



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

Tarron

Pług odśnieżny



Wielosegmentowe pługi odśnieżające serii Tarron zaprojektowane są do wyjątkowo ciężkich prac odśnieżających, także w przypadku większych ilości śniegu. Pługi Tarron przystosowane są do uniwersalnego montażu do samochodów ciężarowych, pojazdów Unimog, jak i ciągników. Przy kącie natarcia zgarniacza wynoszącym 25° usuwanie nawet ubitego i oblodzonego śniegu nie stanowi żadnego problemu.

Najważniejsze w skrócie

- **Pług odśnieżający o agresywnym kącie natarcia zgarniacza wynoszącym 25°** z systemem antykolizyjnym o znakomitych właściwościach tłumiących.
- Efektywne i niezawodne usuwanie resztek śniegu za pomocą **hydraulicznego zgarniacza precyzyjnego**.
- Wysoki lemiesz dla zapewnienia szczególnie **wysokiego i dalekiego wyrzutu śniegu**.

Zalety dla klienta

- **Efektywna i wydajna technologia odgarniania** dzięki precyzyjnemu układowi wahaczy i lemieszom sprężynowym.
- **Bezpieczne pokonywanie przeszkód** bez ryzyka uszkodzenia pługa odśnieżającego dzięki automatycznemu systemowi antykolizyjnemu.
- **Niski poziom emisji hałasu** podczas odśnieżania umożliwia pracę także w terenach zabudowanych.

Właściwości użytkowe

Lemiesz

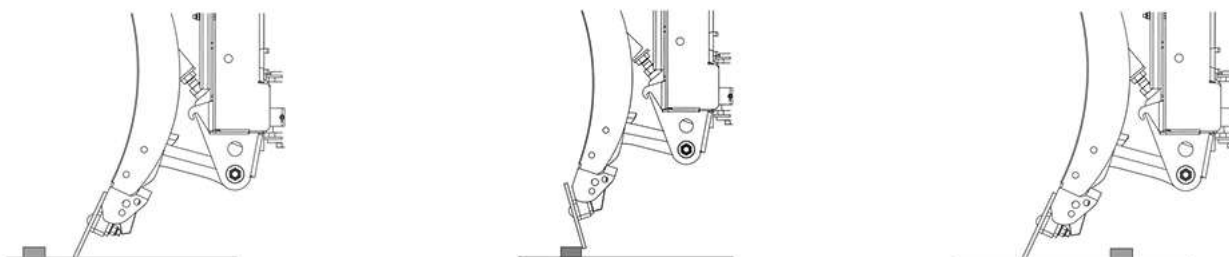
Dzięki opływowemu, okrągłemu kształtowi lemieszka z kątem natarcia wynoszącym 25° i wyższemu lemieszowi po prawej stronie uzyskany zostaje szczególnie wysoki i daleki wyrzut śniegu. Lemieszki zewnętrzne mocowane są przy użyciu dodatkowych sprężyn, dzięki czemu zwiększa się efektywność ich działania.

W celu zapewnienia optymalnego prowadzenia każdy segment lemieszki posiada cztery sztywne wahacze. Sztywne wahacze osadzone są w łożyskach wyposażonych w tuleje poliuretanowe. Przyczynia się to do redukcji poziomu hałasu, podobnie jak i zastosowanie wykonanych z tworzywa sztucznego ograniczników lemieszki przy każdym segmencie lemieszki.



System antykolizyjny

Dzięki zastosowaniu szyny tłumiącej poszczególne segmenty lemieszki mogą się uchylać w przypadku natrafienia na przeszkody, co pozwala uniknąć uszkodzeń. Silna sprężyna powrotna lemieszki zapewnia cofnięcie segmentów do położenia odśnieżania po najechaniu na przeszkodę na podłożu. Szyna tłumiąca pomiędzy zgarniaczem i korpusem pługa absorbuje dużą energię rozruchową.



Krawędzie tnące

Stalowa krawędź tnąca (S)

Wielozadaniowe, zoptymalizowane pod względem kosztów rozwiązanie do agresywnego odśnieżania twardego i/lub zbitego śniegu. Stalowe krawędzie tnące są odporne na zginanie i skręcanie, dając czysty rezultat.

Krawędź tnąca Combi (wielkość 36 i 50) (C36 / C50)

Bardziej wytrzymała krawędź tnąca wykonana ze stali, gumy i ceramiki. To ostrze jest przeznaczone do agresywnego odśnieżania i może być dobrą alternatywą, jeżeli stalowe ostrze zużywa się zbyt szybko. Kombinacja materiałów zapewnia redukcję hałasu i wibracji.

