



arctic
a brand of aebi schmidt

SHJ

Lumiaura



Arctic SHJ on yksirunkoinen sivuaura kuorma-autoille ja ainoa sivuaura maailmassa, jonka aurasnopeus on jopa 90 km/h. Erityisesti moottoriteitä varten suunniteltu SHJ takaa puhtaimman auraslaadun kaikissa olosuhteissa iFlex -joustoterän ansiosta. SHJ:n erittäin vahva terässiipi on suunniteltu kestämiin vaikeimpiin olosuhteisiin, ja se tarjoaa ensiluokkaa vakautta huolimatta suurista aurasvoimista suurilla nopeuksilla tai haastavissa sääolosuhteissa. iFlex on myös markkinoiden paras ratkaisu meluhaittojen torjumiseksi samalla kun se puhdistaa tienpintaa palauttaen kitkan myös loskaisille teille.

Olennainen lyhyesti

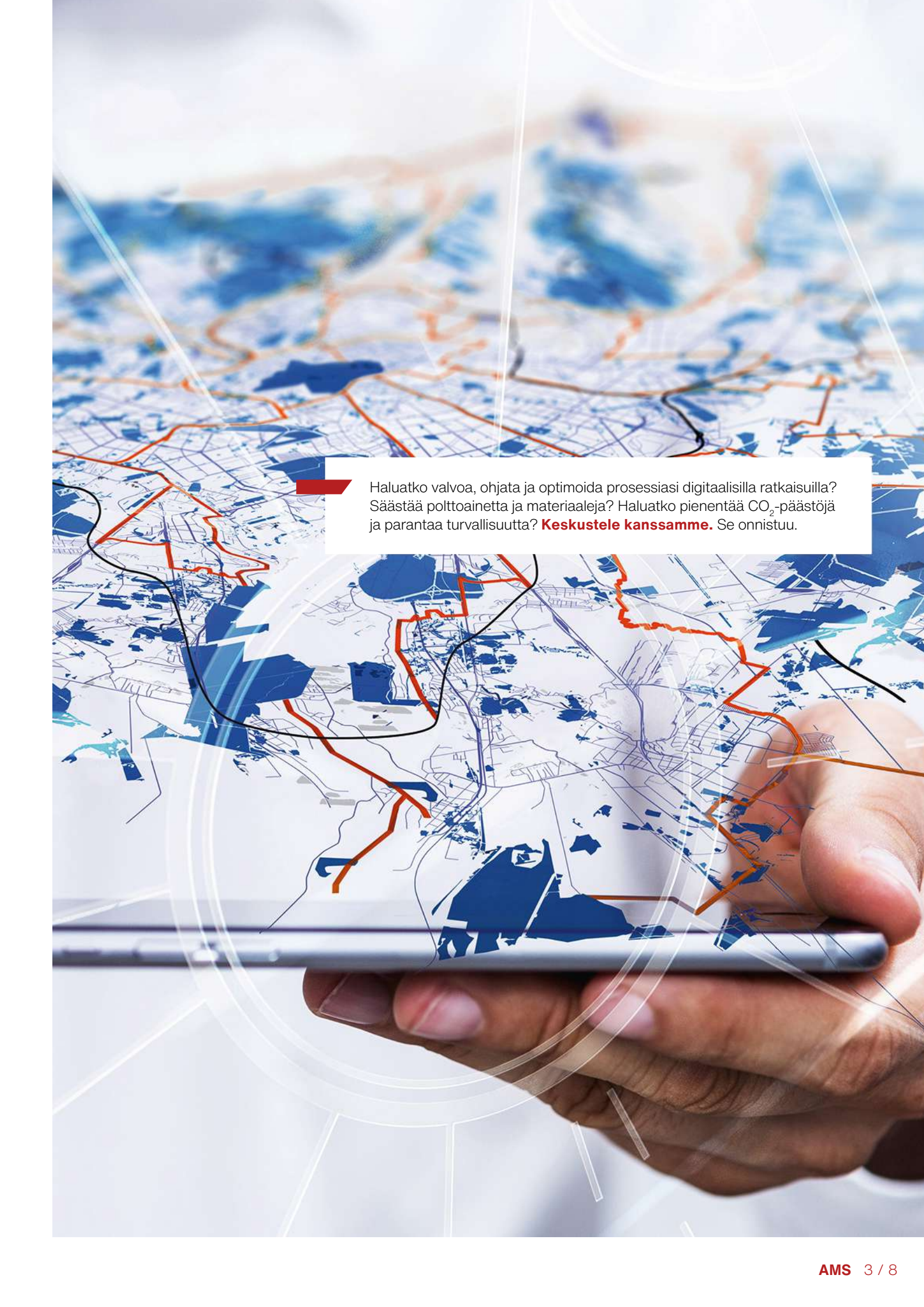
- SHJ sivuauran **teräkulma on 42° - 51°** mallista riippuen. Tällainen teräkulma on täydellinen, sillä se leikkaa jään ja lumen tien pinnalta yhtä terävästi kuin veitsi ilman kellumista jäätyneellä lumella ja jäällä. Erinomaisen puhdistustuloksen lisäksi tämä aggressiivinen kulma ei vahingoita tien merkintöjä ja aura kulkee sujuvasti esteiden, kuten kaivonkansien, yli, kun se on varustettu iFlex -joustoteräjäjestelmällä.
- **Yksinkertainen ja käyttäjäystävällinen kiinnitys** poistaa työkalujen tai ulkoisten nostolaitteiden arpeen, sillä SHJ:ssä on vakiona säädettävä varastointijalas kiinnittämisen ja irrottamisen helpottamiseksi. Näiden ominaisuuksien ansiosta käyttäjät voivat reagoida nopeasti muuttuviin aurasolosuhteisiin.
- **Pyörästetty siiven muoto yhdessä polyuretaanilipan kanssa** varmistaa, että lumi lentää tehokkaasti aurasta, ja sen korkeiden lumenheitto-ominaisuuksien vuoksi lumipenkkojen kertyminen on huomattavasti vähäisempää.

