



RMT

lastebil for vedlikehold av veier



Schmidts Road Maintenance Truck (RMT) løsning forvandler enhver lastebil til en helårsmaskin - ganske enkelt ved å legge til utstyr. Løsninger i hydrauliske systemer, monteringsplater, belysningssystemer og kontrollpaneler: alt alltid akkurat slik du trenger det.

Oppsummering av det viktigste

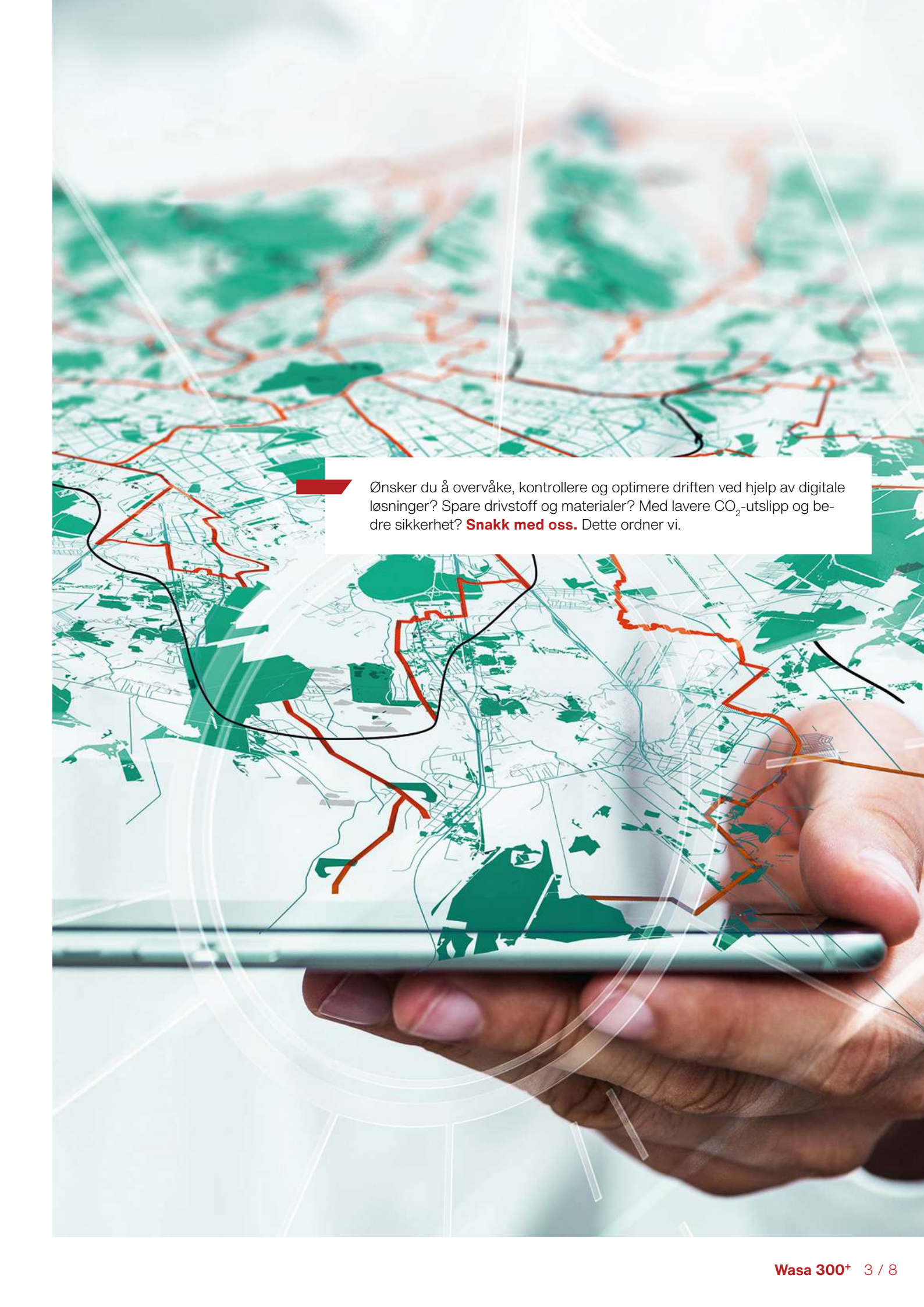
- **LS-hydraulisk system** forhindrer for høyt oljeforbruk og fører til drivstoffbesparelser.
- Smart kombinasjon av ventiler, inkludert individuell trykkregulering, tillater **tilkobling av en rekke maskiner**, inkludert kraner, krokkliffer og tippere, for å optimalisere investeringen.
- **Raskt CAN-BUS kontrollsystem** håndterer både sommer- og vinterutstyr, pluss et stort utvalg av ekstra arbeids- og varsellys.
- **Kompakte, letteog ekstremt holdbare utstyrsvedlegg**, som oppfyller standardene i mange forskjellige land.

