



schmidt
a brand of aebi schmidt

RMT

Ciężarówka do utrzymania dróg



Rozwiązanie Road Maintenance Truck (RMT) firmy Schmidt przekształca każdą ciężarówkę w całoroczną maszynę - po prostu poprzez dodanie wyposażenia. Rozwiązania w zakresie układów hydraulicznych, płyt montażowych, systemów oświetlenia i paneli sterowania: wszystko zawsze dokładnie tak, jak tego potrzebujesz.

Najważniejsze w skrócie

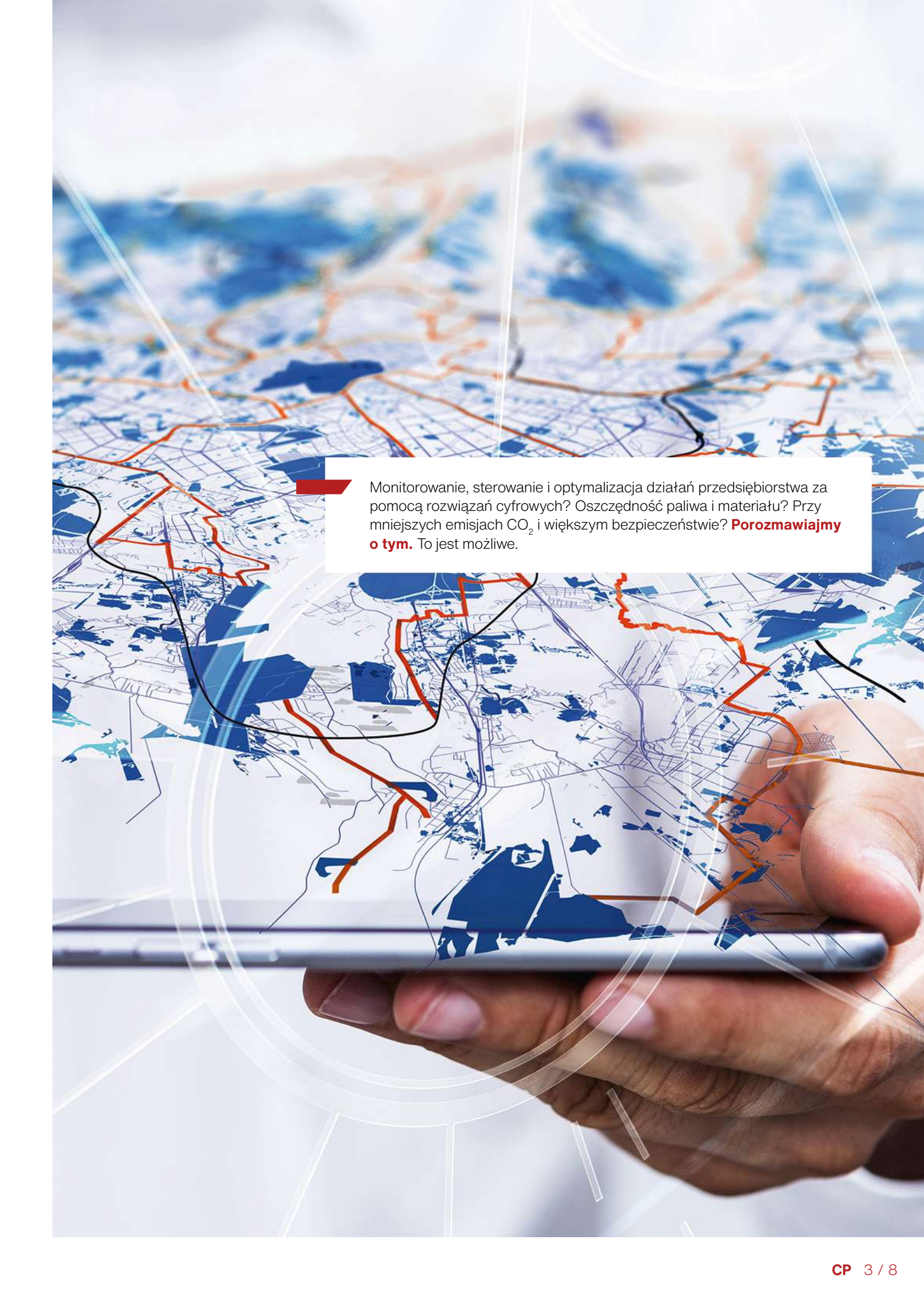
- **Układ hydrauliczny LS** zapobiega nadmiernemu zużyciu oleju i prowadzi do oszczędności paliwa.
- Inteligentna kombinacja zaworów, w tym indywidualna kontrola ciśnienia, umożliwia **podłączenie różnych maszyn**, w tym żurawi, hakowców i wywrotek, w celu optymalizacji inwestycji.
- **Szybki system sterowania CAN-BUS** obsługuje zarówno sprzęt letni, jak i zimowy, a także szeroką gamę dodatkowych świateł roboczych i ostrzegawczych.
- **Kompaktowy, lekki niezwykle wytrzymały osprzęt**, spełniający normy wielu różnych krajów.

