



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# Tarron HP-2W

Lumiaura



Tarron HP-2W on moottoritiekäyttöön suunniteltu moniteräinen, kestävä lumiaura, jonka työleveys on yli 6 m kahden taitettavan siiven ja 30° teräkulman ansiosta. Aura soveltuu 18 tonnin kuorma-autoihin.

## Olennainen lyhyesti

- **Moniterä**järjestelmä kahdella taitettavalla siivellä
- Auran teräsegmentit mukautuvat **automaattisesti tien pinnan mukaisesti**
- Lumenpoistoa useissa **erilaisissa** asennoissa ja **työleveyksissä**

## Etusi

- **Tehokkuus:** Tarron HP-2W ulottuu samaan työleveyteen, kuin etu- ja sivuauran yhdistelmä.
- **Erinomainen auraustulos:** Moniteräjärjestelmä mukautuu täydellisesti tien pintaan myös suuressa nopeudessa.
- **Joustavuus:** Taiteasennot mahdollistavat neljä vaihtoehtoa työleveydelle, niin suuriin, kuin pieniin töihin.

Tiedämme, kuinka tärkeää on, että koneet ja laitteet ovat aina käyttövalmiita. **Keskustele kanssamme** räätälöidyistä palvelutarjouksista ja alkuperäisistä varaosista.



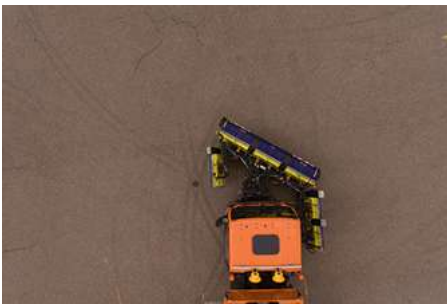
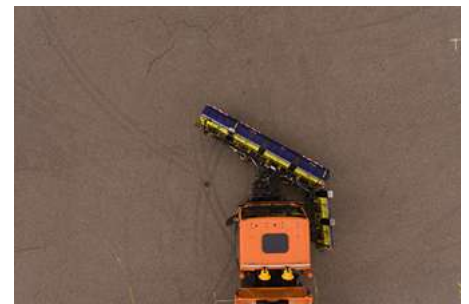
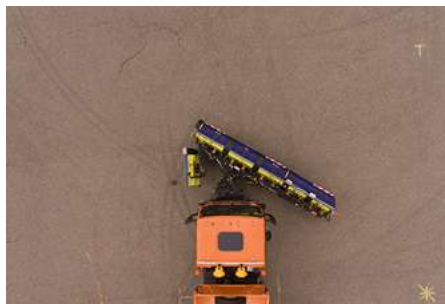
## Suorituskykyominaisuudet

### Auran terä

Kuusi teräsegmenttiä, sisältäen uloimmat siivet vasemmalla ja oikealla, sopeutuvat täydellisesti tien pinnan muotoihin kunkin segmentin itsenäisen jousituksen ansiosta jopa korkeassa aurasnopeudessa, johtaen hyvin puhtaaseen auraustulokseen. Kahdet uloimmat siivet voidaan säätää, jolloin saadaan erilaisia aurasleveyksiä aikaiseksi.



Täysin avattuina lumiauran työleveys on huimat 6,2 metriä. Kun vasen siipi on taitettu kiinni, työleveys pienenee 5,1 metriin ja oikea siipi taitettuna työleveys on 4,5 metriä. Kokonaan molemmat siivet taitettuna kiinni, on aurasleveys 3,4 metriä. Sekä kuljetus- että aurasasunnoissa siivet voidaan taittaa hydraulisesti, jolloin minimoidaan kuljetusleveys. Siivet ovat automaattisesti nostettuja puhdistustöiden aikana.



### Yliohjauksen turvajärjestelmä

Auran kuusi segmenttiä mukautuvat täydellisesti tien pinnan muotoihin, jolloin aura automaattisesti ylittää pienet esteet. Vaikka aura osuisi esteeseen, vain yksi suoraan esteeseen kosketuksissa ollut auranvarsi nousee ylös, muut auranvarret jäävät jatkamaan lumenpuhdistusta.

Neljän varren yksittäiset jousitukset huolehtivat siitä, että osio voi joustaa takaisinpäin estäen auran vahingoittumisen, samalla kun hydrauliventtiilit aukeavat automaattisesti törmäystilanteessa, sallien siipien helpon sisääntahtumisen.

### Leikkausreunat

#### Teräksinen leikkuureuna (S)

Monikäyttöinen, kustannusoptimoitu ratkaisu aggressiiviseen kovan ja/tai tiiviin lumen raivaukseen. Teräksiset leikkuureunat kestävät taivutusta ja vääntymistä, joten lopputulos on siisti.

#### Combi-leikkuureuna (koko 36 ja 50) (C36 / C50)

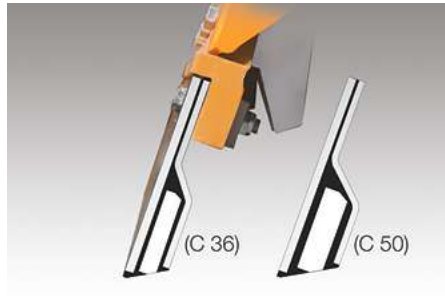
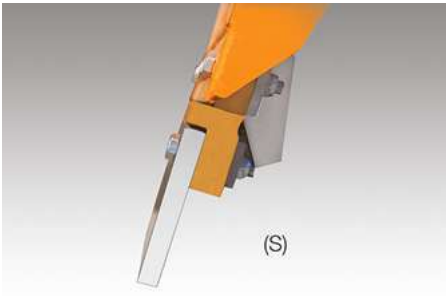
Kestävämpi teräksestä, kumista ja keraamisesta materiaalista valmistettu leikkuureuna. Tämä leikkuureuna on tarkoitettu aggressiiviseen lumen raivaukseen, ja se voi olla hyvä vaihtoehto, jos teräsleikkuureuna kuluu liian nopeasti. Materiaalijohdistelmä takaa melun ja tärinän vähentämisen.

