



 **schmidt**
a brand of aebl schmidt

AS 990 / ASC 990

Zamiatarka



Zamiatarka szybkobieżna Schmidt AS 990 / ASC 990 czyści wszystkie powierzchnie operacyjne i komunikacyjne na terenie lotniska z wyjątkową jakością zamiatania, aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym przez FOD. Zamiatarka zbiera ciała stałe, takie jak liście, brud i zmiotki, a także płyny, takie jak środki odladzające lub woda powierzchniowa. Opcjonalna listwa z magnesami trwałymi Schmidt (PMB 2400) umożliwia zbieranie dodatkowych obiektów magnetycznych. Wersja ASC tej szybkiej zamiatarki może być również używana do czyszczenia stanowisk samolotów. Dzięki licznym opcjom wyposażenia, trudno ją przebić pod względem elastyczności i możliwych zastosowań.

Najważniejsze w skrócie

- AS 990 / ASC 990 to wysokowydajna zamiatarka **zaprojektowana specjalnie do użytku na lotniskach**.
- Dzięki szerokości zamiatania do 3500 mm i szerokości zasysania do 2500 mm oferuje **bardzo wysoką wydajność**.
- **Usuwa zanieczyszczenia**, takie jak brud, ścinki trawy i liście oraz niewielkie ilości śniegu za pomocą dysz strumieniowych.
- Dzięki ponad 500 jednostkom sprzedanym na całym świecie, **solidna i sprawdzona konstrukcja** znajduje zastosowanie w wielu różnych obszarach.
- Dzięki **automatycznemu podnoszeniu jednostki zamiatającej** podczas cofania zapobiega się uszkodzeniom maszyny.

Zalety dla klienta

- Pomimo swojej wszechstronności, AS 990 / ASC 990 jest **łatwy w obsłudze** i **oferuje przyjazną dla użytkownika obsługę** za pomocą centralnego panelu sterowania w kabinie kierowcy.
- **Eliminuje zagrożenia FOD**, a tym samym zapobiega potencjalnym uszkodzeniom samolotu, zapewniając bezpieczną pracę.
- Dzięki licznym opcjom wyposażenia, AS 990 / ASC 990 **oferuje wysoki stopień elastyczności** i może być **dostosowany** do indywidualnych wymagań.
- AS 990 / ASC 990 można zamontować na **wielu różnych typach ciężarówek** o odpowiednich specyfikacjach.

Właściwości użytkowe

Koncepcja czyszczenia

Zamiatarka Schmidt AS 990 / ASC 990 zapewnia doskonałe rezultaty zamiatania na dużym obszarze, a jednocześnie zapewnia bezpieczne trasy komunikacyjne na całym terenie lotniska. Dzięki listwie z magnesami trwałymi, dwóm szczotkom tarczowym, dyszom strumieniowym zamontowanym po obu stronach i zamontowanej z tyłu jednostce ssącej, maszyna czyści duże powierzchnie kompleksowo i szybko w jednym przejeździe. Obiekty różnego rodzaju i pochodzenia (FOD, metale, brud, liście itp.) są niezawodnie usuwane. Dzięki opcjonalnemu i szybko wymienialnemu zespołowi odsysania cieczy, AS 990 / ASC 990 oferuje kompletne rozwiązanie.



Stały pasek magnetyczny

Usuwanie ciał obcych (FOD) na lotnisku ma duży wpływ na bezpieczeństwo i wydajność operacji lotniczych. Dlatego zalecana stała listwa magnetyczna Schmidt PMB 2400 jest niezbędnym narzędziem do usuwania magnetycznych, szczególnie niebezpiecznych ciał obcych ze stanowisk, dróg kołowania i pasów startowych. PMB 2400 można przymocować do wstępnie zmontowanej przedniej płyty montażowej w prosty sposób.



Szczotki tarczowe

Dwie opcjonalne szczotki talerzowe umożliwiają zwiększenie szerokości zamiatania i bardziej kompleksowe czyszczenie. Zarówno nacisk na podłoże, jak i nacisk obrotowy mogą być regulowane pneumatycznie i optymalnie dostosowane do konkretnych warunków pracy. Zintegrowane dysze rozpylające wodę zapewniają skuteczną kontrolę zapylenia, gwarantując bezpieczne i czyste warunki pracy.



