



 **schmidt**  
a brand of aebl schmidt

# Tarron HP-2W

Lama sgombraneve



Il Tarron HP-2W è uno spazzaneve pesante a più settori per l'uso sulle autostrade, con una larghezza di lavoro di oltre 6 m grazie a due ali pieghevoli e un angolo di attacco di 30°. È adatto al montaggio su camion a partire da 18 tonnellate.

## Highlights

- Sistema **multilama** con due ali retrattili
- I segmenti della lama si adattano **automaticamente alla superficie stradale**
- Sgombero della neve in **diverse** posizioni o **larghezze di lavoro**

## I vantaggi

- **Efficienza:** Il Tarron HP-2W raggiunge la stessa larghezza di sgombero di una lama frontale e laterale combinati.
- **Eccellente risultato di sgombero:** Il sistema multi-lama si adatta perfettamente alla strada, anche a velocità elevate.
- **Flessibilità:** Le posizioni di ripiegamento consentono quattro possibili larghezze di lavoro per compiti grandi e piccoli.

Siamo consapevoli di quanto sia importante che macchine e attrezzi siano sempre perfettamente funzionanti. **Contattateci** per confrontarvi in merito a offerte su misura e pezzi di ricambio originali.



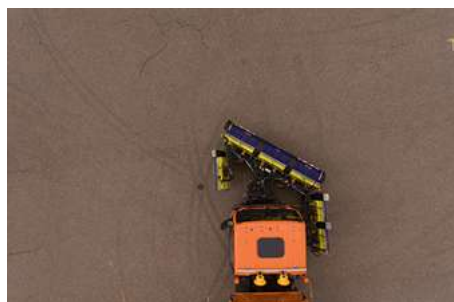
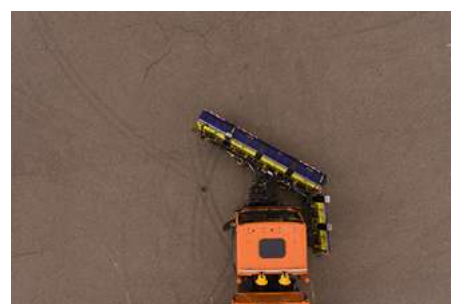
## Caratteristiche principali

### Lama

I sei segmenti della lama, comprese le ali esterne sia a destra che a sinistra, si adattano perfettamente alla strada grazie alla loro sospensione individuale che, anche ad alte velocità, porta ad uno sgombero della neve molto pulito. Le due ali esterne possono essere regolate in modo da poter impostare diverse larghezze di sgombero.



Quando è completamente aperta, lo spazzaneve ha un'eccezionale larghezza di lavoro di 6,2 metri. Quando l'ala sinistra è ripiegata, la larghezza di lavoro si riduce a 5,1 metri, e quando l'ala destra è ripiegata, si riduce a 4,5 metri. Quando entrambe le ali sono completamente ripiegate, la larghezza di sgombero è di 3,4 metri, mentre le ali possono essere ripiegate idraulicamente sia in posizione di trasporto che di sgombero, minimizzando la larghezza di trasporto. Si sollevano automaticamente durante l'operazione di sgombero.



### Annullamento del sistema di sicurezza

I sei segmenti della lama si adattano perfettamente alla strada, permettendogli di passare automaticamente sopra piccoli ostacoli. Anche se la lama colpisce un ostacolo, solo il volante che ha un contatto diretto con esso si alza, gli altri rimangono in posizione di sgombero.

La sospensione individuale su quattro bracci assicura che il volante possa tornare indietro e prevenire danni alla lama mentre le valvole idrauliche si aprono automaticamente in caso di collisione, permettendo alle ali di ripiegarsi facilmente.

### Coltelli

#### Coltelli in acciaio (S)

Una soluzione polivalente e dai costi ottimizzati per lo sgombero aggressivo di neve dura e/o compatta. I taglienti in acciaio sono resistenti alla piegatura e alla torsione, dando un risultato pulito.

#### Coltelli Combi (dimensioni 36 e 50) (C36 / C50)

Un bordo di taglio più resistente fatto di acciaio, gomma e ceramica. Questo tagliente è pensato per lo sgombero aggressivo della neve e può essere una buona alternativa se il tagliente in acciaio si sta consumando troppo velocemente. La combinazione di materiali assicura la riduzione del rumore e delle vibrazioni.

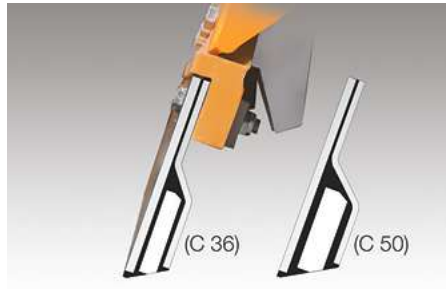
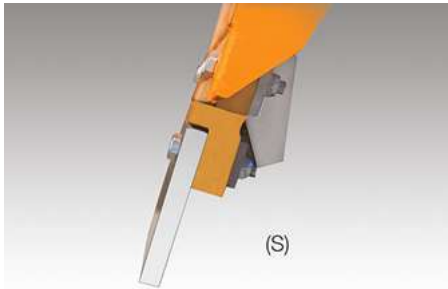
#### Coltelli TUCA SX

Una lama per spazzaneve all'avanguardia e ad alte prestazioni progettata per un uso a lungo termine. La tecnologia brevettata Küper Wave utilizza un profilo curvo per rimuovere la neve senza resistenza. Supporti separati in tungsteno

incorporati nella gomma e vulcanizzati tra la piastra anteriore e posteriore in acciaio Hardox 400 rendono la TUCA SX incredibilmente resistente.