Dine fordeler

- Hydraulisk system **skreddersydd til individuelle krav og driftsforhold**.
- **Intuitivt kontrollsystem med stor skjerm** inkludert førerassistenter
- **Kraftig hydraulikk og proporsjonale ventiler** for alle viktige funksjoner sikrer presis kontroll når det er nødvendig, samt rask kontroll i nødssituasjoner.

Vi vet hvor viktig det er at maskiner og apparater forblir operative til enhver tid. **Snakk med oss** om skreddersydde servicetilbud og originale reservedeler.





Ønsker du å overvåke, kontrollere og optimere driften ved hjelp av digitale løsninger? Spare drivstoff og materialer? Med lavere CO₂-utslipp og bedre sikkerhet? **Snakk med oss.** Dette ordner vi.

Hydrauliske systemer

LS-hydraulikkanlegg

Dersom innsatskjøretøyet skal være klar for innsats i størst mulig grad, anbefales et LS-hydraulikkanlegg. Et slikt anlegg er basert på en Load Sensing (LS) pumpe. Med hjelp av denne kan ulikt tilleggsutstyr - som f.eks. snøploger foran og på siden, spredere, dumpere, kraner osv. - drives og betjenes på ytterst effektivt vis. LS-pumpen drives her av det lastebilspesifikke motorkraftuttaket. Den store fordelen med LS-systemet er den konstante pumpekapasiteten, som automatisk tilpasses det respektive behovet til de enkelte apparatene. Dersom ingen hydraulisk effekt er påkrevd vil LS-pumpen automatisk regulere ned til minimum effekt. Takket være denne behovsreguleringen av optimalt transportvolum reduseres effekttapet til et minimum. Dermed reduseres også drivstofforbruket markant, og tilsvarende for de tilknyttede utslippsverdiene.

Hydraulikkanlegg med dobbeltkrets

Med hjelp av et hydraulikkanlegg med dobbeltkrets kan en snøplog og en spreader betjenes samtidig. Også her er plogavlastning et mulig alternativ. Fremfor alt verdt å poengtere: De to hydrauliske kretsene påvirker ikke hverandre gjensidig, slik at både spreader og snøplog respektivt kan utnytte sin individuelle effekt uhindret i enhver situasjon. Hydraulikkanlegg med dobbeltkrets drives med remdrift eller via et produsentspesifikt motorkraftuttak. Selvsagt er disse frigitt av kjøretøyets produsent.

Elektro-hydraulikkanlegg

Dersom det ikke foreligger noen mulighet for remdrift på motorsiden, kan betjeningen foretas med hjelp av et elektrohydraulikkanlegg, eksempelvis den påmonterte plogen, inkludert valgfri plogavlastning, eller annet tilleggsutstyr med lav effekt. Anlegget utmerker seg med å være usedvanlig stillegående. Det robuste og modulbaserte hydraulikkanlegget består av tre kompakte komponenter: elektro-hydraulisk pumpeaggregat, styreventilblokk og kontrollpanel.

