



 **schmidt**
a brand of aebi schmidt

PV

Pług odśnieżny



Pług PV to wielosegmentowy wychylny pług odśnieżający. Pług PV nadaje się do efektywnego zastosowania w ramach zimowego utrzymania dróg krajowych, gminnych i powiatowych, a także do dynamicznego odśnieżania. Dzięki optymalizacji masy własnej i różnym wariantom szerokości odśnieżania pługi odśnieżające PV można zaadaptować do niemal wszystkich popularnych pojazdów transportowych. Pługi odśnieżające PV dostępne są w wersji 3- lub 4-segmentowej jako pług PV z kątem natarcia zgarniaczy wynoszącym 9° lub jako pług PVF z kątem natarcia zgarniaczy wynoszącym 21°.

Najważniejsze w skrócie

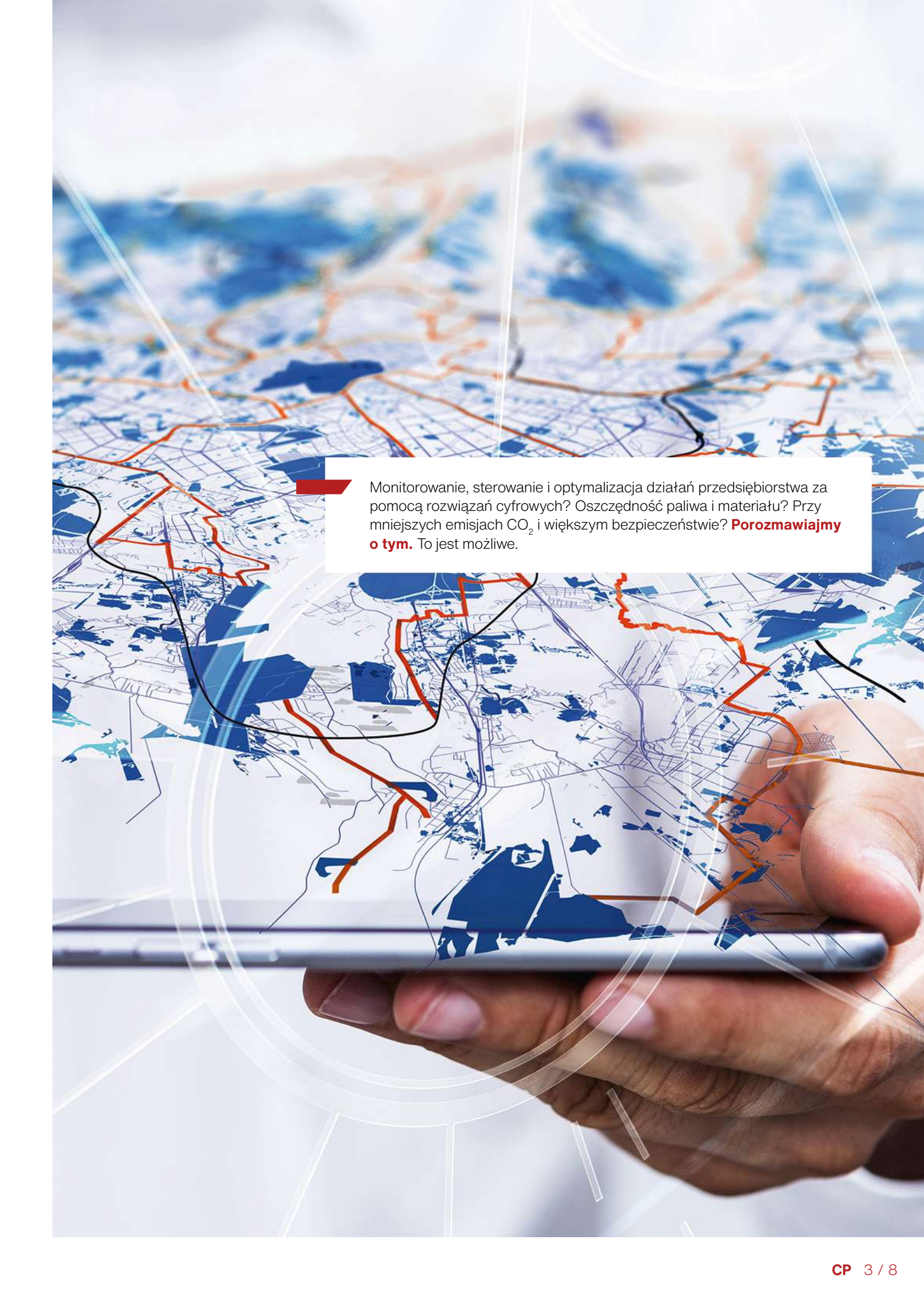
- **Zoptymalizowane pod względem przenoszenia sił oraz kształtu segmenty lemiesza** dla uzyskania optymalnego wyrzutu śniegu
- Możliwość zastosowania do **usuwania każdego rodzaju śniegu z każdego rodzaju nawierzchni**
- **Niezależne zawieszenie segmentów lemiesza** dla optymalnego dostosowania do profilu nawierzchni

