



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

## KL-V

Sneeuwplough



De KL-V is een variabele wigvormige sneeuwplough, die verkrijgbaar is in verschillende ploegvormen en voldoet aan een veelheid van toepassingen. De KLV serie biedt wigvormige, V-vormige en eenzijdige sneeuwploughen, en is ideaal voor het ruimen van binnensteden, parkeerterreinen en wegen, samen met toegangen tot gebouwen en andere infrastructuur. De KL-V is ontworpen voor montage op Unimogs, vrachtwagens, tractoren of wielladers.

### Belangrijkste kenmerken

- **Flexibele ploegvorm**
- **Twee traploos, gelijktijdig draaiende ploegdelen**
- **Override veiligheidssysteem**

### Uw voordelen

- **Flexibiliteit:** Te gebruiken als wigvormige, V-vormige en eenzijdige sneeuwplough.
- **Veelzijdigheid:** Kan voor een groot aantal toepassingen gebruikt worden.
- **Prestaties:** Geschikt voor het ruimen van moeilijke en moeilijk bereikbare plaatsen, zoals parkeerterreinen.

Wij weten hoe belangrijk het is dat de machines en werktuigen op elk moment beschikbaar zijn. Vraag ons naar servicecontracten-op-maat en originele onderdelen.



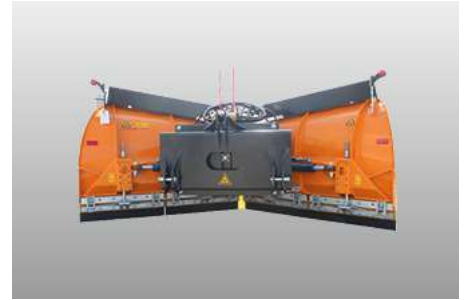
## Product eigenschappen

### Ploegblad

De ploegen van de KL-V serie bestaan uit twee traploos, gelijktijdig draaiende bladvleugels met synchrone besturing, en kunnen gebruikt worden als wigvormige, V-vormige en eenzijdige sneeuwplougen, geschikt voor diverse ruimtaken. De doosvormige constructie van de ploegen garandeert een hoge stabiliteit.

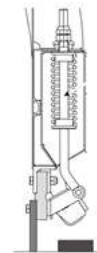
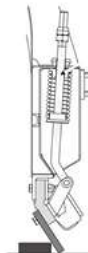
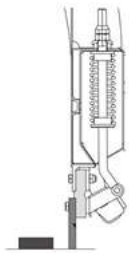
Het draaipunt tussen de ploegscharen is voorzien van bussen van poliacetaal (POM), wat perfect helpt om lawaai en wrijving te verminderen en schokdemping biedt.

De KL-V ploegen zijn zo ontworpen dat ze ook bij verschillende sneeuwhoogten een optimale sneeuwuitworp bereiken. Dit maakt ze bijzonder geschikt voor het vrijmaken van moeilijke gebieden zoals parkeerterreinen, smalle wegen in stadscentra en het gericht vrijmaken van drukke wegwakruisingen.



### Beveiligingssysteem opheffen

Elke ploegschaar is uitgerust met een override beveiliging. Een schokdemperrail tussen snijkant en ploegblad, plus een pendelinrichting met dempingselement, vermindert het lawaai en levert zeer soepele loopeigenschappen. De PU vergrendelingspen sluit de spleet tussen de snijkant van de rechter en de linker ploegschaar.



### Snijkanten

#### Stalen slijtstrook (S)

Een breed inzetbare oplossing tegen een gunstige prijs die geschikt is voor agressieve ruiming van droge en vastgereden sneeuw. De stalen slijtstrook is bestand tegen verbuigen en zorgt voor een schoon ruimresultaat.