Etusi

- **Pienempi polttoaineenkulutus:** Paras teräkulma tehostaa lumen aerodynaamista lentämistä korkeimmillaan jopa 90 km/h aurasnopeudella.
- **Helppoa ja turvallista:** Useita turvajärjestelmiä, tehokas hydrauliiikka ja portaaton auraslevyden säätö.
- **Luotettava sivuaura:** Luotettavuussuhde – joka mittaa aurauksen luotettavuutta aurauksen aikana – täyttää korkeimmat vaatimukset.
- **Kiinnitä ja käytä:** helppo ja nopea kiinnittää ilman työkaluja tai nostolaitteita.

Tiedämme, kuinka tärkeää on, että koneet ja laitteet ovat aina käyttövalmiita. **Keskustelee kanssamme** räätälöidyistä palvelutarjouksista ja alkuperäisistä varaosista.





Haluatko valvoa, ohjata ja optimoida prosessiasi digitaalisilla ratkaisuilla? Säästää polttoainetta ja materiaaleja? Haluatko pienentää CO₂-päästöjä ja parantaa turvallisuutta? **Keskustele kanssamme.** Se onnistuu.

Suorituskykyominaisuudet

Sivuauran siipi

Pienemmissä sivuauramalleissa on kiinteä 42° teräkulma. Suurempia käytetään enimmäkseen moottoriteillä, ja ne voidaan varustaa iFlex-joustoteräjärjestelmällä, jonka teräkulma on vähemmän aggressiivinen 51°. iFlex-joustoterä-järjestelmä koostuu yhden jalan pituisista elementeistä, jotka seuraavat tarkasti tienpintaa, ja tuottavat erinomaisen auraustuloksen polanteisella tiellä sekä teillä, joilla on raiteita tai kuoppia.



Lumivallien leikkaus

Auran siipi on alun perin suunniteltu käytettäväksi paitsi kuorma-autoissa, myös tiehölyissä lumivallien madaltamiseen. Nykyään madaltamista tarvitaan kevään aikana sorateillä, jolla on korkeat lumipenkat. SHJ on ihanteellinen aura lumivallin madaltamiseksi samalle tasolle kuin tienpinta. Se voidaan kuitenkin myös kallistaa alaspäin negatiiviseen kaltevuuskulmaan lumen siirtämiseksi tien varren pohjassa.

SHJ J sivuaurat: Joustoterä

SHJ J valikoimassa on 16:n ja 18:n jalan siipipituuden auroja. Nämä aurat eroavat standardiauroista iFlex joustoteräelementillä, joka seuraa tien pintaa tarkasti, estäen samalla tärinän siirtymisen siipeen ja tienhoitoautoon. SHJ J sivuauramallit kuuluvat hiljaisten aurojen joukkoon, sillä ne vähentävät merkittävästi koko aurasyksikön aiheuttamaa meluhaittaa. iFlex joustoterä on jaettu 305 mm pituisiin joustaviin elementteihin, mikä tuottaa sivuauralle erinomaisen auraustuloksen koko siiven pituudelta. Auraamisen työlevyettä voidaan säätää portaattomasti työskentelyn aikana.

Kiinnittäminen

Aura kiinnitetään kuorma-auton runkoon kahdesta kiinnikekohdasta, joita yhdistää pitkittäinen palkki. Näin voima jakaantuu tasaisesti runkoon ja tienhoitoautoa on helpompi käsitellä työskentelyn aikana. Sivuaura vie vähän tilaa suljettuna auran runkoa vasten.