Krawędź tnąca TUCA SX

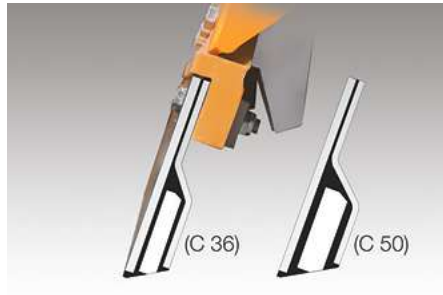
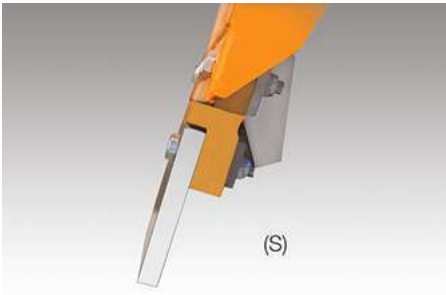
Najnowocześniejszy, wysokowydajny lemiesz do pługów odśnieżnych przeznaczony do długotrwałego użytkowania. Opatentowana technologia Küper Wave wykorzystuje zakrzywiony profil do usuwania śniegu bez oporu. Oddzielne uchwyty z wolframu osadzone w gumie i wulkanizowane pomiędzy przednią a tylną płytą ze stali Hardox 400 sprawiają, że TUCA SX jest niewiarygodnie wytrzymała.

Gumowa krawędź tnąca (R)

Dobre rozwiązanie do stosowania na drogach wewnątrzmiastowych i specjalnych nieruchomościach, takich jak parkingi. Ze względu na giętkie i elastyczne właściwości gumy, gładko przesuwają się po powierzchni. Gumowa listwa tnąca jest szczególnie wydajna przy odśnieżaniu błota pośniegowego.

Krawędź tnąca GK 5 (GK 7)

Krawędź tnąca GK pozwala na bardziej efektywne usuwanie błota pośniegowego przy dłuższej żywotności i mniejszym tarciu. Ta krawędź tnąca jest wykonana ze stali, gumy i korundu i dlatego jest bardziej agresywna niż krawędź tnąca z gumy.



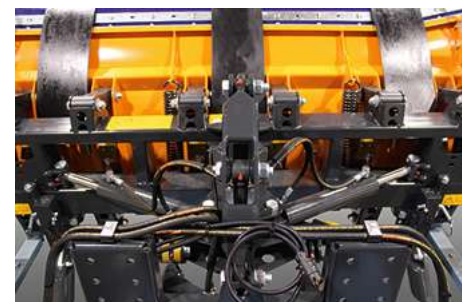
Mechanizm podnoszący

Trzypunktowy układ podnoszenia z automatyczną kompensacją nachylenia poprzecznego charakteryzuje się beznapiętnym podnoszeniem i opuszczaniem pługa. Układ wahadłowy ustawia pług automatycznie w położeniu roboczym lub transportowym.



Hydrauliczny układ pozycjonowania bocznego

Za pozycjonowanie boczne odpowiadają dwa silne siłowniki wychylne dwustronnego działania, które zapewniają precyzyjne ustawienie pługa Tarron w wybranym położeniu odśnieżania.



Działające urządzenia wspomagające

Koła samonastawne

Koła samonastawne z bezstopniową regulacją wysokości z opcjonalnymi osłonami przeciwbryzgowymi zapewniają precyzyjne ustawienie pługa odśnieżnego i odpowiednią agresywność podczas odśnieżania. Wspierają ramę podczas przejeżdżania przez przeszkody i przedłużają żywotność ostrza tnącego.

Obuchy ślizgowe

Alternatywnie można zamontować bezobsługowe nakładki ślizgowe o regulowanej wysokości. Są one wykonane ze stali o wysokiej odporności na ścieranie lub kombi.

Odboje boczne

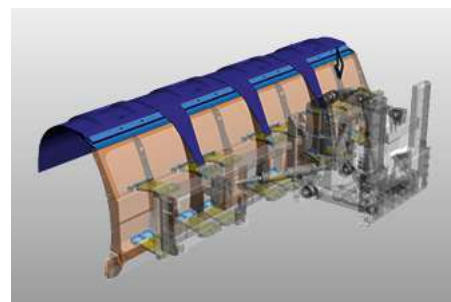
Odboje boczne zapobiegają ocieraniu korpusu pługa o krawężniki i krawędzie podczas prac odśnieżających na obszarach miejskich.



