



 **schmidt**  
a brand of aebl schmidt

# ASP Airport Sprayer

Распределитель жидких реагентов



Аэродромный распределитель ASP – это высококачественная техника для быстрого и точного распределения противогололедных реагентов. Распределители серии ASP используются для борьбы с гололедом и его профилактики на взлетно-посадочных полосах, рулежных дорожках и перронах аэропортов. Рабочая ширина распределения может достигать 40 м. Распределитель ASP предназначен для установки на грузовых автомобилях – модульная конструкция распределителя обеспечивает удобство монтажа на любом базовом шасси заказчика.

## Коротко о главнейшем

- **Интуитивно-понятное управление.**
- **Быстрое приведение** в рабочее положение распределительных реек даже во время движения.
- Высокая точность и **перекрытие пятен распределения.**
- **Модульная конструкция** обеспечивает оптимальное соответствие базовому шасси.

## Ваши преимущества

- **Эффективность:** Оборудование серии ASP обеспечивает быстрое и точное распределение реагентов для борьбы с гололедом и его профилактики на взлетно-посадочных полосах, рулежных дорожках и перронах аэропортов.
- **Безопасность:** Положение распределительных реек отображается на дисплее панели управления, что позволяет избежать столкновения с препятствиями.
- **Экологичность:** Точное дозирование сокращает расход противогололедных реагентов и уменьшает воздействие на окружающую среду.

## Характеристики производительности

### Технология распределения жидких реагентов

Распределители ASP оборудованы задней распределительной рейкой и двумя боковыми распределительными рейками с двумя рядами форсунок по всей рабочей ширине. Распределительные рейки выдвигаются и складываются менее чем за 30 секунд, что экономит время в процессе работы. Рабочая ширина изменяется в диапазоне от 4 до 40 м. Кроме того, имеется возможность ассиметричного распределения. Небольшое расстояние между форсунками обеспечивает частичное перекрытие пятен распределения. Каждый из рядов форсунок активируется/деактивируется автоматически в зависимости от скорости, обеспечивая точное дозирование реагента при соблюдении заданной рабочей ширины распределения. Низконапорная система позволяет работать с низким давлением в системе распределения. В сочетании с небольшим расстоянием между распределительными форсунками и дорожной поверхностью это минимизирует связанное с турбулентностью закручивание потока реагентов.



Распределительные рейки надежно закреплены на прочной раме в форме параллелограмма. Внешние секции распределительных реек изготовлены из алюминия и оборудованы системой защиты от столкновения с препятствиями.



### Баки для жидкости

Модульная конструкция обеспечивает оптимальное расположение центра тяжести на любом базовом шасси. Баки для жидкостей, объемом 2 200 или 2 500 л из морозостойкого пластика со встроенными перегородками подходят для использования любых противогололедных реагентов. Мощный мембранный насос (300–600 л/мин) обеспечивает быструю транспортировку жидкой среды.



### Система привода

Распределители ASP приводятся в действие гидравликой базового шасси или дизельным двигателем, соответствующим стандарту Euro 5. Электрические и гидравлические компоненты расположены в отдельном защищенном отсеке.



## Технологии управления и отображения информации

Безопасное и точное управление распределителями ASP осуществляется при помощи панели управления типа ES, расположенной в кабине водителя. Цветной сенсорный графический дисплей, переключатели и кнопки позволяют быстро и уверенно управлять всеми рабочими функциями. Индивидуально настраиваемые кнопки позволяют водителю сконцентрироваться на вождении. Положение распределительных реек отображается на дисплее, чтобы водитель всегда имел возможность избежать столкновения с препятствиями.



## Технология Airport Assistant

Airport Assistant – это инновационная технология автоматизированного управления, которая использует данные GPS в реальном времени для предотвращения повторной обработки уже пройденных участков и оптимизации расхода распределяемых противогололедных реагентов. Использование данной технологии обеспечивает максимальную безопасность аэродромов в результате повышения качества обработки взлетно-посадочных полос и перронов, а также снижения расхода распределяемых реагентов и экономии затрат (до 15%).



## Галерея



## Похожий товар

### ACE

Комбинированная машина



### CJS-DI

Подметально-продувочная машина



### Sprayers

Распределитель жидких реагентов



## Технические характеристики

	ASP 24	ASP 30
<b>Оборудование для предварительного смачивания</b>		
Ёмкость бака	8 800 / 10 000 / 11 000 / 12 500 / 13 200 / 15 000 л	13 200 / 15 000 л
<b>Система распределения</b>		
Системы распределения	<b>Распылительные форсунки:</b> Ширина распределения: 3 - 14 - 24 м <b>Проекционные форсунки:</b> Ширина распыления до 30 м	<b>Распылительные форсунки:</b> Ширина распределения: 3 - 17 - 30 м <b>Проекционные форсунки:</b> Ширина распыления до 40 м
<b>Система монтажа/демонтажа</b>		
Система монтажа/демонтажа	Постоянный монтаж / Крюковый подъемник	Постоянный монтаж / Крюковый подъемник
<b>Система привода</b>		
Тип привода	Гидросистема шасси / Привод двигателя	Гидросистема шасси / Привод двигателя
<b>Система управления</b>		
Система контроля	ES	ES
<b>Скорость</b>		
Рабочая скорость	45 км/ч	45 км/ч



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Швейцария

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены. Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право на ошибки и внесение изменений.

Дата создания документа 7 ОКТ 2024

