



 **aebi schmidt**  
group

# ThermoLogic

Dosaggio in funzione della temperatura



Adattare la densità di spargimento alle condizioni meteorologiche e stradali attuali è estremamente importante. Il sistema ThermoLogic monitora continuamente la temperatura della superficie stradale, trasmette questi dati al sistema di controllo e regola il dosaggio del materiale da spargere in frazioni di secondo in base a una delle quattro situazioni meteorologiche predefinite.

## Highlights

- **Adatto a qualsiasi scenario di spargimento:** sale secco, sale umido, spruzzatura e spruzzatura con sale.
- **Regolazione automatica del dosaggio:** In base alla temperatura stradale misurata e al tipo di tempo selezionato.
- **Offset di temperatura:** Regolazione automatica del dosaggio in base alla temperatura stradale misurata meno la riduzione di temperatura prevista.

## I vantaggi

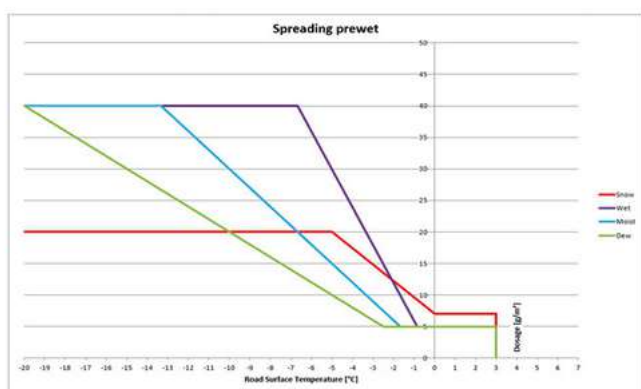
- **Riduzione dell'impatto ambientale:** Il sistema a reazione rapida regola il dosaggio più frequentemente e più velocemente di quanto sia possibile fare manualmente. Ciò si traduce in un notevole risparmio di materiale da spargere (circa il 15%).
- **Alleggerimento per il conducente:** È impossibile reagire in modo manuale adeguatamente rapido ai cambiamenti di circostanze e mutazioni. Il sistema ThermoLogic si fa carico delle regolazioni. Il conducente può concentrarsi sul viaggio.
- **Maggiore sicurezza stradale:** Nei punti freddi viene sparsa una quantità maggiore di prodotto per ottenere lo stesso effetto sghiacciante.

## Caratteristiche

### Completamente automatico e veloce

Il sensore di temperatura stradale appositamente sviluppato misura continuamente la temperatura della strada e trasmette questi valori al sistema di controllo. Il dosaggio corretto è determinato non solo dalla temperatura della strada, ma anche dalle condizioni meteorologiche prevalenti.

Prima di spargere, il conducente seleziona il tipo di tempo appropriato: rugiada, umido, bagnato o neve. In una frazione di secondo, il sistema di dosaggio reagisce alle fluttuazioni di temperatura rilevate e regola il dosaggio in base al diagramma di dosaggio predefinito.



### Funzionalità di offset della temperatura

Il conducente può impostare la riduzione della temperatura prevista (temperatura di offset) come parte di un'azione preventiva di sbrinatorio. L'impostazione automatica del dosaggio si basa sulla temperatura stradale misurata meno la riduzione di temperatura prevista.