#### Combi slijtstrook (maat 36 en 50) (C36 / C50)

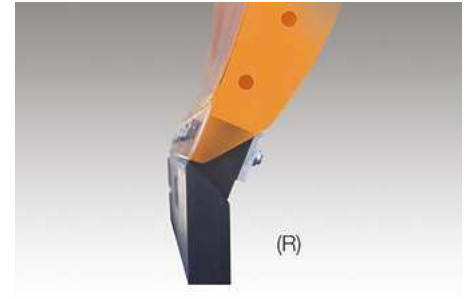
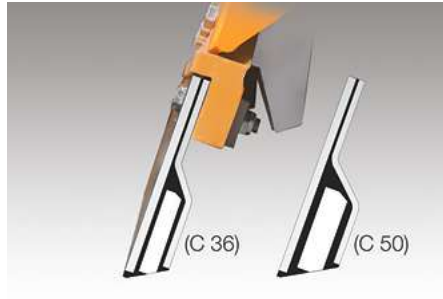
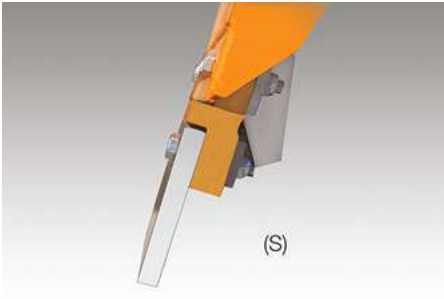
Een zeer duurzame slijtstrook gemaakt van staal, rubber en keramiek. Deze slijtstrook is bedoeld voor agressieve sneeuwruiming en kan een goed alternatief zijn als de stalen slijtstrook te snel slijt. De combinatie van materialen vermindert geluid en trillingen.

#### Rubberen slijtstrook (R)

Een goede allround oplossing voor gebruik in de bebouwde kom, op fietspaden, doorgaande wegen etc. Dankzij de flexibele en elastische eigenschappen van rubber, glijdt de slijtstrook soepel over het wegdek. Rubber slijtstroken zijn zeer efficiënt bij het ruimen van natte sneeuw en 'slush'.

#### GK 5 slijtstrook (GK 7)

Een GK-slijtstrook maakt een efficiëntere sneeuwruiming met lange levensduur mogelijk. Deze slijtstrook is samengesteld uit staal, rubber en korund en is agressiever dan rubber slijtstroken.



### Hef- en kantelwerktuig

De gebruiksvriendelijke hefinrichting met drie scharnieren garandeert spanningsvrij heffen, terwijl verstelbare topscharnieren zorgen voor een optimale aanpassing van de rijbaan. Als optie kan een hydraulisch hellingcompensatiesysteem gemonteerd worden om de sneeuwplough in horizontale stand uit te lijnen, ideaal voor het vrijmaken van trottoirs met een hellend voertuig. Royaal gedimensioneerde hydraulische cilinders met overbelastingsbeveiliging maken een traploze instelling mogelijk.

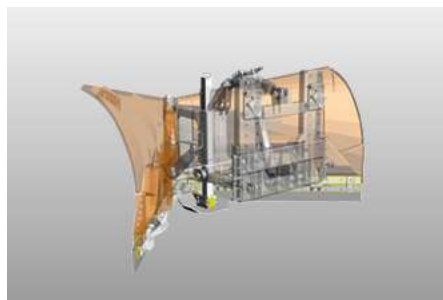
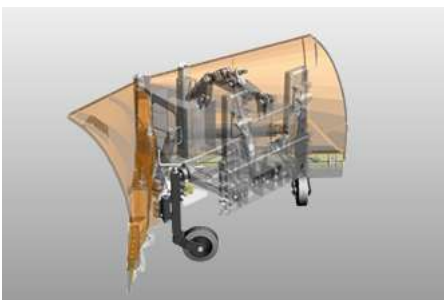


### Hydraulisch systeem

- geschikt voor voertuighydrauliek met drie regelkleppen voor de bediening van de sneeuwplough
- vier regelkleppen voor comfortabel schuin zetten (synchrone bediening)
- vijf regelkleppen met hydraulische compensatie van zijdelingse helling
- optioneel extra ventiel om 2 regelkleppen te verkleinen

### Werkende steunapparaten

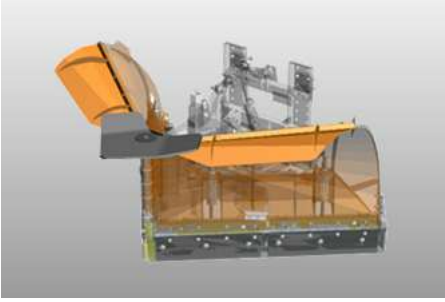
Zwenkwieken of een glijplaat verlengen de levensduur van slijtstroken en maken een vlottere passage over obstakels mogelijk.