#### TUCA SX -leikkuureuna

Nykyaikainen, erittäin suorituskykyinen lumiauran terä, joka on suunniteltu pitkäaikaiseen käyttöön. Patentoitu Küper Wave Technology käyttää kaarevaa profiilia, joka poistaa lumen ilman vastusta. Kumiin upotetut erilliset volframipidikkeet, jotka on vulkanoitu etu- ja takapuolen Hardox 400 -teräslevyn väliin, tekevät TUCA SX:stä uskomattoman kestävä.

## GK 5 -leikkuureuna

GK-leikkuureuna mahdollistaa tehokkaamman lumilätäkön raivaamisen pidemmän käyttöiän ja pienemmän kitkan ansiosta. Tämä leikkuureuna on valmistettu teräksestä, kumista ja korundista ja on siksi aggressiivisempi kuin kumi-leikkuureuna.



## Nostolaite

Kolmilinkkinen nostolaite takaa optimaalisen voimansiirron kuljetusajoneuvoon ja lumenauran jännitteettömän nostamisen ja laskemisen. Tämä mahdollistaa suuren nostokorkeuden, ja sitä on helppo käyttää.



## Kääntöjärjestelmä

Kaksi kääntösyliinteriä toteuttaa sivuttaiset säädöt, joilla aura asetetaan haluttuun auras asentoon. Kääntökulman mukautusjärjestelmä estää auran kääntymisen vasemmalle puolelle, kun on olemassa törmäysvaara ajoneuvon kanssa. Auran huolto on helpompaa, koska nosto- ja kallistuslaitteessa sekä siipien käytössä on samat hydraulisyliinterit.



## Törmäyssuojain

Kaksi siipeä kääntyvät sisään ja ulos hydraulisesti, samalla kun kolme sensoria varmistavat ettei niiden liike vahingoita ajoneuvoa siipien taittuessa. Työskentelyleveys on aina merkitty LED valoilla.

## Toimivat tukilaitteet

### Castor-pyörät

Valinnaisella roiskesuojalla varustetut portaattomasti korkeussäädettävät pyörät takaavat lumiauran tarkan säädön ja sopivan aggressiivisuuden lumenpoiston aikana. Ne tukevat runkoa ajettaessa esteiden yli ja pidentävät leikkuulain käyttöikä.



### Liukukengät

Vaihtoehtoisesti voidaan asentaa huoltovapaat korkeussäädettävät liukukengät. Ne on valmistettu erittäin kulutusta kestävästä teräksestä tai kombiteräksestä.

## Reunaohjaimet

Jokainen auran siipi on varustettu kanttikivisuojalla, joka estää auran runkoa raapimasta kivetyksiä ja reunamia vastaan.

## Lumisuojoin

Tarron HP-2W on varustettu polyuretaani lumisuojoin, joka voidaan haluttaessa nostaa puhdistuslevyden vähentämiseksi. Tarron HP-2W voidaan varustaa seuraavilla lumiasteiden vaihtoehdoilla:



## Asennus

Tarronin keskivoima on vain 40 cm päästä asennuslevystä, jolloin se voidaan asentaa sekä kolme- että neliakselisiin ajoneuvoihin, vähintään yhdeksän tonniin ajoneuvoihin.



## Vaihtoehdot

- Varoitusmerkit, varoitusliput tai LumiFog-merkkivalo.
- Sivuväläisimet LED / Lisätyövalo vasemmalle tai oikealle puolelle
- LED vilkkuvat valot (oranssi)



## Galleria



## Liittyvä tuote

### Tarron HP

Lumiaura



### Stratos 4.0 - 12.0 m<sup>3</sup>

Sirotin





Luota monivuotiseen ja ainutlaatuisen monipuoliseen kokemukseen.  
**Keskustele kanssamme.** Löydämme sopivan ratkaisun myös sinun haasteellesi.

## Tekniset tiedot

### Rakenne

Terien määrä	6
--------------	---

### Mittasuhteet

Auran korkeus keskellä	1 096 mm
Auran korkeus oikea	1 096 mm
Auran korkeus vasen	1 096 mm
Pituus terällä	7 205 mm

Puhdistusleveys	6 530 mm aura käännetään (30 °) oikealle ja molemmat siivet käännetään sisään 4 060 mm aura käännetään (30 °) oikealle ja molemmat siivet käännetään sisään 6 740 mm aura käännetään (30 °) vasemmalle ja molemmat siivet käännetään ulos 4 300 mm aura käännetään (30 °) vasemmalle ja molemmat siivet käännetään sisään
-----------------	--

Kokonaisleveys	7 389 mm
----------------	----------

### Painot

Arvioitu paino teräksisillä terillä	1 765 kg
-------------------------------------	----------



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Sveitsi

Kaikki oikeudet pidätetään. Tekniset tiedot voivat muuttua. Kuvat eivät ole sitovia. Oikeus virheisiin ja muutoksiin pidätetään.

Document created on 9 KESÄ 2024

