



schmidt
a brand of aebl schmidt

AS 660

Подметальная машина



Чрезвычайно мощные и эффективные вакуумные подметальные машины AS 660, устанавливаемые на шасси грузового автомобиля, специально разработаны для уборки аэропортов. Машины AS 660 легко удаляют мусор, посторонние предметы, листву и загрязнения с взлетно-посадочных полос, а также жидкости, например, гликоль или воду, благодаря задней вакуумной тележке и высокой мощности всасывания по всей ширине. Управление машинами осуществляется при помощи сверхэффективной и получившей широкое признание панели управления типа ES, обеспечивающей простую и интуитивно-понятную эксплуатацию во время вождения.

Коротко о главном

- Сочетание линейного и параллельного подъема обеспечивает **адаптивность положения** и **точную отработку неровностей** убираемой поверхности, а также **компенсацию крена** при прохождении поворотов.
- Двухкомпонентная вакуумная тележка с адаптивной регулировкой положения над убираемой поверхностью.
- Опорные колеса улучшают плавность хода и обеспечивают **идеальное следование рельефу поверхности**.
- **Боковое смещение** обеспечивает поперечную регулировку при движении по прямой и позволяет расположить заднюю вакуумную тележку **ближе к бордюру**.
- Система рециркуляции воды под давлением **увеличивает время работы (до 30 %)**.

Ваши преимущества

- **Высокая производительность подметания** даже на поворотах благодаря лотковым щеткам, цилиндрической щетке и вакуумной шахте, двухкомпонентной вакуумной тележке и адаптивной подвеске.
- **Значительное снижение износа щеток** благодаря регулируемому прижиму и скорости вращения щетки.
- **Максимально гибкая электронная регулировка водяных форсунок** при помощи панели управления типа ES.
- **Сбор мусора с подавлением пыли** благодаря водяным форсункам в вакуумной шахте, лотковой щетке и подающей цилиндрической щетке.
- Машины идеально подходят для уборки не только в аэропортах, но и при строительстве дорог.

Характеристики производительности

Концепция уборки

Машины AS 660 отличаются превосходной мощностью всасывания, оборудованы бункером объемом 7 м³ имеют значительный запас воды для максимальной эффективности подметания на больших расстояниях. Благодаря самонесущей раме машины могут быть установлены на шасси любого стандартного двухосного грузового автомобиля грузоподъемностью 15 - 18 т при условии соблюдения разрешительных требований по грузоподъемности – уникальная концепция, обеспечивающая максимальную универсальность и адаптивность.



Вакуумная система

Задняя вакуумная тележка обеспечивает уборку поверхности по всей ширине автомобиля. Высокая мощность всасывания и вакуумная шахта с оптимизированным потоком обеспечивают превосходную очистку даже от стойких загрязнений и жидкостей. Адаптивная подвеска в сочетании с двухкомпонентной вакуумной тележкой обеспечивают оптимальное расположение вакуумных шахт над убираемой поверхностью, даже когда грузовик находится на крутом склоне или неровной дороге.



Регулировка положения при прямолинейном движении осуществляется путем поперечного смещения влево или вправо. Таким образом, задняя вакуумная тележка может быть смещена ближе к бордюру, а пневматическая подвеска обеспечивает защиту от бокового столкновения. Управление задней вакуумной тележкой осуществляется независимо от базового шасси, ее работа полностью контролируется при помощи панели управления типа ES, что гарантирует простоту и удобство эксплуатации во время движения.

Задняя вакуумная тележка

- Боковое смещение: -80 / 0 / +80.
- Заслонка для крупного мусора.
- Блокировка угла наклона шахты.
- Плавающая ось – колеса на шарнирных балансирах для оптимального следования рельефу в направлении движения.
- Быстрое изменение положения по высоте на разгруженной оси.
- Опциональные высокопроизводительные водяные форсунки для мойки под давлением перед задней вакуумной шахтой или позади нее.

Управление

Современные технологии управления – важный элемент безопасной и эффективной уборки. Логическая и интуитивно понятная навигация по меню и автоматически управляемые процессы помогают водителям сосредоточиться на дороге.



Галерея



Похожий товар

AS 990 / ASC 990

Подметальная машина



eCleango 550

Подметальная машина



Street King 660

Подметальная машина



Технические характеристики

Бункер

Емкость бункера	7 м ³
Угол наклона	60°

Подметальный узел

Диаметр дисковой щетки	550 / 650 / 750 mm
Ширина подметания	1 200 мм
Ширина подметания с всасывающим патрубком и цилиндрической щёткой	2 350 мм
Ширина подметания с задним всасывающим устройством	2 500 мм
Ширина подметания с правым и левым всасывающими модулями	3 500 мм
Диаметр роликовой щётки	400 мм
Длина роликовой щётки	1 300 мм

Узел всасывания

Модель	Задняя всасывающая шахта
Диаметр всасывающего шланга	250 мм
Диаметр всасывающего патрубка	250 мм

Вентилятор всасывания

Тип привода	Гидравлический мотор
Макс. расход воздуха (свободный поток)	18 000 м ³ /час
Скорость	2 100 - 3 100 1/мин

Водяная система

Общий объём воды	1 600 л
------------------	---------

Система привода

Привод	Вспомогательный двигатель
--------	---------------------------

Система привода - вспомогательный двигатель

Тип двигателя	Deutz TCD 7.8 L6
Выброс выхлопных газов	EuroMot V
Система последующей обработки	DOC + DPF
Производительность	2 900 см ³
Крутящий момент	260 Нм
Диапазон скорости	1 600 1/мин

Система привода - вспомогательный двигатель 2

Тип двигателя	Deutz TD 2.9 L04
Выброс выхлопных газов	EuroMot IIIA
Производительность	2 900 см ³
Диапазон скорости	1 600 1/мин

Гидравлическая система

Объем гидравлического бака	130 л
----------------------------	-------

Скорость

Транспортная скорость	90 км/ч
Скорость подметания постоянное использование	20 km/h

Вес

Масса пустого базового блока приibl.	4 250 кг
--------------------------------------	----------



© Aebi Schmidt Group | www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG | CH-8050 Zurich, Швейцария

Дата создания документа
7 ИЮН 2024

Все права сохраняются. Технические характеристики могут быть изменены.
Изображения носят необязательный характер. Оставляем за собой право
на ошибки и внесение изменений.

 **aebi schmidt**
group