Zalety dla klienta

- **Bezpieczne pokonywanie przeszkód** bez ryzyka uszkodzenia pługa odśnieżającego dzięki automatycznemu systemowi antykolizyjnemu
- **Niski poziom emisji hałasu** podczas odśnieżania dzięki wahaczom tłumiącym uderzenia i hałas
- Pług odśnieżający PV może być zastosowany do usuwania **każdego rodzaju śniegu z każdego rodzaju nawierzchni**, gwarantując przy tym uzyskanie optymalnego efektu odśnieżania z oraz bez użycia soli drogowej



Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.



Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

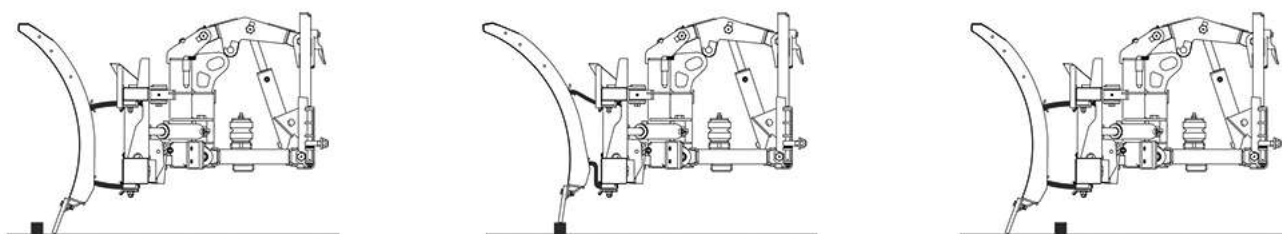
Lemiesz

Pług PV zaprojektowany jest jako wielosegmentowy pług odśnieżający z niezależnym zawieszeniem segmentów lemiesz. Pługi odśnieżające PV dostępne są w wersji 3- lub 4-segmentowej jako pług PV z kątem natarcia zgarniaczy wynoszącym 9° lub jako pług PVF z kątem natarcia zgarniaczy wynoszącym 21°.

Zoptymalizowane pod względem przenoszenia sił oraz kształtu segmenty lemiesz gwarantują uzyskanie optymalnego wyrzutu śniegu. Dzięki jednakowej długości segmentów lemiesz konserwacja zgarniaczy jest bardzo uproszczona. Niezależne zawieszenie segmentów lemiesz pozwala efektywnie wykorzystać segmenty podczas pracy i optymalnie dopasować ustawienie pługa do profilu nawierzchni dróg i ulic. Mocowany sprężynowo i regulowany element obrotowy zapewnia optymalne dopasowanie nachylenia względem nawierzchni podłoża. Płaski kąt natarcia zgarniaczy wynoszący 21° umożliwia dynamiczne odśnieżanie na terenach o obfitych opadach śniegu.

System antykolizyjny

Automatyczny, bezobsługowy system antykolizyjny z segmentami pługa mocowanymi za pomocą wahaczy gwarantuje bezpieczne pokonywanie przeszkód bez ryzyka uszkodzenia pługa odśnieżającego. Zastosowane wahacze tłumią uderzenia i hałas oraz są łatwe w konserwacji. Wahacze są odporne na niskie temperatury i chronią kierowcę i pojazd przed uderzeniami i uszkodzeniem podczas pokonywania przeszkód.



Krawędzie tnące

Stalowa krawędź tnąca (S):

Uniwersalne, optymalne pod względem kosztów rozwiązanie do agresywnego odśnieżania twardego i/lub zbitego śniegu. Stalowe krawędzie tnące są odporne na zginanie i skręcanie, co daje czyste rezultaty.

