



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

CityJet 3030

Myjka uliczna



CityJet 3030 to myjka uliczna zaprojektowana na bazie sprawdzonych maszyn typosze-regu Swingo 200⁺. Myjki uliczne stanowią interesującą alternatywę dla zamiatarek w przypadku pracy w gorących, suchych i bardzo zapyłonych warunkach roboczych. Za sprawą swojej kompaktowej konstrukcji oraz układu kierowania 4 kołami myjka uliczna CityJet 3030 nadaje się idealnie zwłaszcza do pracy w miejscach o ograniczonej przestrzeni, w wąskich uliczkach, w strefach ruchu pieszego lub też na chodnikach.

Najważniejsze w skrócie

- Wydajne i dokładne czyszczenie dzięki **wysokociśnieniowej belce sptukującej**
- Znakomita manewrowość i możliwość eksploatacji nawet na ograniczonej przestrzeni
- Hydrostatyczny napęd trakcyjny z **elektrycznym hamulcem postojowym i systemem zapobiegającym staczaniu się pojazdu**
- Ekologiczny pojazd nośny wyposażony w silnik wysokoprężny Euro 6c

Zalety dla klienta

- **Wydajność:** duża wydajność zmywania nawet w przypadku uporczywych zabrudzeń i dużych ilości brudu
- **Skuteczność:** szybkie i łatwe wiązanie pyłu w szczególnie suchych warunkach klimatycznych
- **Komfort bez kompromisów:** przestronna kabina, doskonała widoczność, ergonomiczne elementy sterowania, regulowana kolumna kierownicy oraz amortyzowany fotel kierowcy z indywidualnymi opcjami regulacji.

Właściwości użytkowe

Technologia zmywania

Zmywarka uliczna CityJet 3030 czyści powierzchnie przy użyciu wody i wysokiego ciśnienia, usuwając w ten sposób nawet uporczywe zabrudzenia. W szczególnie suchych warunkach klimatycznych zmywarka uliczna CityJet 3030 zapewnia ponadto łatwe i szybkie **wiązanie pyłu**. Jednocześnie zrzut wody po czyszczeniu do kanalizacji powoduje jej przepłukanie, co pozwala uniknąć gromadzenia się ścieków stojących oraz związanego z tym powstawania nieprzyjemnych zapachów.

Pompa wodna

Zmywarka uliczna CityJet 3030 dostępna jest opcjonalnie z **wysokowydajną pompą wodną** o wydatku do **70 l/min przy ciśnieniu roboczym do 200 bar lub o wydatku do 115 l/min** przy ciśnieniu roboczym do 80 bar. Pompa napędzana jest za pomocą wydanej instalacji hydraulicznej Load-Sensing przy niemal bezstopniowej regulacji ilości wody z poziomu kabiny.

Zbiornik na wodę

Zmywarka uliczna CityJet 3030 wyposażona jest w **system zbiorników na wodę o pojemności 1800 l**. Modułowy system zbiorników na wodę, składający się ze zbiorników z odpornego na promieniowanie UV i obciążenia udarowe polietylenu, wyposażony jest seryjnie w przegródki. Napełnianie odbywa się poprzez przyłącze C z filtrem ssącym wody i sekcją przepływu swobodnego. System zbiorników na wodę można odchylić do tyłu w celu uzyskania optymalnego dostępu dla potrzeb prac konserwacyjnych.

Belka natryskowa

Proces czyszczenia przebiega w sposób bardzo efektywny dzięki uniwersalnie sterowanej **wysokociśnieniowej belce spłukującej o 30° kącie wychylenia**. Obsługa belki spłukującej odbywa się w sposób indywidualny i intuicyjny z poziomu kabiny kierowcy. Regulacja wysokości i wychylenie następuje hydraulicznie. Montowana seryjnie osłona przeciwbryzgowa zapewnia ograniczenie powstawania mgły natryskowej.

Opcjonalnie dostępna jest **teleskopowa belka spłukująca**, która znacznie zwiększa wydajność powierzchniową.

Wysuw **teleskopowy po prawej i lewej stronie wynosi każdorazowo 500 mm**. Dodatkowo belka spłukująca może być wyposażona po lewej i prawej stronie w dysze boczne (dysze szczelinowe), co umożliwi jeszcze bardziej uniwersalne zastosowanie.

Ergonomia i komfort

Przestronna kabina wyposażona jest w wysokiej jakości **izolację akustyczną i izolację drgań (72 dB (A))**. Sięgająca aż do podłogi szyba przednia zapewnia optymalny widok na belkę spłukującą. **Doskonała widoczność we wszystkich** kierunkach przyczynia się do komfortowej atmosfery pracy, a tym samym wspiera bezpieczeństwo użytkownika maszyny w ruchu drogowym.

Stanowiąca wyposażenie standardowe klimatyzacja o dużej wydajności zapewnia wygodne warunki pracy w odpowiedniej temperaturze. Świeże powietrze zasysane jest i filtrowane z tyłu kabiny. Funkcję filtra powietrza w kabinie pełni filtr przeciwpyłkowy.

Sterowanie wszystkimi funkcjami modułu spłukiwania odbywa się za pomocą **zamontowanego na drzwiach kabiny panelu sterowania** z joystickami i przyciskami obsługi. Najważniejsze informacje przedstawiane są w przejrzysty sposób **na kolorowym wyświetlaczu na górnej konsoli**. Ponadto mechanik może wprowadzić na wyświetlaczu ustawienia specyficzne dla maszyny. System diagnostyki pokładowej umożliwia szybkie i efektywne lokalizowanie ewentualnych usterek.