Wysokowydajny wentylator ssący

Moc wysokowydajnego wentylatora ssącego można optymalnie dostosować do ilości zanieczyszczeń. Czujnik prędkości jest wbudowany w układ hydrauliczny, który monitoruje prędkość / wydajność wentylatora ssącego. Możliwa jest również bezstopniowa regulacja. Prędkość jest sterowana hydraulicznie i można ją regulować za pomocą panelu sterowania. Wysokowydajny wentylator ssący dostarcza powietrze do bocznych dysz strumieniowych, a także do tylnej jednostki ssącej i opcjonalnego ręcznego węża ssącego. W porównaniu do konwencjonalnego napędu z paskiem klinowym lub zębatym, dmuchawa ssąca nie wymaga konserwacji. Wirnik i obudowa są wykonane z metalu o wysokiej odporności na zużycie.

Dysze strumieniowe

Opcjonalne dysze strumieniowe osiągają wysoką wydajność na całej szerokości roboczej, a także wzdłuż ciężarówki. Zapewnia to optymalne czyszczenie obszaru lotniska. Dysze strumieniowe są dostępne z pneumatyczną regulacją wysokości, co gwarantuje jeszcze lepsze rezultaty czyszczenia w każdej sytuacji.



System zasysania i zamiatania

Tylna jednostka ssąca ma dwa kanały ssące (szerokość: 2 x 1150 mm), które są zoptymalizowane pod kątem przepływu powietrza i standardowo pokryte od wewnątrz wulkanizowaną na gorąco powłoką chroniącą przed zużyciem. Zapewnia to mniejsze tarcie i mniejsze zużycie. Tylna jednostka ssąca ma symetryczny rozkład masy, co zapewnia optymalne wyniki zamiatania. Wzorzec zamiatania może być również regulowany bezstopniowo z zewnątrz i posiada wskaźnik zużycia z kolorową skalą.

Szczotka walcowa

Oprócz dwóch kanałów ssących, do szybszego zamiatania (zamiatanie mechaniczne) wykorzystywany jest walec zamiatający. Rozciąga się on na całej szerokości roboczej i jest automatycznie podnoszony w przypadku napotkania przeszkód. Możliwe jest zamiatanie z prędkością do 40 km/h.

Zintegrowana kłapa na śmieci

W wersji standardowej kłapa do zbierania zanieczyszczeń jest zintegrowana z tylną jednostką ssącą. Działa ona pneumatycznie i może być obsługiwana z kabiny operatora. W rezultacie możliwe jest zbieranie większych zanieczyszczeń. Opcjonalnie można skonfigurować kłapę do cieczy w celu lepszego zbierania cieczy.

Dyfuzor powietrza wylotowego

Dwa kanały ssące zasysają powietrze zawierające zanieczyszczenia do zbiornika. Zanieczyszczenia są oddzielane w zbiorniku grawitacyjnie. Powietrze wylotowe jest odprowadzane w górę nad zbiornikiem. W dachu można zainstalować dyfuzor regulujący przepływ powietrza. W celu ułatwienia czyszczenia można go obracać pneumatycznie.



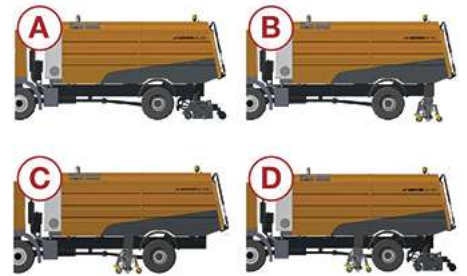
Jednostka zasysania cieczy

Jednostka zasysania cieczy jest specjalnie zaprojektowana do zbierania cieczy, takich jak woda lub środki odładzające (na przykład optymalna absorpcja glikolu od 96 do 99%). Jest on wyposażony w dwa kanały ssące (szerokość: 2 x 1250 mm), które mają konstrukcję zoptymalizowaną pod kątem przepływu powietrza i są standardowo pokryte od wewnątrz wulkanizowaną na gorąco powłoką chroniącą przed zużyciem. Zapewnia to niższe tarcie i mniejsze zużycie. Jednostka zasysająca ciecz może być montowana oddzielnie lub w połączeniu z tylną jednostką zasysającą.



