



 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# TJS / TJS-C

Jet fejmaskine



Den bugserede Schmidt TJS jetfejmaskine er svær at slå, når det gælder ydeevne og fleksibilitet. En rydebredde på op til otte meter, fremragende manøvredegytighed og høj arbejdshastighed muliggør meget hurtig og yderst effektiv snerydning i lufthavne. TJS' moderne og intuitive førerassistentsystem gør det muligt for føreren at koncentrere sig om de vigtigste opgaver i rydningen og er forberedt til automatiseret og autonom drift.

## Højdepunkter

- Det tekniske **koncept med modulopbygning kan** tilpasses fleksibelt til ethvert specifikt anvendelseskoncept.
- Rydde- og børstebredden og blæserens ydeevne fås **i tre basisversioner og mange ekstraudstyr**, herunder en kompakt version.
- TJS er udstyret med den **nyeste generation af motorer** som standard og kan også køre på biodiesel, biogas eller HVO takket være **dual-fuel-muligheder**.
- TJS kan bruges med en række forskellige **børstesystemer og automatiske indstillinger**.
- **Over 500 TJS-blæsefejmaskiner** er i brug over hele verden i en række forskellige anvendelseskoncepter. De praktiske erfaringer fra mange lufthavne er løbende blevet indarbejdet i produktudviklingen i de seneste årtier, herunder eksplicit i patenter til justering af fejemønstre og transportsikkerhed.

## Dine fordele

- En rydebredde på op til otte meter giver dig mulighed for at **rydde områder effektivt med** kun en lille flåde og **minimal arbejdskraft**.
- Den høje arbejdshastighed muliggør **hurtig rydning** uden at gå på kompromis med pålideligheden.
- Med sit robuste design og i kombination med digitale assistentsystemer giver TJS **maksimal komfort til sikker drift**.
- Den modulære teknologi giver **dig** mulighed for **at vælge det rigtige system** til den rigtige lastbil. Et system, der også til enhver tid kan tilpasses skiftende behov.
- Schmidt TJS har et topmoderne førerassistentsystem med høj præcision og er **forberedt til automatiseret og autonom drift** - testet i praksis, ikke kun i teorien.

## Ydeevne funktioner

### Meget effektiv rydningsproces

TJS-fejemaskinen kombinerer tre trin i en enkelt operation og bringer hurtigt din landingsbane tilbage til sort belægning. Mens sneploven rydder størstedelen af sneen til siden, rydder børsten den resterende sne og sjap, mens blæserenheden genererer en kraftig luftstrøm over hele fejebredden for at fjerne eventuel resterende fugt. Her er flere detaljer om de tre enheder:

### Sneplov



Ren og aggressiv rydning opnås med Schmidt MS Tarron lufthavnssnepløve, som f.eks. MS 56.2 NA. De er designet til hurtig snerydning i lufthavne og har en enestående ydeevne med valgfri fin rydningsbjælke, udkasterstop eller lav bladform.

### Kost fejmaskine rulle

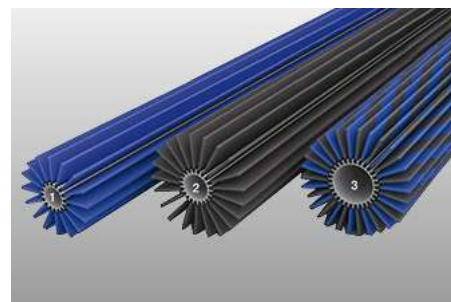
Den hydraulisk drevne fejevalse er monteret på bærerammen. Fejevalse er pendulophængt (parallelogramløftesystem), så den hviler på rydningsfladen uafhængigt af køretøjets bevægelser og ujævnt terræn. Den automatiske, trinløse justering af fejevalsens niveau sker ved hjælp af en hydraulisk højdekontrol på de to baghjul. Under arbejdet justeres børstehastigheden automatisk i forhold til kørehastigheden. Børstehastigheden vises på betjeningspanelets display. Sammen med den slidafhængige hastighedsregulering sikrer det en lang levetid for kosten.



De dobbelte baghjul giver en meget støjsvag, vibrationsfri og jævn fejning. Det flade sneudkast og den reneste finrydning sikrer også maksimal sikkerhed. Dette opnås ved hjælp af en aerodynamisk spoilerføring (med frontspoiler og bageste børstedæksel), den automatiske spoilerjustering og den slidafhængige justering af børstehastigheden. Dette sikrer det Aebi Schmidt-specifikke finrydningsresultat. Det robuste design giver både maksimal driftskapacitet og maksimal sikkerhed.