Płynnie działający układ kierowniczy z kolumną kierownicy o regulowanej wysokości i nachyleniu, tempomat, pedały o minimalnym oporze nacisku, ergonomiczny fotel kierowcy, a także optymalnie rozmieszczone elementy obsługi i kontroli dopełniają obrazu nowoczesnego, ergonomicznego stanowiska pracy.

Napęd

Wariant podstawowy maszyny wyposażony jest w mocny silnik **EuroMot 5 o mocy 55 kW (75 KM)**, który zapewnia wysoki moment obrotowy. Nie wymaga on do pracy stosowania dodatkowo mocznika (AdBlue). Alternatywnie dostępny jest silnik **Euro 6c o mocy 62 kW (84 KM)** z nowoczesnym układem oczyszczania spalin z katalizatorem utleniającym do silników wysokoprężnych, zamkniętym systemem filtra cząstek stałych oraz układem wtrysku mocznika (AdBlue) i katalizatorem SCR. Rozwiązaniem unikatowym w tej kategorii maszyn jest kompaktowe zintegrowanie 4-cylindrowego silnika Euro 6c z tym samym rozstawem osi, jak w przypadku modeli wcześniejszych. Silnik oraz zbiornik AdBlue są



idealnie wkomponowane w podwozie, dzięki czemu nie pogarsza to w żaden sposób zwrotności ani manewrowości zmywarki ulicznej CityJet 3030.

W połączeniu z mocnym **hydrostatycznym napędem trakcyjnym** możliwa jest wygodna i ekonomiczna jazda oraz praca. Napęd hydrostatyczny na tylną oś pracuje w sposób ciągły z automatyczną regulacją zależną od obciążenia (tryb jazdy samochodowej). Prędkość transportowa może wynosić **do 40 km/h**. **Elektryczny układ hamulca postojowego z systemem zapobiegającym staczaniu się pojazdu** został w ramach najnowszej modernizacji zintegrowany z napędem trakcyjnym. W opcjonalnym **trybie Eco** możliwe jest osiągnięcie maksymalnej prędkości transportowej przy zredukowanej prędkości obrotowej silnika wysokoprężnego, co bezpośrednio prowadzi do **obniżenia kosztów eksploatacji i poziomu emisji**.

Nowoczesna technologia pojazdów

O cynkowanie ogniowe całej ramy pojazdu i ważnych stalowych elementów konstrukcyjnych zapewniają wysokiej jakości ochronę przed korozją.

Zawieszone podwozie z napędem hydrostatycznym i dużymi 15" kołami oferuje najwyższy komfort jazdy w tej klasie maszyn. Pakiet zawieszenia, idealnie dopasowany do maszyny, zapewnia bezpieczną i komfortową jazdę, tak jak w samochodzie osobowym. Duża nośność i duże powierzchnie styku kół zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy niskim nacisku na podłoże, niezależnie od warunków drogowych i pogodowych.

Przełączany układ kierowania wszystkimi kołami umożliwia wykonywanie bardzo ciasnych manewrów skrętu. Kierowanie wszystkimi kołami jest monitorowane przez czujniki kąta skrętu, co umożliwia automatyczne centrowanie - przyjazne dla użytkownika i bezpieczne. Hydrauliczny dwuobwodowy układ hamulcowy z hamulcami tarczowymi na przedniej i tylnej osi jest montowany seryjnie.

Bogata oferta wyposażenia dodatkowego

- Teleskopowa belka spłukująca
- Dysze boczne
- Wysokociśnieniowa lanca ręczna z automatycznym bębniem nawojowym z przewodem węzowym o długości 18 m

Produkt powiązany

eCityJet 3030

Myjka uliczna



CityJet 6000

Myjka uliczna



Dane techniczne

Instalacja wodna

Pojemność wody świeżej	1 800 l
Pompa wody	200 bar @ 70 l/min
Szerokość czyszczenia	1 500 - 3 500 mm

System napędowy - silnik pomocniczy

Typ silnika	FCA R754
Liczba cylindrów	4
Emisja spalin	EuroMot V
Oczyszczanie spalin	DOC + DPF
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność skokowa silnika	2 970 cm ³
Moc dmuchawy ssawnej	55 kW (75 PS) @ 2 300 1/min
Moment obrotowy	310 Nm @ 1 400 1/min

System napędowy - silnik pomocniczy 2

Typ silnika	FCA R754
Liczba cylindrów	4
Emisja spalin	Euro 6c
Oczyszczanie spalin	AdBlue + SCR-Kat
Paliwo	Olej napędowy
Pojemność skokowa silnika	2 970 cm ³
Moc dmuchawy ssawnej	62 kW (84 PS) @ 2 300 1/min
Moment obrotowy	270 Nm @ 1 400 1/min

Układ kierowniczy

Kąt skrętu kół oś przednia	48°
Kąt skrętu kół oś tylna	24°
Średnica zawracania krawężnik/krawężnik	4 750 mm

Ogumienie

Standardowy rozmiar opon przód	225/70 R15
Standardowy rozmiar opon tył	225/70 R15

Masy

Masa własna maszyny bazowej ok.	3 200 kg
Dopuszczalna masa całkowita	5 000 kg

Prędkość

Maks. prędkość transportowa	40 km/h
Prędkość robocza	12 km/h

Wymiary

Długość bez belki spłukującej	4 040 mm
Długość z belką spłukującą	5 700 mm
Szerokość bez belki spłukującej	1 350 mm
Szerokość z belką spłukującą	1 395 mm
Wysokość bez obrotowej lampy ostrzegawczej	2 200 mm
Wysokość z obrotową lampą ostrzegawczą	2 370 mm
Rozstaw osi	1 820 mm
Rozstaw kół	1 073 mm