System mocowania jednostki ssącej

Tylna jednostka ssąca (A) i jednostka ssąca cieczy (B) mogą być instalowane indywidualnie z tyłu, przy czym jednostka ssąca cieczy może być również instalowana między osiami indywidualnie (C) lub w połączeniu (D) z tylną jednostką ssącą. Jednostki ssące są mocowane za pomocą elastycznego urządzenia podnoszącego, które jest niezależne od podwozia. Umożliwia to optymalne dostosowanie do podłoża podczas pracy. Koła jezdne ze zintegrowanym mechanizmem zwrotnym niezawodnie prowadzą ssawy po nawierzchni drogi. Opcjonalny system szybkiej wymiany firmy Aebi Schmidt umożliwia wymianę tylnej jednostki ssącej na jednostkę ssącą do cieczy bez użycia narzędzi w ciągu zaledwie kilku minut (A+B).



Hopper

Pojemny zbiornik ma pojemność 9,5 m³ i jest przystosowany do dużych ilości odpadów. Standardowo podłoga zbiornika jest wykonana ze stali nierdzewnej. Zbiornik można przechylać hydraulicznie i zapewnia on bezpieczne opróżnianie dzięki kątowni przechyłu 52°. Zbiornik może być przechylany bez uruchamiania silnika pomocniczego i jest obsługiwany za pomocą oddzielnego pilota zdalnego sterowania, który jest przechowywany w wodoszczelnym schowku.

Zbiornik wody

Odporny na korozję zbiornik wody jest zainstalowany między kabiną a silnikiem pomocniczym w celu zmniejszenia hałasu i ma łatwo dostępny otwór do czyszczenia. Zbiornik ma pojemność 2000 l i jest wykonany z polietylenu (PE). Odpowiednia pompa wodna o maksymalnym ciśnieniu 10 barów i wydajności 37 l/min jest napędzana hydraulicznie i może bezpiecznie pracować na sucho. Dysze rozpylające wodę są zamontowane przed jednostką ssącą, w kanale ssącym i rurze ssącej, a także na opcjonalnych szczotkach tarczowych w celu optymalnej kontroli pyłu. Funkcja zimowa zapewnia optymalną ochronę dzięki automatycznemu przedmuchiowaniu całego układu wodnego (funkcja ochrony przed zamrażaniem). Opcjonalnie dostępny jest dodatkowy zbiornik wody o pojemności 2000 l.



Możliwości konfiguracji

Wyposażenie zalecane przez ekspertów Aebi Schmidt obejmuje listwę z magnesem trwałym, szczotki tarczowe i dwie dysze strumieniowe. Ponadto zalecamy tylną jednostkę ssącą z opcjonalnym systemem szybkiej wymiany jednostki ssącej cieczy, która charakteryzuje się szczególną elastycznością i konstrukcją zoptymalizowaną pod kątem konserwacji. Ostatnią cechą jest dyfuzor powietrza wylotowego zainstalowany w zbiorniku, który został zaprojektowany z myślą o bezpiecznym procesie pracy. Standardowo oferujemy również następujące opcje konfiguracji:

Opcje rozszerzone

1. Ręczny wąż ssący

Ręczny wąż ssący można zamontować na tylnych drzwiach zbiornika w celu czyszczenia wpustów, szybów wodnych itp. Średnica węża wynosi 200 mm, a jednostka sterująca jest przymocowana bezpośrednio do ręcznego węża ssącego.

2. Bęben na wąż z węzłem czyszczącym

Umożliwia zgrubne czyszczenie zbiornika lub zmiatarki po opróżnieniu. Wąż wodny ma długość 10 metrów i jest wyposażony w regulowaną dyszę rozpylającą wodę. Woda jest dostarczana przez hydraulicznie napędzaną pompę wodną.

3. Zespół czyszczący sita do liści w zbiorniku

Zespół czyszczący sita do liści ułatwia czyszczenie zbiornika. Rura z dyszami rozpylającymi wodę umożliwia proste i zoptymalizowane czyszczenie siatki na liście i obszaru nad siatką.

