



# RMT

lastbil til vejvedligeholdelse



Schmidts RMT-løsning (Road Maintenance Truck) forvandler enhver lastbil til en helårs-maskine - blot ved at tilføje udstyr. Løsninger inden for hydrauliksystemer, monteringsplader, belysningsystemer og kontrolpaneler: alt er altid præcis, som du har brug for det.

## Højdepunkter

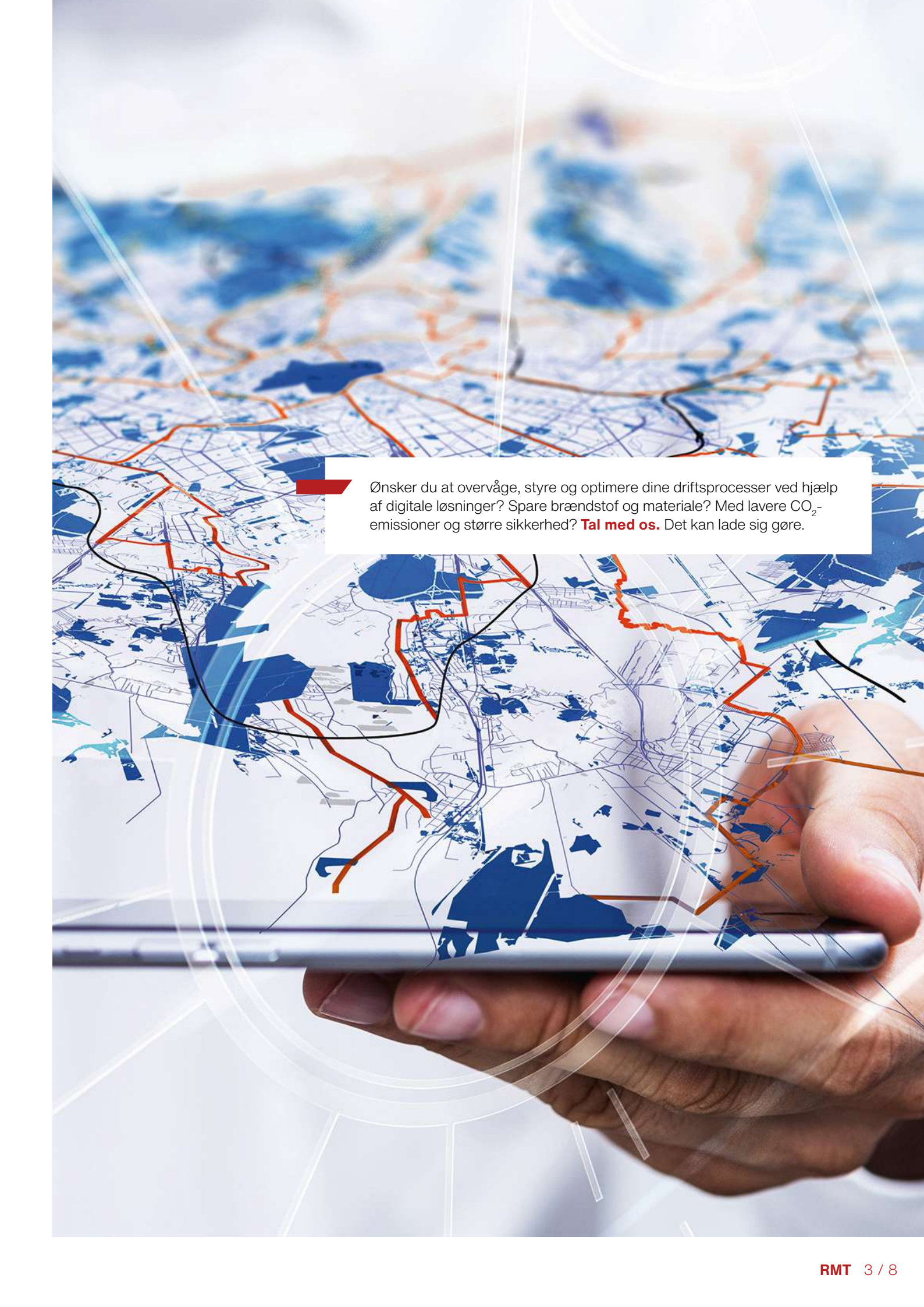
- **LS-hydrauliksystemet** forhindrer for stort olieforbrug og giver brændstofbesparelser.
- Smart kombination af ventiler, herunder individuel trykstyring, gør det muligt at tilslutte **en række forskellige maskiner**, herunder kraner, kroghejs og tipvogne, for at optimere investeringen.
- Hurtigt **CAN-BUS-styringssystem** håndterer både sommer- og vinterudstyr samt et stort udvalg af ekstra arbejds- og advarselslamper.
- **Kompakte, lette og ekstremt holdbare** redskaber, der opfylder standarderne i mange forskellige lande.

