KL-V-plogarna är konstruerade för att uppnå optimala utkastningshastigheter även med olika snöhöjder. Detta gör dem särskilt lämpliga för att rensa svåra områden som parkeringsplatser, smala vägar i stadskärnor och riktad rensning av livliga vägkorsningar.



Säkerhetssystem vid påkörning

Varje plogskär är utrustad med ett säkerhetssystem som skyddar vid påkörning. En stötdämpare mellan skäret och plogbladet, plus en pendelanordning med dämpande element, minskar buller och ger mycket smidiga köregenskaper. PU-låsstiftet stänger glipan mellan höger och vänster plogskär.



Skärkanter

Skärkant av stål (S)

En multifunktionell, kostnadsoptimerad lösning för aggressiv röjning av hård och/eller kompakt snö. Stålkantar är motståndskraftiga mot böjning och vridning och ger ett rent resultat.

Combi-skär (storlek 36 och 50) (C36 / C50)

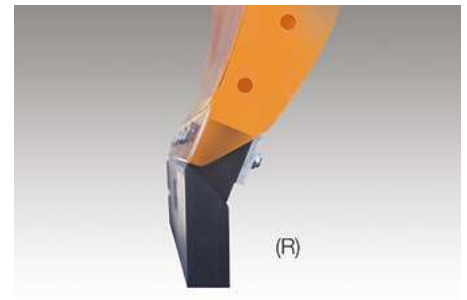
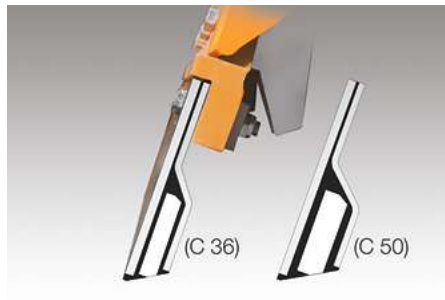
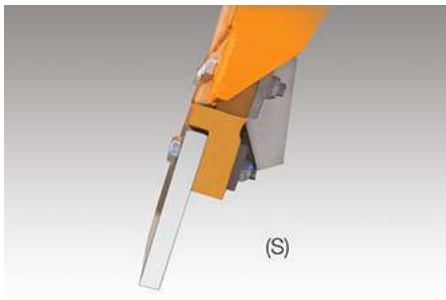
En mer hållbar skärkant av stål, gummi och keramik. Denna skärkant är avsedd för aggressiv snöröjning och kan vara ett bra alternativ om stålskåret slits för snabbt. Kombinationen av material säkerställer att buller och vibrationer reduceras.

Skärkant av gummi (R)

En bra lösning för användning på innerstadsvägar och specialfastigheter som parkeringsplatser. Tack vare gummins flexibla och elastiska egenskaper glider den smidigt över ytan. En gummikniv är särskilt effektiv när man röjer snöslask.

GK 5-skärkant (GK 7)

En GK-skärkant möjliggör effektivare snöslaskröjning med längre livslängd och mindre friktion. Denna skärkant är tillverkad av stål, gummi och korund och är därför mer aggressiv än en gummiskärkant.



Utrustning för lyft och vinkling av plogbladen

Den användarvänliga lyftanordningen med tre länkar garanterar spänningsfritt lyft, medan justerbara topplänkar ger optimal anpassning till vägbanan. Som tillval kan ett system för hydraulisk lutningskompensering monteras för att rikta snöplogen i horisontellt läge, perfekt för att rensa trottoarer med ett lutande fordon. Generöst dimensionerade hydraulcylindrar med överbelastningsskydd möjliggör steglös justering.

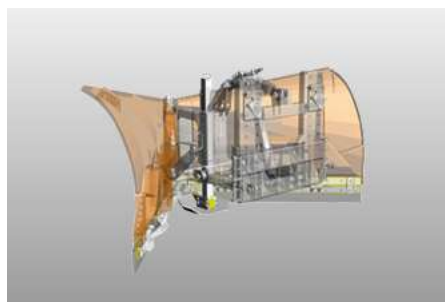
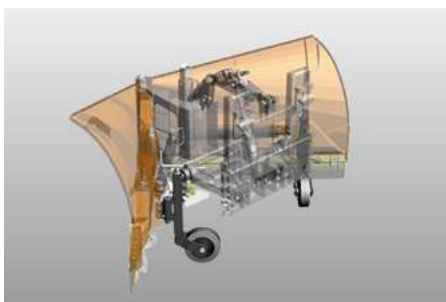


Hydrauliskt system

- Lämplig för fordonshydraulik med tre styrventiler för drift av snöplogen.
- fyra styrventiler för bekväm vinkling (synkron styrning)
- Fem styrventiler för hydraulisk kompensation av sidoinklination.
- Eventuellt ytterligare en ventil för att minska antalet 2 styrventiler.