Ostrze Kombi (wielkość 36 i 50) (C36 / C50):

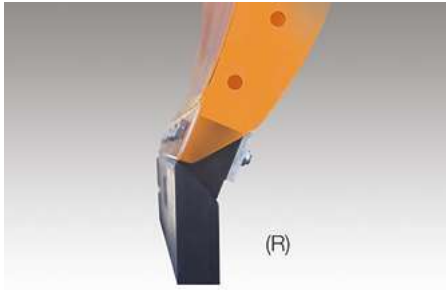
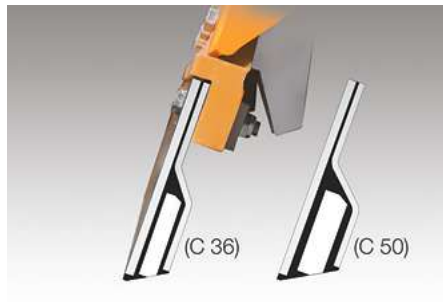
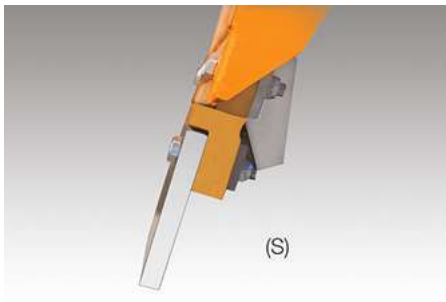
Bardziej wytrzymałe ostrze wykonane ze stali, gumy i ceramiki. Ta krawędź tnąca jest przeznaczona do agresywnego odśnieżania i może być dobrą alternatywą, jeżeli stalowa krawędź tnąca zużywa się zbyt szybko. Połączenie materiałów zapewnia redukcję hałasu i wibracji.

Krawędź tnąca TUCA SX:

Najnowocześniejszy, wysokowydajny lemiesz do pługów odśnieżnych przeznaczony do długotrwałego użytkowania. Opatentowana technologia Küper Wave wykorzystuje zakrzywiony profil do usuwania śniegu bez oporu. Oddzielne uchwyty z wolframu osadzone w gumie i wulkanizowane pomiędzy przednią a tylną płytą ze stali Hardox 400 sprawiają, że TUCA SX jest niewiarygodnie wytrzymała.

Gumowa krawędź tnąca (R):

Dobre rozwiązanie do stosowania na drogach wewnątrz miasta i na specjalnych posesjach, takich jak parkingi. Dzięki elastycznym i sprężystym właściwościom gumy, gładko przesuwają się po powierzchni. Gumowy nóż tnący jest szczególnie wydajny przy odśnieżaniu błota pośniegowego.



Hydrauliczny układ pozycjonowania bocznego

Za pozycjonowanie boczne odpowiadają dwa silne siłowniki wychylne dwustronnego działania, które zapewniają precyzyjne ustawienie pługa PV w wybranym położeniu odśnieżania.

Urządzenia wspomagające działanie

Koła samonastawne

Koła samonastawne ustawienie pługa odśnieżnego i odpowiednią agresywność podczas odśnieżania. Wspierają ramę podczas przejeżdżania przez przeszkody i przedłużają żywotność ostrza tnącego.

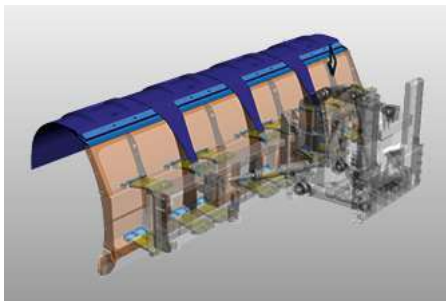
Obuchy ślizgowe

Alternatywnie można zamontować bezobsługowe nakładki ślizgowe o regulowanej wysokości. Są one wykonane ze stali o wysokiej odporności na ścieranie lub kombi.

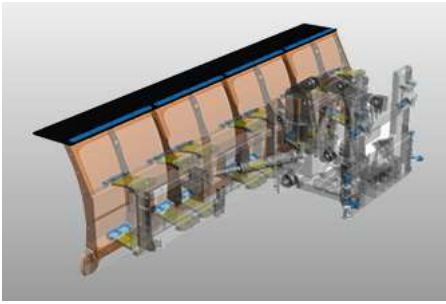
Ostona przed pyłem śnieżnym

Przy prędkościach do 40 km/h ochrona przed pyłem śnieżnym zapobiega zaścianianiu przedniej szyby pojazdu transportowego, a guma prowadząca śnieg zapobiega jego zawirowaniom na lemiesz pługa. Przy większych prędkościach odśnieżania deflektor o regulowanej wysokości również odchyła pył śnieżny w dół.