4. Wyloty wody na tylnych drzwiach zbiornika

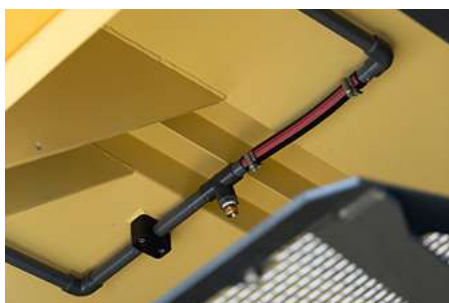
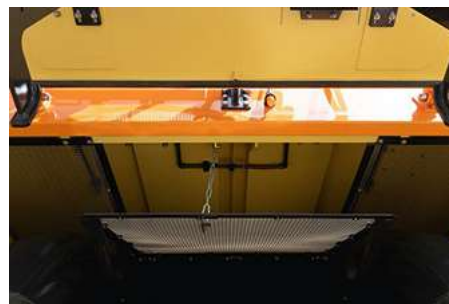
W celu umożliwienia odprowadzania nadmiaru wody lub płynu odladzającego w razie potrzeby (np. przed całkowitym opróżnieniem zbiornika), na tylnych drzwiach zbiornika zamontowano odpływ wody.

5. Monitorowanie tylnego obszaru

Na drzwiach zbiornika zamontowana jest kamera. Włącza się ona automatycznie po włączeniu biegu wstecznego. Obraz jest wyświetlany na wyświetlaczu jednostki sterującej.

6. Wsuwane boczne kanały ssące

Oprócz jednostek ssących można zamontować dwa kanały ssące po lewej i prawej stronie przed tylną osią. Zwiększa to szerokość ssania o 500 mm w każdym przypadku. Kanały ssące są sterowane pneumatycznie i mają boczny zakres regulacji wynoszący 320 mm. Ssanie jest możliwe, gdy kanał ssący jest wysunięty lub wsunięty na bok. Zintegrowane dysze rozpylające wodę również zapewniają optymalną kontrolę zapylenia.



Wersja specjalna: Schmidt ASC 990

Stosując mieszaninę detergentu i wody, Schmidt ASC 990 czyści również stojaki samolotów. Zabrudzony obszar jest zwilżany emulsją czyszczącą za pomocą dodatkowej listwy natryskowej przed szczotkami tarczowymi. Następnie powierzchnia jest obrabiana i szorstkowana za pomocą szczotek tarczowych. Rozluźniony materiał jest zbierany do zbiornika za pomocą tylnej jednostki ssącej. Ta wersja jest szczególnie odpowiednia do intensywnego czyszczenia obszarów o dużym natężeniu ruchu.

Wysokociśnieniowy sprzęt czyszczący wykorzystujący obrotowe dysze natryskowe

Przed jednostką zasysania cieczy można zamontować wydajną wysokociśnieniową listwę czyszczącą, która działa pod ciśnieniem do 200 barów i z wydajnością 70 l/min. Umożliwia to czyszczenie na szerokości ok. 2400 mm przy jednoczesnym całkowitym odsysaniu wody i brudu. Opcja ta jeszcze bardziej poprawia osiągnięte wyniki.



Galeria





Warianty

AS 990



Zamiatarka szybkobieżna Schmidt AS 990 jest dostosowana do wymagań szerokiej gamy obszarów ruchu lotniczego.

ASC 990



Dodatkowe listwy spryskujące przekształcają Schmidt AS 990 w maszynę do czyszczenia stoisk (ASC 990).

