



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# ASP Airport Sprayer

Sprühgerät



Die ASP ist eine hochwertige Sprühmaschine, die für eine schnelle, exakte und präzise Ausbringung von Enteisungsmitteln sorgt. Die ASP kann sowohl für präventive als auch kurative Glättebekämpfung auf Start- und Landebahnen sowie auf Rollwegen und auf Vorfeldern eingesetzt werden. Die maximale Arbeitsbreite der ASP beträgt 40 m. Die ASP ist für den Anbau an LKW sowie für Fest- oder Wechselaufbau konzipiert – der modulare Aufbau der ASP sorgt für eine individuelle Anpassung an das kundenspezifische Trägerfahrzeug.

## Das Wichtigste in Kürze

- **Intuitive Bedienung** dank modernster Steuerungstechnik
- Sehr **schnelles Ein- und Ausklappen** der Sprüharme, auch während der Fahrt
- **Überlappende Sprühbilder** und sehr präzise Verteilung
- Das **modulare Baukonzept** erlaubt eine optimale Abstimmung auf das Trägerfahrzeug

## Ihre Vorteile

- **Effizienz:** Die ASP sorgt für eine exakte Dosierung und präzise Ausbringung bei präventiven und kurativen Enteisungsmaßnahmen auf Start- und Landebahnen, Rollwegen und Vorfeldern.
- **Sicherheit:** Die Positionen der Sprüharme werden im Display angezeigt, so dass Kollisionen leicht vermieden werden können.
- **Umweltfreundlichkeit:** Dank exakter Dosierung werden die Enteisungsmittelmengen reduziert und die Umwelt geschont.

## Leistungsmerkmale

### Sprühtechnologie

Die ASP besteht aus einem heckseitigen Sprühbalken und zwei seitlichen Sprüharmen mit integrierten, zweifachen Düsenreihen, die die komplette Arbeitsbreite abdecken. Das Ein- und Ausklappen der Sprüharme erfolgt in weniger als 30 Sekunden und ermöglicht effiziente Rüstzeiten im Einsatz. Die einstellbare Arbeitsbreite beträgt 4 - 40 m. Auch asymmetrisches Sprühen ist möglich. Die eng nebeneinander angeordneten Düsen sorgen für ein überlappendes Sprühbild. Dank des geschwindigkeitsabhängigen Sprühens wird jede Düsenreihe automatisch aktiviert bzw. deaktiviert, so dass bei jeder Sprühbreite stets die richtige Sprühmittelmenge in der ausgewählten Dosierung ausgebracht wird. Das Niederdruck-Pumpensystem ermöglicht das Arbeiten mit einem niedrigen Sprühdruck. In Kombination mit dem kurzen Sprühdüsenabstand zur Bodenoberfläche entsteht kaum eine Verwirbelung des Enteisungsmittels.



Die solide Parallelogrammkonstruktion vorne an der Maschine sorgt für eine sichere Führung der Sprüharme. Die äusseren Sprüharmsektionen aus Aluminium haben einen Kollisionsschutz mittels eines Ausbrechsystems.



### Flüssigkeitstanks

Das modulare Baukonzept ermöglicht eine optimale Abstimmung des Schwerpunktes auf jedes Trägerfahrzeug. Die Flüssigkeitstanks aus kältebeständigem PE mit integrierten Schwallwänden sind für jedes Enteisungsmittel geeignet. Sie sind in 2 200 oder 2 500 l Varianten erhältlich. Eine leistungsstarke Membranpumpe (300 - 600 l/min) sorgt für die zuverlässige Förderung der Sprühflüssigkeit.



### Antriebssystem

Angetrieben wird die Sprühmaschine über die Fahrzeughydraulik oder einen Stage 5 zertifizierten Dieselmotor. Die Elektro- und Hydraulikkomponenten sind im geschützten Aggregatraum untergebracht.

### Steuerungs- und Informationstechnik

Die Steuerung erfolgt über das in der Fahrerkabine platzierte ES-Bedienpult, das für eine genaue und sichere Steuerung sorgt. Ein graphisches Farb-Touchdisplay sowie Rasterdreh-Klickknöpfe und Drucktasten ermöglichen eine schnelle und zuverlässige Bedienung der Arbeitsfunktionen. Eine anwendungsspezifische und individuelle Belegung der Drucktasten ist möglich, damit der Fahrer sich ausschliesslich auf das Fahren konzentrieren kann. Die Sprüharmposition lässt sich auf dem Display anzeigen, so dass Kollisionen vermieden werden und der Fahrer zu jeder Zeit die volle Übersicht hat.



## Airport Assistant

Airport Assistant ist eine innovative Steuerungstechnik, mit der während der Glättebekämpfung mittels GPS – und in Echtzeit sowohl die unbehandelten Flächen als auch den Verbrauch des Enteisungs- oder Streumittels optimiert werden. Die Sprühsegmente werden automatisch ein- und ausgeschaltet. Das Resultat ist eine erhöhte Sicherheit durch bessere Abdeckung der Start- und Landebahnen und Vorfelder. Weiterhin wird der Sprühmittelverbrauch reduziert und somit werden die Verbrauchskosten (bis zu 15%) gesenkt.



## Galerie



## Verwandte Produkte

### ACE

Kombinationsgerät



### CJS-DI

Kehrblasgerät



### Sprayers

Sprühgerät





## Technische Daten

	ASP 24	ASP 30
<b>Feuchtsalzeinrichtung</b>		
Tankvolumen	8 800 / 10 000 / 11 000 / 12 500 / 13 200 / 15 000 l	13 200 / 15 000 l
<b>Verteilersystem</b>		
Verteilersysteme	<b>Sprühdüsen:</b> Sprühbreite: 3 - 14 - 24 m <b>Weitwurfdüsen:</b> Sprühbreite bis 30 m	<b>Sprühdüsen:</b> Sprühbreite: 3 - 17 - 30 m <b>Weitwurfdüsen:</b> Sprühbreite bis 40 m
<b>Aufbau-/Abstellsystem</b>		
Aufbau-/Abstellsystem	Festaufbau / Abrollkipper	Festaufbau / Abrollkipper
<b>Antriebssystem</b>		
Antriebsart	Fahrzeughydraulik / Motorantrieb	Fahrzeughydraulik / Motorantrieb
<b>Steuerungssystem</b>		
Steuerungssystem	ES	ES
<b>Geschwindigkeiten</b>		
Arbeitsgeschwindigkeit bis	45 km/h	45 km/h