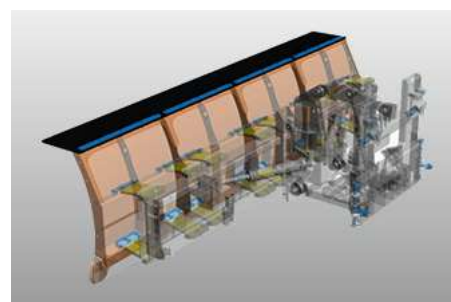
Ostona przed pyłem śnieżnym

Deflektor śniegowy zapobiega pogorszeniu widoczności z powodu śniegu, który zawirowuje na przedniej szybie pojazdu. Do wyboru są trzy warianty.

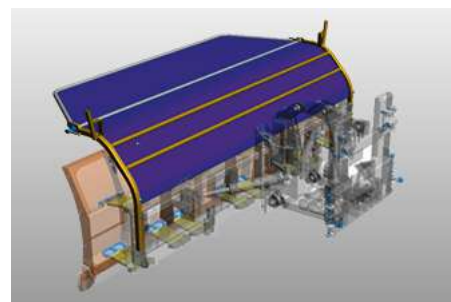
1. elastyczny deflektor przeciwśnieżny z poliuretanu, odpowiedni do każdego rodzaju śniegu. Dzięki opatentowanym osłonom przegubów, zapobiega przedostawaniu się błota pośniegowego pomiędzy łopatki.



2. osłona przeciwśnieżna wykonana z gumy. Idealne rozwiązanie do użytku półprofesjonalnego.



3. regulowany deflektor śnieżny z tkaniny. Ta wersja jest szczególnie odpowiednia do pracy w puchu i przy dużych prędkościach. Możliwe jest połączenie z deflektorem poliuretanowym lub gumowym.



Montaż

Dla zapewnienia optymalnego pozycjonowania pługów typoszeregu Tarron na różnych płytach montażowych płyta narzędziowa jest regulowana w płaszczyźnie pionowej.



Opcje

- Poszerzenie lemieszki ze stali lub poliuretanu
- Zgarniacz precyzyjny dla modeli MS 32, 34, 36 i 40
- Oznakowania ostrzegawcze, flagi ostrzegawcze lub LumiFog
- Światła gabarytowe pługa LED

Galeria



Warianty

Tarron MS 27.1



Tarron MS 27.1 ma szerokość roboczą 2740 mm.

Tarron MS 30.1



Tarron MS 30.1 ma szerokość roboczą 3000 mm.

Tarron MS 32.1



Tarron MS 32.1 ma szerokość roboczą 3200 mm.

Tarron MS 36.1



Tarron MS 36.1 ma szerokość roboczą 3600 mm.

Tarron MS 40.1



Tarron MS 40.1 ma szerokość roboczą 4000 mm.

Produkt powiązany

Cirron

Pług odśnieżny



Tarron Compact

Pług odśnieżny



PV

Pług odśnieżny





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	Tarron MS 27.1	Tarron MS 30.1	Tarron MS 32.1
Konstrukcja			
Liczba lemieszki	3	3	4
Wymiary			
Wysokość pługa strona prawa	1 200 mm	1 200 mm	1 200 mm
Wysokość pługa strona lewa	1 060 mm	1 060 mm	1 060 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	2 700 mm	3 000 mm	3 203 mm
Szerokość odgarniania	2 290 mm przy 32° 2 180 mm przy 36°	2 540 mm przy 32° 2 430 mm przy 36°	2 716 mm przy 32° 2 590 mm przy 36°
Szerokość przejazdowa	-	-	2 930 mm przy 32° 2 828 mm przy 36°
Masy			
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	870 kg	900 kg	1 015 kg

	Tarron MS 34.1	Tarron MS 36.1	Tarron MS 40.1
Konstrukcja			
Liczba lemieszki	4	4	4
Wymiary			
Wysokość pługa strona prawa	1 200 mm	1 290 mm	1 290 mm
Wysokość pługa strona lewa	1 140 mm	1 140 mm	1 140 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	3 403 mm	3 603 mm	4 003 mm
Szerokość odgarniania	2 885 mm przy 32° 2 750 mm przy 36°	3 055 mm przy 32° 2 910 mm przy 36°	3 394 mm przy 32° 3 240 mm przy 36°
Szerokość przejazdowa	3 099 mm przy 32° 2 990 mm przy 36°	3 269 mm przy 32° 3 152 mm przy 36°	3 608 mm przy 32° 3 475 mm przy 36°
Masy			
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	1 060 kg	1 110 kg	1 155 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Dokument utworzony dnia 11 LIP 2024