Produkt powiązany

AS 660

Zamiatarka



Cleango 550

Zamiatarka



eSwingo 200+

Zamiatarka



Dane techniczne

	AS 990	ASC 990
Zbiornik		
Pojemność zbiornika	9.5 m ³	9.5 m ³
Kąt opróżniania wychylnego	52°	52°
Zespół szczotek		
Szczotki talerzowe średnica	1 000 mm	1 200 mm
Szczotki talerzowe prędkość obrotowa	120 1/min	120 1/min
Materiał szczotek	Tworzywo sztuczne / Stal	Tworzywo sztuczne / Stal
Szerokość zamiatania tylna instalacja ssąca	2 300 mm	2 300 mm
Szczotka walcowa średnica	400 mm	400 mm
Szczotka walcowa długość	2 300 mm	2 300 mm
Zespół ssący		
Model	Wariant podwójny / Tylny zespół ssawny / Tylny zespół odsysania cieczy / Międzyosiowy zespół odsysania cieczy	Wariant podwójny / Tylny zespół ssawny / Tylny zespół odsysania cieczy / Międzyosiowy zespół odsysania cieczy
System szybkowymienny	Opcja	Opcja
Wysuwane międzyosiowe kanały ssawne	Opcja	Opcja
Szerokość kanału ssawnego - tylny zespół ssawny	2x 1 150 mm	2x 1 150 mm
Szerokość kanału ssawnego - zespół odsysania cieczy	2x 1 250 mm	2x 1 250 mm
Średnica węża ssawnego	250 mm	250 mm
Dmuchała ssawna		
Typ układu napędowego	Silnik hydrauliczny	Silnik hydrauliczny
maks. wydatek powietrza (free Flow)	32 000 m ³ /h	32 000 m ³ /h
Podciśnienie maks.	1 070 mmH ₂ O / 0.1 bar	1 070 mmH ₂ O / 0.1 bar
Prędkość obrotowa	3 300 1/min	3 300 1/min
Dysze nadmuchowe		
Kierunek nadmuchu	Strona lewa / Z prawej strony	Strona lewa / Z prawej strony
Prędkość powietrza	85 m/s	85 m/s
Instalacja wodna		
Pojemność całkowita wody	2 000 / 4 000 l	3 000 l
Pompa wody świeżej	10 bar / 37 l/min	10 bar / 37 l/min
Zbiornik na detergenty	-	700 l
Materiał zbiornika na wodę	Polietylen PE	Aluminium
Ilość dysz rozpylania wody na szczotkę talerzową	2	2
Dysze rozpylające wodę w zespole ssawnym	4	4
Dysze rozpylające wodę w rurze ssawnej	2	2
Dysze rozpylające wodę na listwie natryskowej	7	7
Dysze rozpylające detergenty na listwie natryskowej	-	6 dysz wodnych 6 dysz rozpylających detergent
Wąż czyszczący	6 m	6 m
System napędowy - silnik pomocniczy		
Typ silnika	Deutz TCD 7.8 L6	Deutz TCD 7.8 L6
Liczba cylindrów	6	6
Emisja spalin	EuroMot V	EuroMot V
Pojemność skokowa silnika	7 800 cm ³	7 800 cm ³
Moc	250 kW (340 KM) @ 2 100 1/min	250 kW (340 KM) @ 2 100 1/min
Moment obrotowy	1 400 Nm	1 400 Nm
System napędowy - silnik pomocniczy 2		
Typ silnika	Mercedes Benz OM 906 LA	Mercedes Benz OM 906 LA
Liczba cylindrów	6	6
Emisja spalin	EuroMot IIIA	EuroMot IIIA
Pojemność skokowa silnika	6 370 cm ³	6 370 cm ³
Moc	205 kW (278 KM) @ 2 300 1/min	205 kW (278 KM) @ 2 300 1/min
Moment obrotowy	1 100 Nm	1 100 Nm
Prędkość		
Prędkość zamiatania praca ciągła	20 km/h	20 km/h



	AS 990	ASC 990
Prędkość zmiatania praca krótkotrwała	40 km/h	40 km/h
Wymiary		
Wysokość konstrukcyjna	5 910 mm	6 490 mm
Wysokość bez obrotowej lampy ostrzegawczej	2 200 mm	2 400 mm
Wysokość z obrotową lampą ostrzegawczą	2 400 mm	2 400 mm
Przykład pojazd całkowity		
Długość	8 250 mm	8 550 mm
Szerokość	2 500 mm	2 500 mm
Wysokość	3 360 mm	3 360 mm
Zwis	2 230 mm	2 230 mm
Masa zabudowy maszyna bazowa	6 000 kg	7 000 kg
Obciążenie użytkowe	6 300 kg	6 300 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
 CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
 Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Dokument utworzony dnia 19 CZE 2024