### Optimal levetid for kosten

Vores erfaring viser, at en optimal kostelevetid opnås med et 21-delt kassettekostesæt med de længste børster. Denne kostvariant er den mest økonomiske med hensyn til antallet af kassetter til kostpris. Afhængigt af dine behov kan du vælge mellem fyldmaterialerne plast (poly) [1], stål [2] og blandet fyld (poly/stål) [3].



## Blæserenhed

Blæserenheden på TJS/TJS-C er placeret direkte bag fejeenheden. Blæseren fjerner alt resterende vand og slud fra rydningsområdet, hvilket sikrer optimale friktionsværdier og bedre bremsevirkning på landingsbanerne. Blæseren drives hydraulisk af hjælpemotoren via en pumpe med variabel forskydning. Da luftstrømmen udsendes direkte over jorden, er der næsten intet tab af ydeevne. Desuden kan blæserens hastighed reguleres i to trin. Den aerodynamiske luftstrøm i luftkanalen sikrer optimal blæseluftydelse over hele rydningsområdet. En konstant lufthastighed sikrer en ensartet rydning af det snedækkede område.



## Drivkraft



Drivmotoren driver hydraulikpumperne til drift og styring af fejeaggregatet og blæseaggregatet. Sneploven styres af et hydrauliksystem, der drives af køretøjets motor. TJS/TJS-C's hydropneumatiske chassis giver føreren ekstra komfort i marken.

## Den miljøvenlige drivteknologi i TJS-C

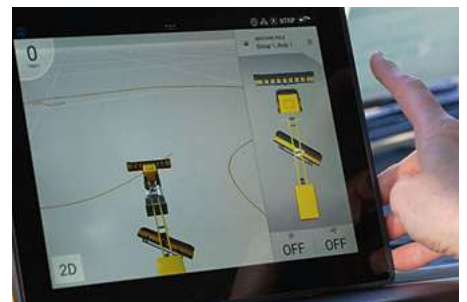
Betydningen af miljø- og klimabeskyttelse stiller også lufthavnene over for voksende udfordringer. For at opnå balance mellem en snerydningsmaskines nødvendige ydeevne og et miljømæssigt ansvarligt brændstofforbrug bruger vi Volvo CO<sub>2</sub>-neutrale dual-fuel-motorer, som kører på en blanding af biogas og biodiesel. Afhængigt af den krævede effekt kan 60 til 80 % af biodieselen erstattes med biogas. Som følge heraf yder motorerne et vigtigt bidrag til den positive miljøbalance i enhver lufthavn. Som en alternativ brændstofvariant kan HVO (hydreret vegetabilsk olie) også bruges.

## Bevægelseskontrol

Både impulsstyring og synkronstyring er mulig for sneploven, fejeaggregatet og blæseren, dvs. at alle komponenter kan styres individuelt eller synkront. På den ene side gør dette rydningsprocessen særligt effektiv (synkron styring), mens pulsstyring (manuel) på den anden side kan bruges til at reagere på særlige situationer (f.eks. efterjustering af sneploven).

## Driftskoncept

Topmoderne styringsteknologi yder et afgørende bidrag til sikker og effektiv rydning af flytrafikområder. Den logiske og intuitive menunavigation samt de automatisk styrede processer støtter føreren i hans arbejde og gør det muligt at koncentrere sig fuldt ud om rydningsarbejdet. Displayet viser driftstimedata, når maskinen står stille; når motoren kører, kan der hentes oplysninger om motor- og børstehastighed samt blæserens effekt. Displayet har også en omfattende oversigt over fejlmeddelelser.



## AirfieldPilot



Det meget præcise førerassistentsystem AirfieldPilot, som tager højde for en lufthavns individuelle karakteristika og er blevet testet med succes i praksis, gør det muligt at øge en rydningsflådes ydeevne betydeligt. Desuden sparer det omkostninger, giver dig mulighed for at planlægge mere fleksibelt og fører til større sikkerhed under driften - især for dit personale. Desuden reducerer systemet driftsrisici og sandsynligheden for, at der opstår skader. En anden lige så vigtig faktor er det økologiske aspekt. Ved at optimere brændstofforbruget bidrager det til en mere miljøvenlig drift. AirfieldPilot kan bruges til forskellige automatiserede eller autonome indsatskoncepter:

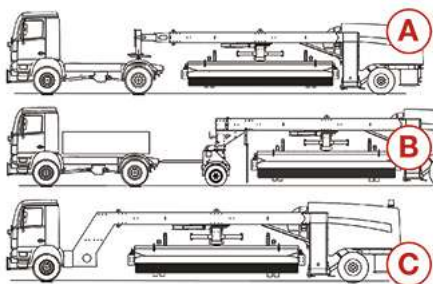
- Som et klassisk førerassistentsystem med navigation, rutevejledning, udstyrsvejledning og kommunikation mellem køretøjer (V2V)
- Til overvåget, automatiseret drift, hvor bærekøretøjet og fejmaskinen styres automatisk under hensyntagen til de topografiske og geografiske forhold, men hvor føreren i kabinen fortsat er ansvarlig for driften og til enhver tid kan gribe ind
- Til fuldautomatisk drift, herunder de øgede sikkerhedskrav til sådanne koncepter