Arbetsstödjande anordningar

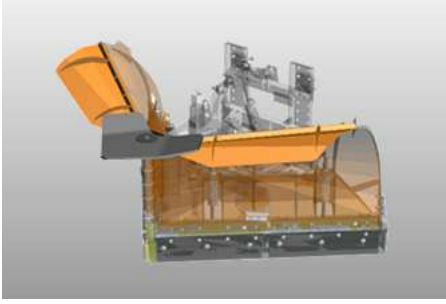
Rullhjul en glidplatta förlänger livslängden för skärkanter och gör det möjligt att smidigare köra över hinder.



Snöavledare

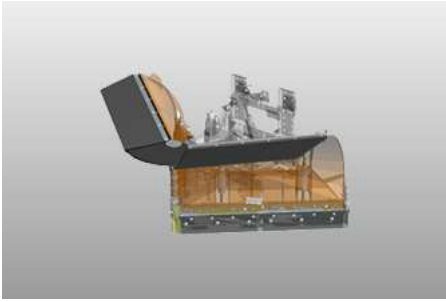
En snödeflektor förhindrar dålig sikt på grund av att snö virvlar upp mot fordonets vindskydd. Skärmen leder luftströmmen tillsammans med snödammet åt sidan. Det finns två varianter att välja mellan:

Snödeflektor i stål



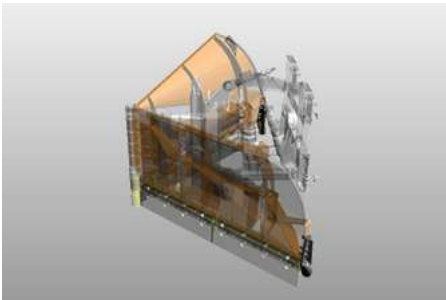
Snodeflektor i gummi

Gummiskydd används främst vid långsam röjning av våt och tung snö. Tack vare sin höga flexibilitet är stänkskyddet inte lätt att skada. Det är ett enkelt och kostnadseffektivt alternativ.



Deflektorer för trottoarkanter

Sidodeflektorer förhindrar skador på plogkroppen vid arbete mot fasta hinder, såsom husväggar.



Montering

För optimal placering av snöplogen på olika fordon är monteringsplattan höjjusterbar och kan fästas på fordonsplattorna storlek 3/5. Ett brett utbud av monteringsanpassningar för hjullastare och traktorer finns tillgängliga.



Tillval

- Varningsmärken och säkerhetsanordningar
- Belysning av plogen LED

Galleri



Relaterad produkt

Tellefsdal VPL

Snöplog



Tellefsdal U-LS

Snöplog



Tellefsdal U-H2

Snöplog





Förlita dig på vår långa och unikt mångsidiga erfarenhet. **Prata med oss.** Vi hittar en passande lösning även på dina utmaningar.

Tekniska data

	KL-V 28	KL-V 32	KL-V 36
Dimensioner			
Ploghöjd mitt	870 mm	870 mm	870 mm
Ploghöjd höger och vänster	1 110 mm	1 110 mm	1 110 mm
Längd på skären	2 900 mm	3 300 mm	3 700 mm
Röjningsbredd	2 470 mm vid 32° 2 070 mm V-plog med 45° 2 060 mm A-plog med 45° 2 070 mm en-sidig plog på 45°	2 810 mm vid 32° 2 360 mm V-plog med 45° 2 340 mm A-plog med 45° 2 350 mm en-sidig plog på 45°	3 150 mm vid 32° 2 640 mm V-plog med 45° 2 620 mm A-plog med 45° 2 630 mm en-sidig plog på 45°
Centrumdistans till kopplingsplan	510 mm	480 mm	460 mm
Vikt			
Cirkavikt med skär i gummi	630 kg	660 kg	685 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Schweiz

Med ensamrätt. Tekniska data kan
ändras.

Bilder är inte bindande. Med förbehåll för
misstag och ändringar.

Document created on 9 JUN 2024