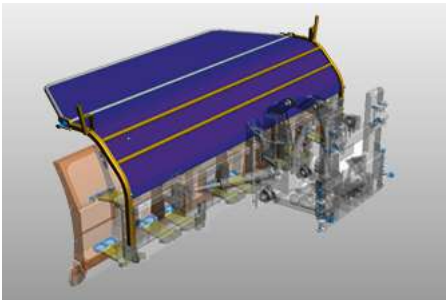
1. elastyczny deflektor śnieżny z poliuretanu, odpowiedni do każdego rodzaju śniegu. Dzięki specjalnym osłonom szczelin, zapobiega przedostawaniu się błota pośniegowego pomiędzy lemieszami.



2. osłona przeciwsnieżna z gumy. Idealne rozwiązanie do zastosowań półprofesjonalnych.



3. regulowany deflektor śniegowy z tkaniny. Ta wersja nadaje się szczególnie do pracy w puchu i przy dużych prędkościach.



Montaż

Pług PV wyposażony jest w uniwersalną płytę narzędziową z mechanizmem szybkowymiennym dla bezpiecznego i szybkiego montażu i demontażu na pojazdach z płytą czołową zgodną z wymogami DIN 76060 A lub B. Przykręcane pazury montażowe są wymienne. Dzięki różnym punktom montażowym płyta narzędziowa jest regulowana w płaszczyźnie pionowej, dzięki czemu możliwe jest uniwersalne dopasowanie do danego pojazdu.

Pług PV posiada wsporniki postojowe, które zapewniają bezpieczny montaż i demontaż pługa. Montowane seryjnie kółka umożliwiają przemieszczanie odstawionej maszyny i ułatwiają przeprowadzenie montażu. Pługi PV wyposażone są zasadniczo w jeden uchwyt transportowy w punkcie ciężkości. Mechanizmy szybkowymiennie zapewniają bezpieczeństwo podczas szybkiej wymiany. Dzięki pazurom prowadzącym i śrubom mocowanym obrotowo obsługa nie wymaga sięgania pod pojazd lub pomiędzy pojazd i pług. Mechanizmy zaciskowe pozwalają uniknąć wykonywania kosztownych otworów w zgarniaczach.

Zastosowanie mechanizmu zaciskowego umożliwia szybką i bezpieczną wymianę zgarniaczy. Nie ma potrzeby wiercenia kosztownych otworów w zgarniaczach. W zależności od zastosowania możliwe jest korzystanie z różnych rodzajów zgarniaczy.

Produkt powiązany

Tarron

Pług odśnieżny



Tarron HP

Pług odśnieżny



Stratos 4.0 - 12.0 m³

Posypywarka





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

	PV 23-3N	PV 26-3	PV 27-4
Konstrukcja			
Liczba lemieszki	3	3	4
Wymiary			
Wysokość pługa strona prawa	995 mm	1 240 mm	1 240 mm
Wysokość pługa strona lewa	998 mm	1 140 mm	1 140 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	2 700 mm	3 000 mm	3 200 mm
Szerokość odgarniania	2 295 mm przy 32° 2 190 mm przy 36°	2 605 mm przy 32° 2 430 mm przy 36°	2 725 mm przy 32° 2 600 mm przy 36°
Masy			
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	755 kg	860 kg	935 kg

	PV 28-3	PV 29-4	PV 30-3
Konstrukcja			
Liczba lemieszki	3	4	3
Wymiary			
Wysokość pługa strona prawa	1 240 mm	1 240 mm	1 240 mm
Wysokość pługa strona lewa	1 140 mm	1 140 mm	1 135 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	3 300 mm	3 400 mm	3 600 mm
Szerokość odgarniania	2 805 mm przy 32° 2 675 mm przy 36°	2 895 mm przy 32° 2 760 mm przy 36°	3 065 mm przy 32° 2 920 mm przy 36°
Masy			
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	910 kg	940 kg	930 kg

	PV 30-4	PV 34-4	PVF 30-4 H
Konstrukcja			
Liczba lemieszki	4	4	4
Wymiary			
Wysokość pługa strona prawa	1 240 mm	1 240 mm	1 460 mm
Wysokość pługa strona lewa	1 140 mm	1 140 mm	1 348 mm
Długość wzdłuż zgarniacza	3 600 mm	4 000 mm	3 600 mm
Szerokość odgarniania	3 065 mm przy 32° 2 920 mm przy 36°	3 400 mm przy 32° 3 245 mm przy 36°	3 065 mm przy 32° 2 920 mm przy 36°
Masy			
Masa ze zgarniaczami stalowymi ok.	980 kg	1 070 kg	1 050 kg



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Document created on 9 CZE 2024