### Sneeuwdeflector

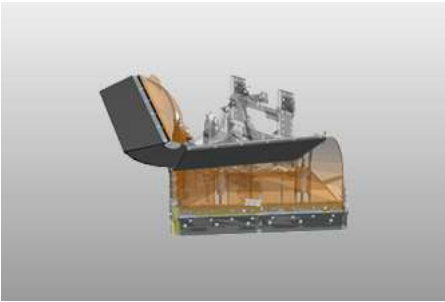
Een sneeuwdeflector voorkomt slecht zicht doordat sneeuw opwarrelt tot aan het windscherm van het voertuig. Het schild leidt de luchtstroom samen met het sneeuwstof naar de zijkant. Er zijn twee varianten waaruit je kunt kiezen:

### Stalen sneeuwdeflector



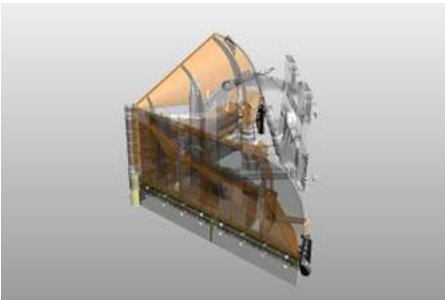
### Rubberen sneeuwvanger

Rubber bescherming wordt vooral gebruikt bij het langzaam ruimen van natte en zware sneeuw. Dankzij de grote flexibiliteit raakt de stuifkap niet snel beschadigd. Het is een eenvoudige en goedkope optie.



### Zijdeflector

Zijdelingse deflectoren voorkomen schade aan het ploeglichaam bij het werken op vaste obstakels, zoals de muren van gebouwen.



### Monteren

Voor een optimale plaatsing van de sneeuwruimer op verschillende voertuigen is de montageplaat in hoogte verstelbaar en kan bevestigd worden aan voertuigplaten maat 3/5. Er is een ruime keuze aan montage-aanpassingen voor wielladers en tractoren.



### Opties

- Waarschuwingsmarkeringen en veiligheidsvoorzieningen
- Ploegverlichting LED

## Galerij



## Verwant product

### Tellefsdal VPL

Sneeuwpløeg



### Tellefsdal U-LS

Sneeuwpløeg



### Tellefsdal U-H2

Sneeuwpløeg





Vertrouw op onze jarenlange ervaring en kennis op het gebied van gladheidsbestrijding. Graag gaan we met u in gesprek. Wij vinden ook voor u de passende oplossing.

## Technische gegevens

	KL-V 28	KL-V 32	KL-V 36
<b>Afmetingen</b>			
Ploeghoogte midden	870 mm	870 mm	870 mm
Ploeghoogte links en rechts	1 110 mm	1 110 mm	1 110 mm
Lengte aan de ploegkant	2 900 mm	3 300 mm	3 700 mm
Ruimbreedte	2 470 mm bij 32° 2 070 mm U-vormige ploeg bij 45° 2 060 mm Wigvormige ploeg bij 45° 2 070 mm eenzijdige ploeg bij 45°	2 810 mm bij 32° 2 360 mm U-vormige ploeg bij 45° 2 340 mm Wigvormige ploeg bij 45° 2 350 mm eenzijdige ploeg bij 45°	3 150 mm bij 32° 2 640 mm U-vormige ploeg bij 45° 2 620 mm Wigvormige ploeg bij 45° 2 630 mm eenzijdige ploeg bij 45°
Zwaartepuntafstand tot montageplaat	510 mm	480 mm	460 mm
<b>Gewicht</b>			
Gewicht ca. met rubber slijtstroken	630 kg	660 kg	685 kg



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Zwitserland

Alle rechten voorbehouden. Technische gegevens kunnen veranderen. Afbeeldingen zijn niet bindend. Vergissingen en wijzigingen voorbehouden.

Document created on 9 JUN 2024