## Forskel TJS og TJS-C

TJS består af det firehjulstrukne trækkende køretøj med formonteret sneplov, jetfejmaskinen med integreret koblingssystem - enten som sættevogn eller som påhængsvogn. Overbygningsmotoren, som hydraulisk driver både fejvalsen og blæseren, er placeret i det bageste køretøj. På den anden side, den kompakte TJS-C har et kraftigt trækraftaggregat inklusive sneplov, og ellers er udvalget af feje- og blæsekomponenter identisk med TJS. Den kompakte fastgørelse til motorhovedet gør TJS-C til en meget kompakt og særdeles manøvredegytig maskine.



## Bugseringskøretøjer og køretøjstilslutninger



Med forskellige koblingssystemer tilbyder vi et bredt udvalg af jetfejmaskiner, der er perfekt skræddersyet til dine individuelle behov. Ved at bruge et modulsystem, der omfatter forskellige TJS-versioner, arbejdsbredder og rydningskapaciteter, kan en skræddersyet TJS/TJS-C konfigureres til at opfylde dine nøjagtige krav. Inden for koblingssystemerne skelner vi mellem tre forskellige varianter:

**Sættevogn (A):** Til sættevognsversionen kan alle kommercielt tilgængelige lastbilchassis bruges som trækkende køretøjer, f.eks. MAN, Mercedes-Benz, Volvo eller andre køretøjer med et femte hjul (ideelt 4x4-chassis).

**4-hjulet TJS med trækstang (B):** Til den 4-hjulede TJS med trækstang kan alle kommercielt tilgængelige lastbiler eller traktorer (ideelt 4x4-chassis) bruges.

**TJS-C: Drivhoved (C):** Til versionen med drivhoved tilbydes en Volvo med knækstyring eller Mercedes. Det gør TJS-C kompakt og manøvredegytig.



## Smart service-koncept

Smart Service Concept er lig med lettere vedligeholdelse. Det giver fri adgang til alle vigtige komponenter og lav servicetid på grund af den lette adgang til komponenterne. Derudover har TJS / TJS-C et praktisk monteringsbeslag til kontrolpanelet på kontrolkabinettet til service- og værkstedsbrug. Det optimerede ledningsnetlayout sikrer høje kvalitetsstandarder og reducerede servicekrav. Samtidig sikrer luftindtaget under motorhjelmen mindre forurening af luftfilteret.



## Variation

Det modulopbyggede koncept gør det muligt at tilpasse TJS/TJS-C til dine individuelle behov og til ethvert trækkende eller bærende køretøj. Baseret på basisvarianterne 420, 560 og 630, som bestemmes af børstebredder, er følgende muligheder tilgængelige for dig:

- Parkeringsposition for både børste og fejeenhed
- Forskellige materialer til børstefyld
- Ekstra blæserenhed foran børsten
- Kombination med lufthavnsneplev fra Tarron-MS-serien med plovbredder mellem 5.600 mm og 8.000 mm
- Ekstra bagakselstyring for maksimal manøvredegtighed
- Trækvægte til trækkende køretøj
- Motor: Motorhjelmen kan vippe bagud; elektrohydraulisk, manuelt betjent enhed til åbning af motorhjelmen; mulighed for opadgående udstødningsretning
- Sikkerhed: Ekstra belysning; overvågning af bagområdet; 270°/360° kamera

## Galleri



## Varianter

### TJS 420



Kostens længde er 4.200 mm.

### TJS 560



Kostens længde er 5.600 mm.

### TJS 630



Kostens længde er 6.300 mm.

### TJS-C 420



Kostens længde er 4.200 mm.

### TJS-C 560



Kostens længde er 5.600 mm.

### TJS-C 630



Kostens længde er 6.300 mm.