### **Coltello GK 5**

Un coltello GK permette di sgomberare la fanghiglia di neve in modo più efficiente con una vita utile più lunga e meno attrito. Questo coltello è fatto di acciaio, gomma e corindone ed è quindi più aggressivo di un coltello in gomma.



### **Sistema di sollevamento**

Un dispositivo di sollevamento a tre punti assicura una trasmissione ottimale dello sforzo al veicolo portante e un sollevamento e abbassamento della lama da neve senza tensioni. Questo permette di ottenere una grande altezza di sollevamento ed è facile da usare.



### **Sistema di rotazione**

Due cilindri girevoli sono utilizzati per effettuare regolazioni laterali, che posizionano l'aratro nella posizione di sgombero desiderata. Il sistema di adattamento dell'angolo di rotazione impedisce che la lamascogmaneve sia angolato verso il lato sinistro quando c'è il rischio di collisione con il veicolo. Manutenzione più facile della lamascogmaneve grazie alla presenza degli stessi cilindri idraulici per il dispositivo di sollevamento e angolazione e per l'azionamento delle ali.



### **Protezione dalle collisioni**

Le ali si ripiegano dentro e fuori idraulicamente, mentre tre sensori assicurano che non danneggino il veicolo quando si ripiegano. La larghezza di lavoro attuale è sempre segnalata da luci di posizione a LED.

### **Dispositivi di supporto funzionanti**

#### **Ruote piroettanti**

Le ruote piroettanti regolabili in continuo in altezza con paraspruzzi opzionali assicurano una regolazione precisa dello spazzaneve e forniscono un'aggressività adeguata durante lo sgombero della neve. Sostengono il telaio quando si passa sopra gli ostacoli e prolungano la durata del tagliente.



#### **Pattini scorrevoli**

In alternativa si possono montare pattini scorrevoli regolabili in altezza che non richiedono manutenzione. Sono fatte di acciaio altamente resistente all'usura o combi.

## Paracordoli

I deflettori per i cordoli aiutano a proteggere la lama da sfregamenti contro marciapiedi e spigoli, durante le operazioni di pulizia in ambito urbano

## Deflettore per la neve

La Tarron HP-2W è equipaggiata con un paraneve in poliuretano, che può essere opzionalmente sollevato per ridurre la larghezza dello spazio libero. La Tarron HP-2W può essere equipaggiata con le seguenti varianti di deflettori di neve:



## Montaggio

Il centro di gravità di Tarron HP-2W si trova solo 40 cm davanti alla piastra di montaggio del veicolo, per cui può essere montato sia su veicoli a tre che a quattro assi, purché il veicolo abbia un asse anteriore di almeno nove tonnellate.



## Opzioni

- Segnali di avvertimento, bandiere di avvertimento o LumiFog
- Luci laterali LED / Luce di lavoro aggiuntiva sul lato sinistro o destro
- Luci lampeggianti a LED (arancione)



## Galleria



**Prodotto correlato**

**Tarron HP**

Lama sgombraneve



**Stratos 4.0 - 12.0 m<sup>3</sup>**

Spargitore





Fidatevi della nostra esperienza di lunga data, unica e diversificata. **Contattateci.** Troveremo la soluzione adatta anche alle vostre sfide.

## Dati tecnici

### Costruzione

Numero di coltelli	6
--------------------	---

### Dimensioni

Altezza a centro lama	1 096 mm
Altezza lama a destra	1 096 mm
Altezza lama a sinistra	1 096 mm
Lunghezza al coltello d'usura	7 205 mm
Larghezza di sgombero	6 240 mm quando l'aratro è orientato (30°) e entrambe le ali sono ripiegate 3 380 mm quando l'aratro è orientato (30°) ed entrambe le ali 5 110 mm quando l'aratro è orientato (30°) e l'ala sinistra è ripiegata in dentro 4 510 mm quando l'aratro è orientato (30°) e l'ala destra è ripiegata in dentro
Larghezza totale	7 389 mm
Larghezza di passaggio	6 530 mm quando l'aratro è orientato (30°) verso destra e entrambe le ali sono ripiegate 4 060 mm quando l'aratro è orientato (30°) verso destra e entrambe le ali sono ripiegate 6 740 mm quando l'aratro è orientato (30°) a sinistra e entrambe le ali sono ripiegate 4 300 mm quando l'aratro è orientato (30°) a sinistra e entrambe le ali sono ripiegate

### Pesi

Peso approssimativo con coltelli d'usura in acciaio	1 765 kg
---	----------



© Aebi Schmidt Group  
[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

Aebi Schmidt Holding AG  
CH-8050 Zurich, Svizzera

Tutti i diritti riservati. I dati tecnici possono variare.

Le immagini non sono vincolanti. Salvo errori e modifiche.

Document created on 9 GIU 2024