SHJ sivuauran kiinnitysjärjestelmä on erittäin kompakti tarvitsemansa tilan suhteen ja koostuu kahdesta osasta: Etukiinnikkeestä, joka vaatii 300 mm tilaa akselivälisiin, ja takakiinnikkeestä, joka vaatii 200 mm tilaa rungon takaosasta. Toisaalta tämä varmistaa optimaalisen voiman jakautumisen koko tienhoitoauton rungolle, toisaalta se jättää tilaa lisävarusteiden, kuten alusterän tai harjalaitteen asentamiselle.

Kaikki siipimallit kiinnikkeineen on suunniteltu toimimaan yhdessä alusterän kanssa siten, että lumi siirtyy alusterältä edelleen sivuauralle ilman tielle jäävää lunta tai laitteiden osien törmäystä.

Takakiinnikkeestä on malleja, joissa on integroitu alleajosuoja.



Suojausjärjestelmät

Sivuauran suojausjärjestelmä alkaa kääntösynteriin integroidulla hydrauliventtiilillä. Törmäyksen aiheuttaman ylikuormituksen tapauksessa iskuventtiili vapauttaa öljyn takaisin säiliöön ja siipi liikkuu takaisin kohti tienhoitoautoa. Samaan aikaan pitkittäispalkissa oleva turvatappi katkeaa, jotta siipi sulkeutuu nopeasti samalla, kun palkki ottaa vastaan iskun ja taipuu S-muotoon iskuenergian ottamiseksi. Kaikilla näillä suojausvaiheilla pyritään suojaamaan auton runkoa, koska se on tienhoitoauton merkittävin elementti.



Lumilippa

Lumilippa on valmistettu kestävästä ja joustavasta polyuretaanista ja se jatkaa siiven sylinterin mallista muotoa. Lumilippa vauhdittaa lumen pyörimistä siiven sisällä ja sen heittoa pientareelle. Lisäksi lumilippa estää lumen pölyämisen esimerkiksi takana ajavan tuulilasiin ja peileihin, jolloin auraus on turvallisempaa ja mukavaa. Lumen pölyämisen estyminen kasvattaa muun liikenteen turvallisuutta huomattavasti.



Varoitusvalojärjestelmä AM PRO



Vuosien varrella on luotu, tehokas ja turvallinen varoitusvalojärjestelmä yhdessä tieviranomaisten, poliisin ja kuljettajien kanssa, jotta sivuaura on mahdollisimman turvallinen kaikille tienkäyttäjille. Tämän päivän järjestelmä koostuu kolmesta majakasta, viidestä vilkkuvalosta ja yhdestä punaisesta merkkivalosta siiven päässä. Kokemus tämän järjestelmän käytöstä monissa maissa on osoittanut muiden tienkäyttäjien turvallisuuden parantuneen ja onnettomuuksien vähentyneen.

Lisävarusteet

- Jalassarja
- Geelitäytteinen pyörälaitesarja
- AM PRO varoitusvalojärjestelmä
- iFlex joustoteräjärjestelmä maantieauruille
- Melunvaimennussarja
- Kulutusterät
- Kovametalliterät



Galleria



Vaihtoehdot

SHJ 210



SHJ 212



SHJ 214



SHJ 216 J



SHJ 218 J



Liittyvä tuote

HPD

Lumiaura



RMT

teiden kunnossapitoauto



SHJ TR

Lumiaura





Luota monivuotiseen ja ainutlaatuisen monipuoliseen kokemukseen. **Keskustele kanssamme.** Löydämme sopivan ratkaisun myös sinun haasteellesi.

Tekniset tiedot

	SHJ 210	SHJ 212	SHJ 214
Rakenne			
Teräkulma	42°	42°	42°
Kääntymiskulma	3° - 48°	3° - 48°	3° - 48°
Mittasuhteet			
Auran korkeus oikea	1 370 mm	1 370 mm	1 370 mm
Auran korkeus vasen	550 mm	550 mm	550 mm
Pituus terällä	3 050 mm	3 660 mm	4 270 mm
Max. työskentelyleveys	2 270 mm	2 730 mm	3 180 mm
Painot			
Arvioitu paino teräksisillä terillä	1 100 kg	1 200 kg	1 250 kg

	SHJ 216 J	SHJ 218 J
Rakenne		
IFlex terien määrä (jos varustettu- nä)	16	18
Teräkulma	42° / 51°	42° / 51°
Kääntymiskulma	2° - 46°	2° - 46°
Mittasuhteet		
Auran korkeus oikea	1 370 mm	1 370 mm
Auran korkeus vasen	550 mm	550 mm
Pituus terällä	4 880 mm	5 490 mm
Max. työskentelyleveys	3 510 mm	3 950 mm
Painot		
Arvioitu paino teräksisillä terillä	1 300 kg	1 450 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveitsi

Kaikki oikeudet pidätetään. Tekniset
tiedot voivat muuttua.
Kuvat eivät ole sitovia. Oikeus virheisiin
ja muutoksiin pidätetään.

Document created on 9 KESÄ 2024