## Relaterede produkter

### CJS

Jet fejmaskine



### CJS-DI

Jet fejmaskine



## Tekniske data

	TJS 420	TJS 560	TJS 630
<b>Fejeenhed</b>			
Børstelængde	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
<b>Arbejdshastighed</b>			
Arbejdshastighed op til	60 km/t	60 km/t	60 km/t
<b>Drivsystemets hjælpemotor</b>			
Motortype	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Udstødningsemission	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Ydeevne	260 kW (354 Hk) @ 1 800 1/min.	280 kW (380 Hk) @ 1 800 1/min.	280 kW (380 Hk) @ 1 800 1/min.
Brændstoftank	600 l	600 l	600 l
Arbejdstid, afhængigt af arbejdsforholdene	10 t.	10 t.	10 t.
<b>Drivsystemets hjælpemotor 2</b>			
Motortype	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Udstødningsemission	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Ydeevne	285 kW (388 Hk) @ 1 900 1/min.	315 kW (428 Hk) @ 1 900 1/min.	315 kW (428 Hk) @ 1 900 1/min.
Brændstoftank	600 l	600 l	600 l
Arbejdstid, afhængigt af arbejdsforholdene	10 t.	10 t.	10 t.
<b>Drivsystemets hjælpemotor 3</b>			
Motortype	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Udstødningsemission	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Ydeevne	-	315 kW (428 Hk) @ 1 900 1/min.	315 kW (428 Hk) @ 1 900 1/min.
Brændstoftank	-	600 l	600 l
Arbejdstid, afhængigt af arbejdsforholdene	-	10 t.	10 t.
<b>Mål</b>			
Samlet længde (sættevogn)	10 950 mm	12 230 mm	12 930 mm
Længde fra styrebolt til midten af bagakslen	8 160 mm	9 560 mm	10 260 mm
Transportbredde, i parkeringsposition	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
<b>Eksempler på mål</b>			
Fejebredde ved 32° positioneringsvinkel	3 560 mm	4 750 mm	5 340 mm
<b>Vægte</b>			
Samlet vægt, med fuld tank	11 700 kg	12 100 kg	13 000 kg
Akselbelastning i transportposition	8 500 kg	8 500 kg	8 800 kg
Støttevægt på styrebolt	3 500 kg	3 700 kg	4 000 kg
	TJS-C 420	TJS-C 560	TJS-C 630
<b>Fejeenhed</b>			
Børstelængde	4 200 mm	5 600 mm	6 300 mm
<b>Arbejdshastighed</b>			
Arbejdshastighed op til	60 km/t	60 km/t	60 km/t
<b>Drivsystemets hjælpemotor</b>			
Motortype	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA	Mercedes Benz OM 936 LA
Udstødningsemission	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / EuroMot V
Ydeevne	260 kW (354 Hk) @ 1 800 1/min.	280 kW (380 Hk) @ 1 800 1/min.	280 kW (380 Hk) @ 1 800 1/min.
Brændstoftank	600 l	600 l	600 l
Arbejdstid, afhængigt af arbejdsforholdene	10 t.	10 t.	10 t.
<b>Drivsystemets hjælpemotor 2</b>			
Motortype	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE	Volvo TAD1382VE
Udstødningsemission	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final	EuroMot V/Tier 4 final
Ydeevne	285 kW (388 Hk) @ 1 900 1/min.	315 kW (428 Hk) @ 1 900 1/min.	315 kW (428 Hk) @ 1 900 1/min.
Brændstoftank	600 l	600 l	600 l

	<b>TJS-C 420</b>	<b>TJS-C 560</b>	<b>TJS-C 630</b>
Arbejdstid, afhængigt af arbejdsforholdene	10 t.	10 t.	10 t.

#### Drivsystemets hjælpemotor 3

Motortype	-	Volvo TAD1352VE	Volvo TAD1352VE
Udstødningsemission	-	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III	EuroMot IIIA (Downgrade EFP) / China III
Ydeevne	-	315 kW (428 Hk) @ 1 900 1/min.	315 kW (428 Hk) @ 1 900 1/min.
Brændstoftank	-	600 l	600 l
Arbejdstid, afhængigt af arbejdsforholdene	-	10 t.	10 t.

#### Mål

Samlet længde – TJS-C med knækstyring	-	Kassettebørste: 15.720 mm	Kassettebørste: 16.420 mm / Kuppet børste: 17 330 mm/
Længde fra midten af forakslen til midten af bagakslen	-	Kassettebørste: 10.500 mm	Kassettebørste: 11.250 mm / Kuppet børste: 12 150 mm
Transportbredde, i parkeringsposition	-	Kassettebørste: 2 950 mm	Kassettebørste: 2 950 mm / Kuppet børste: 3 060 mm
Højde med (uden blink)	-	Kassettebørste: 3 760 mm	Kassettebørste: 3 760 mm / Kuppet børste: 3 760 mm
Fejebredde ved 32°	-	Kassettebørste: 4 750 mm	Kassettebørste: 5 340 mm / Kuppet børste: 5.340 mm

#### Eksempler på mål

Fejebredde ved 32° positioneringsvinkel	3 560 mm	-	-
---	----------	---	---



© Aebi Schmidt Group  
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Schweiz

Alle rettigheder forbeholdes. Tekniske data kan blive ændret. Illustrationer er ikke bindende. Fejl og ændringer undtaget.

Document created on 28 MAJ. 2024