Rotopower

Alle påbyggmonterte spredere kan drives av respektivt ulike systemer: En av løsningene er "Rotopower-drift", hvor motoreffekten hentes via hjulnavet til bakakselen hos trekkjøretøyet. Rotopower-drevet er svært enkelt å montere og benyttes til strømaskinens oljeforsyning. Det er her snakk om en påbyggløsning som er både robust og svært fleksibelt anvendelig, slik at kjøretøyets bruksmuligheter ikke begrenses, og trekkjøretøyet raskt kan bygges om fra vinterdrift til sommerdrift igjen.

Kontrollsystem

De moderne kontrollpanelene til EvolutionLine forener maksimal funksjonalitet med optimal ergonomi. Roterende dreieknapper med raster, taster med funksjonsbelysning samt umiddelbart bemerkbar tasteforhøyning tilbyr føreren maksimal orientering, og fører dermed til høyere betjeningssikkerhet.

Med spredere er talebekreftelse fortsatt tilgjengelig for å legge inn kommandoer. I tillegg til den visuelle bekreftelsen, gjentar og bekrefter kontrollpanelet også kommandoene hørbart. Stemmebekreftelse kan slås av og på av sjåføren når som helst. Om ønskelig kan et bakkamerabilde også vises direkte på displayet.

En tommel-joystick (EP-styring) eller en separat joystick-enhet (ES-styring) gir ergonomisk betjening av tilleggsutstyr, og kan plasseres innenfor førerens rekkevidde. En alternativ Bluetooth-forbindelse muliggjør sikker montering og demontering av utstyr utenfor førerhuset.

RMT er en kompromissløs kombinasjon av kontrollsystem knyttet til hydrauliske komponenter som oppfyller alle mulige kraft- og kontrollkrav. Intuitivt og vennlig for sjåføren, kontrollsystemet gir smart kontroll over arbeidet.



Arbeids- og varsellyssystemer

Arbeidssikkerhet og komfort for sjåfører er topp prioriteringer. I samarbeid med kunder, interesserte myndigheter og andre trafikanter gjennom mange år har vi laget og utviklet kompromissløse løsninger for å gjøre vedlikeholdsarbeidet så trygt som mulig for alle trafikanter. Belysningspakker er standardisert for forskjellige formål, og erfaringen viser at de leverer utrolige forbedringer når det gjelder sikkerhet og reduksjon i trafikkulykker under drift.



Monteringsplater

Enten det er snakk om biler, lastebiler, traktorer eller hjullastere, for nesten ethvert kjøretøy finne det en normert eller individuelt tilpasset monteringsplate. De tilpassede monteringsløsningene er selvsagt utstyrt med et samsvarssertifikat fra produsenten. Dersom ønskelig kan dessuten intelligent sensorteknologi integreres. Med hjelp av denne kan det med påmontert snøplog foretas en automatisk omstilling til vinterbelysning. Med beskyttelsesdekslet til monteringsplaten foran minimeres skaderisikoen for andre trafikanter.



Liste over utstyr å kontrollere med RMT-løsning

- Frontplog
- Side plog
- Drive for eksternt utstyr
- Spreader
- Lastebil tipper
- Tilhenger tipper
- Krok løft
- Kran
- Vaskemaskin foran
- Børste foran

Relatert produkt

Stratos 4.0 - 12.0 m³

Spreder



Street King 660

Feiemaskin





Du kan stole på mangeårig og variert erfaring. **Snakk med oss.** Vi finner den rette løsningen for dine utfordringer.

Tekniske data

Hydrauliksystem

Driftshydraulikk (1. krets - valgfritt)	20 l/min / 210 bar
Driftshydraulikk (2. krets - valgfritt)	20 l/min / 210 bar 40 l/min / 210 bar
LS System hydraulisk strømningshastighet	100 l/min / 390 bar

Muligheter

Krets 1. - utstyr som skal betjenes	Frontmontert snøplog Spreder
Krets 2. - utstyr som skal betjenes	Frontmontert snøplog Frontmontert børste Spreder
LS system - utstyr som skal betjenes	Frontmontert snøplog Sideplog Frontmontert børste Spreder Tippplan Kran Krokløft



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Sveits

Med enerett. Tekniske data kan endres.
Illustrasjoner er uforpliktende. Med
forbehold om feil og endringer.

Dokument opprettet den 11 JUN 2024