Zalety dla klienta

- Układ hydrauliczny **dostosowany do indywidualnych wymagań i warunków pracy**.
- **Intuicyjny system sterowania z dużym ekranem** i asystentami kierowcy
- **Wydajny układ hydrauliczny i zawory proporcjonalne** dla wszystkich ważnych funkcji zapewniają precyzyjne sterowanie, gdy jest to wymagane, a także szybkie sterowanie w sytuacjach awaryjnych.



Wiemy, jak ważne jest to, by maszyny i urządzenia zawsze były gotowe do działania. **Prosimy skontaktować się z nami w sprawie** specjalnie dopasowanych ofert serwisowych i oryginalnych części zamiennych.



Monitorowanie, sterowanie i optymalizacja działań przedsiębiorstwa za pomocą rozwiązań cyfrowych? Oszczędność paliwa i materiału? Przy mniejszych emisjach CO₂ i większym bezpieczeństwie? **Porozmawiajmy o tym.** To jest możliwe.

Właściwości użytkowe

Instalacje hydrauliczne

Instalacja hydrauliczna LS

Jeśli pojazd specjalny wymaga maksymalnej sprawności, zaleca się zastosowanie instalacji hydraulicznej LS. Podstawą instalacji jest pompa Load Sensing (LS), za pomocą której można wyjątkowo wydajnie napędzać oraz aktywować urządzenia zawieszane i doczepiane, takie jak przednie i boczne pługi śnieżne, posypywarki, wywrotki, dźwigi itp. Napęd pompy LS jest przy tym realizowany przez wał odbioru mocy samochodu ciężarowego. Wyjątkową zaletą systemu LS jest stała wydajność pompy, automatycznie dostosowywana do danego zapotrzebowania poszczególnych urządzeń. Jeśli moc hydrauliczna nie jest w danym momencie wymagana, pompa LS automatycznie przejdzie na najmniejszą wydajność. Dzięki regulacji optymalnego natężenia przepływu utraty mocy są ograniczane do minimum, a zużycie paliwa i powstawanie związanych z tym emisji zostaje znacząco ograniczone.

Instalacje hydrauliczne z dwoma obwodami

Dzięki instalacjom hydraulicznym z dwoma obwodami możliwa jest jednoczesna eksploatacja pługa śnieżnego i posypywarki. Także w tym przypadku w grę wchodzi opcjonalne odciążenie pługa. Szczególnej uwagi wymaga fakt, że żaden z dwóch obwodów hydraulicznych nie wpływa na drugi, dzięki czemu zarówno posypywarka, jak i pług śnieżny mogą w każdej sytuacji i bez ograniczeń skorzystać z mocy, której potrzebują. Napęd instalacji hydraulicznych z dwoma obwodami jest realizowany przez napęd paskowy albo wał odbioru mocy właściwy dla danego producenta. Oczywiście zostały one zatwierdzone przez producentów pojazdów.

Instalacje elektryczno-hydrauliczne

Wszystkie posypywarki montowane mogą być napędzane przez różne rodzaje układów: jednym z rozwiązań jest napęd typu „Rotopower”, w którym moc jest odbierana przez piastę tylnej osi pojazdu. Łatwy w montażu napęd Rotopower jest wykorzystywany do zasilania posypywarki olejem. To wytrzymałe, jak i bardzo elastyczne w użyciu rozwiązanie, dzięki któremu zakres zastosowania pojazdu nie zostanie ograniczony. Przeciwnie – pojazd będzie można szybko przebroić z wersji zimowej na letnią.

Rotopower

Wszystkie posypywarki montowane mogą być napędzane przez różne rodzaje układów: jednym z rozwiązań jest napęd typu „Rotopower”, w którym moc jest odbierana przez piastę tylnej osi pojazdu. Łatwy w montażu napęd Rotopower jest wykorzystywany do zasilania posypywarki olejem. To wytrzymałe, jak i bardzo elastyczne w użyciu rozwiązanie, dzięki któremu zakres zastosowania pojazdu nie zostanie ograniczony. Przeciwnie – pojazd będzie można szybko przebroić z wersji zimowej na letnią.