## Dine fordele

- Hydrauliksystem **skræddersyet til individuelle krav og driftsforhold.**
- **Intuitivt styresystem med stor skærm** inklusive førerassistenter
- **Kraftig hydraulik og proportionalventiler** til alle vigtige funktioner sikrer præcis styring, når det kræves, samt hurtig styring i nødsituationer.

Vi ved, hvor vigtigt det er, at maskiner og apparater altid er driftsklare. **Tal med os** om specialtilpassede servicetilbud og originale reservedele.





Ønsker du at overvåge, styre og optimere dine driftsprocesser ved hjælp af digitale løsninger? Spare brændstof og materiale? Med lavere CO<sub>2</sub>-emissioner og større sikkerhed? **Tal med os.** Det kan lade sig gøre.

## Ydeevne funktioner

### Hydrauliske systemer

#### Hydrauliksystem med belastningsregistreringsventil

Hvis nødkøretøjet skal blive klart til maksimal brug, anbefales et hydrauliksystem med belastningsregistreringsventil. Grundlaget for systemet er en belastningsregistrerende pumpe, hvormed de forskellige påsætningsredskaber og monterede redskaber, f.eks. front- og sidemonterede snepløve, spredere, vippere, kraner osv. kan drives og betjenes specielt effektivt. Den belastningsregistrerende pumpe drives af det lastvognsspecifikke kraftudtag. Den særlige fordel ved belastningsregistreringssystemet er den konstante tilførselshastighed, der justeres automatisk til de individuelle maskiners respektive krav. Hvis der ikke kræves nogen hydraulisk kraft, reducerer den belastningsregistrerende pumpe automatisk til laveste kraft. Takket være denne behovsstyrede kontrol af den optimale tilførselsvolumen, reduceres effekttab til et minimum, og brændstofforbruget og de dermed forbundne emissionsværdier reduceres også betydeligt.

#### Hydrauliksystem med dobbelt kredsløb

Et hydrauliksystem med dobbelt kredsløb gør det muligt at køre en sneplov og en spreader samtidigt. Den valgfri plovaflastning kan også bruges her. Der skal specielt bemærkes: De to hydraulikkredsløb påvirker ikke hinanden, hvilket betyder, at både sprederen og sneploven kan opnå deres individuelle og påkrævede udgangseffekter i enhver situation og uden begrænsning. Hydrauliksystemet med dobbelt kredsløb drives via et remdrev eller via producentens specifikke motorkraftudtag. Disse er naturligvis godkendt af køretøjsproducenterne.

#### Elektro-hydraulisk system

Hvis der ikke er nogen mulighed for et remdrev på motorsiden, kan der bruges et elektrisk/hydraulisk system til driften, f.eks. den monterede plov inklusive valgfri plovaflastning eller andre påsætningsredskaber med lavt effektforbrug. Systemet er kendetegnet ved dets stille drift. Det robuste og modulopbyggede hydrauliksystem består af tre kompakte komponenter: den elektriske/hydrauliske pumpeenhed, kontrolventilblokken og kontrolpanelet.

#### Rotopower

Alle de monterbare spredere kan drives af forskellige systemer: Én af løsningerne er „rotopower-drevet“, hvor driveeffekten tages fra hjulnavet på bærekøretøjets bagaksel. Rotopower-drevet, der er rigtigt let at installere, bruges til at forsyne sprederen med olie. Det er en robust og ekstremt fleksibel monteringsløsning, så køretøjets anvendelsesmuligheder ikke er begrænsede, og bærekøretøjet hurtigt kan omstilles fra vinter- til sommerdrift.