System sterowania

Nowoczesne pulpity sterownicze EvolutionLine łączą w sobie maksymalną funkcjonalność i optymalną ergonomię. Przyciski zatraskowo-obrotowe, podświetlenie funkcyjne oraz natychmiast wyczuwalne podwyższenie przycisków zapewniają operatorowi maksymalną orientację, a tym samym zwiększają bezpieczeństwo obsługi.

W rozrzutnikach dostępne jest również głosowe potwierdzanie komend. Oprócz potwierdzenia wizualnego panel kontrolny powtarza i potwierdza komendy w sposób wyraźnie słyszalny. Potwierdzenie głosowe może być włączane i wyłączane przez kierowcę w dowolnym momencie. Jeśli chcesz, obraz z tylnej kamery może być również wyświetlany bezpośrednio na wyświetlaczu.

O ergonomię przy obsłudze urządzeń zawieszanych zadba joystick obsługiwany kciukiem (sterowanie EP) albo oddzielny zespół joysticka (sterowanie ES), który można umieścić w bezpośrednim pobliżu operatora. Opcjonalne połączenie Bluetooth umożliwia bezpieczny montaż, zawieszenie i demontaż urządzeń poza kabiną operatora.

RMT to bezkompromisowa kombinacja systemu sterowania połączonego z komponentami hydraulicznymi, która spełnia wszystkie możliwe wymagania dotyczące mocy i sterowania. Intuicyjny i przyjazny dla operatora system sterowania zapewnia inteligentną kontrolę pracy.



Systemy świateł roboczych i ostrzegawczych

Bezpieczeństwo pracy i komfort kierowców to nasze priorytety. Współpracując z klientami, zainteresowanymi władzami i innymi użytkownikami dróg przez wiele lat, stworzyliśmy i opracowaliśmy bezkompromisowe rozwiązania, aby prace konserwacyjne były jak najbezpieczniejsze dla każdego użytkownika drogi. Pakiety oświetleniowe są standaryzowane do różnych celów, a doświadczenie pokazuje, że zapewniają one niewiarygodną poprawę bezpieczeństwa i zmniejszenie liczby wypadków drogowych podczas pracy.



Płyty montażowe

Samochód osobowy, ciężarowy, ciągnik czy ładowarka łyżkowa – niemal do każdego pojazdu stworzono już znormalizowane czy indywidualnie dostosowane do pojazdu płyty montażowe. Oczywiście do każdego dostosowanego rozwiązania montażowego producent dołącza oświadczenie o braku zastrzeżeń. Na życzenie klienta możliwa jest także integracja inteligentnej technologii czujników, za pomocą której przy zamontowanym pługu śnieżnym automatycznie włącza się oświetlenie zimowe. Z kolei osłona zabezpieczająca przedniej płyty montażowej dodatkowo ogranicza ryzyko urazów u innych uczestników ruchu drogowego.



Lista urządzeń do kontrolowania za pomocą rozwiązania RMT

- Pług czołowy
- Pług boczny
- Napęd dla urządzeń zewnętrznych
- Posypywarki

- Wywrotka samochodowa
- Wywrotka przyczepy
- Podnośnik hakowy
- Żuraw
- Spryskiwacz czołowy
- Szczotka przednia

Produkt powiązany

Stratos 4.0 - 12.0 m³

Posypywarka



Street King 660

Zamiatarka





Niech zaufają Państwo długoletniemu i bogatemu doświadczeniu. **Po-
rozmawiajmy o tym.** Znajdziemy odpowiednie rozwiązanie również w
przypadku Państwa wyzwań.

Dane techniczne

Instalacja hydrauliczna

Hydraulika manewrowa (1 obwód - opcjonalnie)	20 l/min / 210 bar
Hydraulika manewrowa (2-gi obwód - opcjonalnie)	20 l/min / 210 bar 40 l/min / 210 bar
Natężenie przepływu hydraulicznego w systemie LS	100 l/min / 390 bar

Możliwości

1. obwód - obsługiwane maszyny	Pług śnieżny czołowy Posypywarki
2. obwód - obsługiwane maszyny	Pług śnieżny czołowy Zamiatarka czołowa Posypywarki
System LS - obsługiwane maszyny	Pług śnieżny czołowy Boczny pług śnieżny Zamiatarka czołowa Posypywarki Wywrotka Dźwig Hakowiec



© Aebi Schmidt Group
www.aebi-schmidt.com

Aebi Schmidt Holding AG
CH-8050 Zurich, Szwajcaria

Wszelkie prawa zastrzeżone. Dane techniczne mogą ulec zmianie.
Ilustracje niewiążące. Pomyłki i zmiany zastrzeżone.

Dokument utworzony dnia 11 CZE 2024