#### Kontrolsystem

De moderne kontrolpaneler i EvolutionLine kombinerer det maksimale antal funktioner med den optimale ergonomi. De selvholdende dreje-/klikknapper, tasterne med funktionsbelysning samt en øjeblikkelig synlig tasteforhøjelse giver føreren det bedst mulige overblik, hvilket dermed fører til øget betjeningssikkerhed.

Med spredere er der også en stemmebekræftelse til rådighed for kommandoindgange. Ud over den visuelle bekræftelse gentager og bekræfter kontrolpanelet også kommandoerne på en tydelig hørbar måde. Stemmebekræftelsen kan til enhver tid slås til og fra af føreren. Hvis det ønskes, kan et billede fra bagkameraet også vises direkte på displayet.

Der er sikret ergonomisk betjening af påsætningsredskaberne via tommel-joysticket (EP-kontrol) eller en separat joystick-enhed (ES-kontrol), som kan placeres inden for førerens umiddelbare rækkevidde. En valgfri Bluetooth-forbindelse muliggør sikker montering og afmontering af redskaberne uden for førerhuset.

RMT er en kompromisløs kombination af styresystem og hydrauliske komponenter, som opfylder alle tænkelige krav til kraft og styring. Styresystemet er intuitivt og brugervenligt for føreren og giver smart styring af arbejdet.



## Arbejds- og advarselslyssystemer

Sikkerhed i arbejdet og komfort for bilisterne er topprioriteter. I samarbejde med kunder, myndigheder og andre trafikanter har vi gennem mange år skabt og udviklet kompromisløse løsninger, der gør vedligeholdelsesarbejdet så sikkert som muligt for alle trafikanter. Belysningspakker er standardiserede til forskellige formål, og erfaringen viser, at de giver utrolige forbedringer med hensyn til sikkerhed og en reduktion af trafikulykker under drift.



## Monteringsplader

Uanset om det er til en bil, lastbil, traktor eller hjullæsser, findes der en standardiseret monteringsplade eller en, der er individuelt tilpasset køretøjsrammen, til næsten ethvert køretøj. Det er en selvfølge, at de koordinerede monteringsløsninger leveres med en overensstemmelsesattest fra producenten. Efter anmodning er det også muligt at integrere en intelligent sensor-teknologi, der automatisk skifter til vinterbelysning, når der er påsat en sneplov. Beskyttelsesdækslet til frontmonteringspladen minimerer risikoen for personskader for andre trafikanter.



## Liste over udstyr, der skal styres med RMT-løsningen

- Forreste plov
- Sideplov
- Drev til eksternt udstyr
- Spredere
- Tipvogn til lastbil
- Tipvogn til trailer
- Kroghejs
- Kran
- Frontvasker
- Frontbørste

## Relaterede produkter

### Stratos 4.0 - 12.0 m<sup>3</sup>

Spreder



### Street King 660

Fejemaskine





Stol på flere års og unik alsidig erfaring. **Tal med os.** Vi finder også en passende løsning til din udfordring.

## Tekniske data

### Hydrauliksystem

Hydraulik til bevægelse (1. kredsløb – ekstraudstyr)	20 l/min. / 210 stang
Hydraulik til bevægelse (2. kredsløb – ekstraudstyr)	20 l/min. / 210 stang 40 l/min. / 210 stang
mimi_IsSystemHydraulicsFlowRateLmin	100 l/min. / 390 stang

### Muligheder

mimi_possibilities1StCircuitOptional	mimi_frontSnowPlough mimi_spreader
mimi_possibilities2ndCircuitOptional	mimi_frontSnowPlough mimi_frontSweeper mimi_spreader
mimi_possibilitiesLsSystemMachinesOptional	mimi_frontSnowPlough mimi_sideSnowPlough mimi_frontSweeper mimi_spreader mimi_tipper mimi_crane mimi_hooklift



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Schweiz

Alle rettigheder forbeholdes. Tekniske data kan blive ændret. Illustrationer er ikke bindende. Fejl og ændringer undtaget.

Dokument oprettet 11 JUN. 2024

